



METTRE FIN À L'EXCLUSION DES MOTARDS DU SUPERÉTHANOL-E85 !

Utilisateurs de deux-roues motorisés (2RM), producteurs d'éthanol, fabricants, distributeurs et installateurs de boîtiers de conversion E85 demandent à la Ministre de la Transition écologique d'autoriser immédiatement l'homologation des boîtiers permettant l'utilisation du Superéthanol-E85 par les deux-roues motorisés pour enfin permettre aux utilisateurs de 2RM de rouler plus vert et moins cher.

Alors que la conversion E85 est encadrée par arrêté pour les automobilistes depuis 2017, les motards restent injustement exclus de ce dispositif écologique et économique. L'accord politique de la Ministre est nécessaire pour permettre à l'administration de travailler sur une extension concernant l'homologation de ces boîtiers flex-E85 pour les deux-roues motorisés, avec des critères pertinents.

Cette rupture d'égalité devant la transition énergétique est aberrante, d'autant que les solutions techniques françaises existent.

Depuis 2023, le gouvernement s'est engagé à corriger cette anomalie. Nous sommes désormais en 2026 et cette situation perdure.

Il est d'autant plus important de donner une alternative – plus écologique, économique et « made in France » - aux motards en cette période de flambée des prix des carburants fossiles.

Dès lors, la FFMF, Bioéthanol France le producteur Green Systems Automotives et les distributeurs Thorn Bike et Green Force appellent conjointement la Ministre à corriger sans délai cette injustice.

Cette mesure est le seul levier permettant d'offrir aux motards une solution de mobilité à la fois écologique, économique et techniquement sécurisée.

(FFMC) Rétablir l'équité : le Superéthanol-E85 comme carburant alternatif pour les deux-roues motorisés (2RM)

Le manque de motorisations alternatives accessibles pour les deux-roues motorisés, et l'absence de prime à la conversion pour les 2RM ont amené la FFMF dès 2006 (!) à vouloir étudier la possibilité de rouler à l'E85 pour les deux-roues motorisés. En effet, sur un deux-roues, l'hybridation est compliquée par le manque de place, et l'autonomie est insuffisante en électrique. Pourtant les motos et scooters sont une alternative prometteuse à l'autosolisme en termes de mobilité, de consommation de carburant, de poids, et d'utilisation de l'espace urbain.

Les utilisateurs de 2RM souhaitent pouvoir utiliser l'E85 et ainsi bénéficier d'une alternative aux motorisations essence et électrique, accessible, moins polluante et moins chère, rétablissant ainsi l'équité avec les autres modes de transport qui y ont déjà accès.

Nous souhaitons avancer rapidement sur l'homologation des boîtiers, ouvrant ainsi cette possibilité aux 4,4 millions de 2RM en France.

(Bioéthanol France) Rouler plus vert et moins cher grâce au Superéthanol-E85

La filière française de l'alcool agricole représente plus de 12 000 emplois et 20% de la production de l'UE en 2023. L'alcool agricole produit en France l'est quasiment à 100% à partir de matières premières françaises : 50% de betteraves à sucre et 50% de céréales (blé, maïs), incluant les déchets et résidus des sucreries et amidonneries, ce qui renforce la compétitivité de ces dernières. Les débouchés sont pour 2/3 le bioéthanol-carburant et pour 1/3 l'alcool traditionnel (gel hydroalcoolique, pharmacie, parfumerie, spiritueux, chimie...). Les coproduits (pulpes de betterave et drêches de céréales riches en protéines) fournissent l'alimentation animale et évite des importations de tourteaux de soja qui peuvent engendrer de la déforestation. Le CO₂ de fermentation est déjà en partie capté et utilisé dans les boissons gazeuses. Il pourra servir demain à la production de carburants de synthèse (e-fuels).

