

Prix des carburants : pourquoi le prix du Superéthanol-E85 reste-t-il stable ?

Alors que les prix des carburants fluctuent fortement dans les stations-service françaises, le superéthanol-E85, produit très majoritairement à partir de matières premières d'origine végétale, affiche depuis plusieurs années un prix plus stable que celui des carburants fossiles.

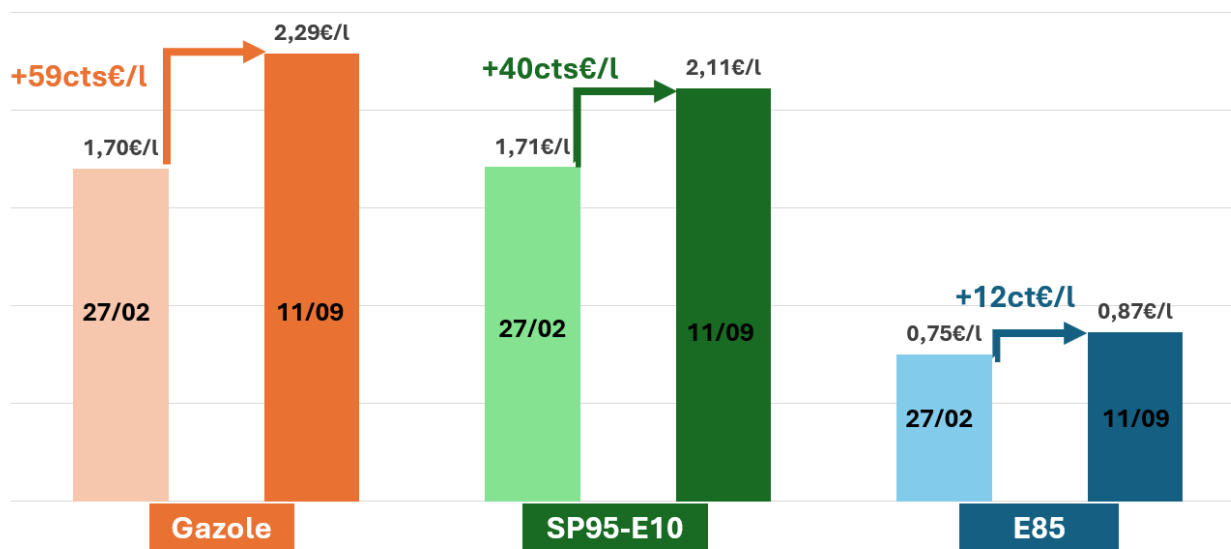
Un carburant moins exposé aux fluctuations du pétrole

Le Superéthanol-E85 contient entre 60 % et 85 % de bioéthanol qui est produit à partir de matières premières d'origine végétale (betteraves sucrières, céréales), le complément étant de l'essence sans plomb. Cette composition, avec une part minoritaire d'essence, explique en partie pourquoi son prix est moins sensible aux variations brutales du marché pétrolier mondial.

Alors que l'actualité est extrêmement mouvante, on observe un intérêt accru des automobilistes pour cette solution :

3 fois plus de vues sur les derniers 2 mois par rapport aux 2 mois précédents pour les publications de la Collective sur le principal réseau social où elle est présente et une multiplication par 3 en moyenne des appels auprès des garagistes agréés pour l'installation d'un boîtier de conversion flex-E85 homologué.

Evolution des prix des carburants en France entre le 27 février et le 11 septembre 2026



Source : DGEC 2026 - <https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/prix-produits-petroliers>

Des économies importantes au quotidien

Le prix moyen pondéré de l'E85 publié par la DGEC chaque semaine était de 0,75€/l le vendredi 27 février 2026 et atteint 0,87€/l le vendredi 11 septembre 2026, donc une hausse de 12 centimes, soit plus de 3 fois moins que l'augmentation du SP95-E10 et 5 fois moins que celle du gazole.

En 2025 avec un prix à la pompe de 0,73€/l en moyenne soit près d'1€ de moins que le SP95-E10 (1,69€/l), les automobilistes convertis au bioéthanol ont réalisé 705 € d'économies sur un an pour 13 000 km parcourus par rapport au SP95-E10, et 1085 € pour 20 000 km (en prenant en compte l'hypothèse haute de surconsommation de 25%¹).

Évolution du nombre de vues de la page Facebook de la Communauté Superéthanol-E85 depuis le 20/4/2026 : 2 fois plus de vues sur les derniers 2 mois par rapport aux 2 mois précédents.

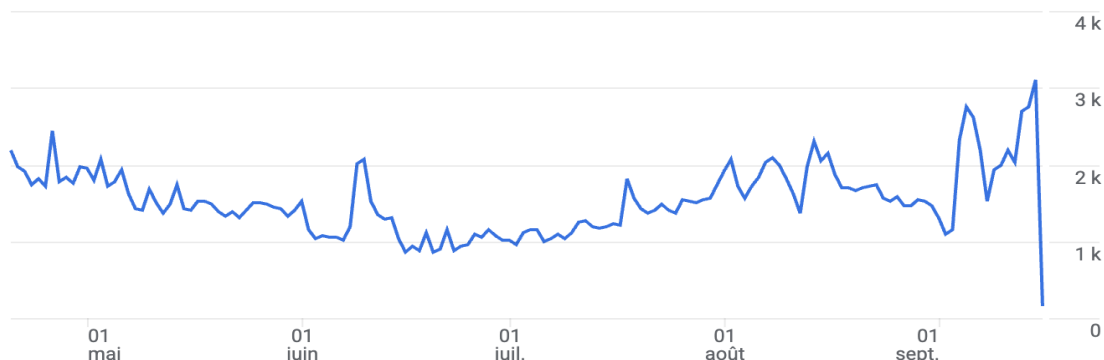


Photo de totem – 24 août 2026

Pour rappel, pour rouler au Superéthanol-E85, distribué dans plus de 40 % des stations-service en France, il est nécessaire de disposer d'un véhicule flex-E85 d'origine neuf (Ford Kuga FHEV flex-E85) ou d'occasion, ou de faire installer un boîtier de conversion E85 homologué par l'Etat sur sa voiture essence (la grande majorité des modèles essences mis en circulation depuis 2001 sont compatibles).

À propos de la Collective du bioéthanol

La Collective du bioéthanol est représentée par l'Association Interprofessionnelle de la Betterave et du Sucre (AIBS) et Bioéthanol France (ex-SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière bioéthanol. Le bioéthanol est incorporé à ce jour dans les essences en France, en pur ou dans un dérivé, jusqu'à 7,5% (dont au maximum 5% d'éthanol pur) dans le SP95 et le SP98, jusqu'à 10% dans le SP95-E10 et jusqu'à 85% dans le Superéthanol-E85. Pour plus d'informations : <https://www.bioethanolcarburant.com/>

Contacts presse | Agence CorioLink

Océane Vilminot – 07 84 90 83 16 – océane.vilminot@coriolink.com
Morgane Barriere – 06 64 91 51 42 – morgane.barriere@coriolink.com

¹ Avec une consommation de 7/l 100 km au SP95-E10 détails sur [bioethanolcarburant.com](https://www.bioethanolcarburant.com)