Le bioéthanol est incorporé dans les essences, notamment le SP95-E10 (jusqu'à 10% d'éthanol) et le Superéthanol-E85 (maximum 85% d'éthanol) qui représente 5% à 6% du marché des essences. Vendu à 0,73€/litre¹, l'E85 est le carburant du pouvoir d'achat (45% d'économie²). Il est distribué dans 40 % des stations-service³ pour un parc de plus de 400 000 véhicules flex-E85 (1/3 flex-E85 d'origine et 2/3 de boîtiers E85 homologués).

En 2024, le bioéthanol incorporé en France a remplacé plus de 7% de l'essence fossile et réduit de 73% les gaz à effet de serre (GES)⁴. L'E85 réduit les émissions de particules fines⁵ jusqu'à 90% et celles des GES de 50% par rapport à l'essence. Dans l'E85 100% renouvelable, des coproduits des carburants pour aviation (bionaphtas/HVO et e-naphtas/e-fuels) remplaceront les 15 à 40% d'essence fossile.

Pour décarboner les véhicules légers immatriculés avant et après 2035, l'électrification ne suffira pas. Elle devra être combinée avec l'utilisation de carburants neutres en CO₂ dans des hybrides comme l'E85 100% renouvelable. Il en va de même pour les 2RM.

Green Systems Automotives : Constructeur français de boîtiers Flex fuel E85 pour les 2RM

Fondée en 2018 à Aix-en-Provence par des motards engagés, Green Systems Automotives (GSA) est née du constat d'une injustice flagrante : l'absence de solutions de conversion au bioéthanol pour les 2RM. GSA s'est entouré d'experts français en électronique embarquée et préparation moteur pour concevoir et désormais produire, en France, un boîtier multi-carburants, capable de répondre aux exigences techniques uniques des moteurs des 2RM.

Engagée pour la légalisation de cette pratique sur route ouverte, l'entreprise s'associe désormais à la FFMC et à Bioéthanol France. Objectif commun : engager le processus d'homologation des boîtiers E85 qui permettra enfin aux détenteurs de 2RM de participer activement et légalement à la transition énergétique, tout en préservant leur pouvoir d'achat.

Deux acteurs majeurs de la profession moto ont décidé de rejoindre ce collectif et de mener le combat de l'homologation à nos côtés: Thorn Bikes et Green Force.

Thorn Bikes : distributeur de performance moto

Fondée en 1997 par Franck Nourry, Thorn Bikes est une institution française spécialisée dans la haute performance moteur et la suralimentation. Pionnier de la transition énergétique, il travaillait déjà sur des solutions multi-carburants dès 2007.

Fort d'un palmarès prestigieux, l'entreprise détient un record du monde de vitesse (2002) et de nombreux titres en Championnats de France, d'Europe et du Monde, tant en moto qu'en Jet-Ski.

Aujourd'hui, Thorn Bikes est un acteur central de la distribution spécialisée d'articles motos, regroupant 12 manufacturiers de renom dont il est l'importateur exclusif pour la France et l'Europe. Expert en électronique, l'atelier est également le partenaire de référence pour le développement des solutions Woolich Racing sur calculateurs d'origine.

Thorn Bike est également le distributeur exclusif des solutions eFlexFuel moto (boîtier de conversion réservé à un usage sur circuit ou terrain privé).

Green Force, la passion de l'innovation

Fondée en décembre 2021, GreenForce est une marque française spécialisée dans le développement de solutions innovantes destinées à améliorer le confort, la sécurité et l'expérience de conduite des utilisateurs de deux-roues motorisés.

S'appuyant sur une équipe cumulant plus de trente ans d'expérience dans l'univers du deux-roues, l'entreprise conçoit et développe des équipements technologiques haut de gamme. Parmi ses produits phares figurent notamment ses gants chauffants sans batterie, ses poignées chauffantes haute performance, ainsi que les écrans connectés COKIMA, compatibles CarPlay et Android Auto.

Au-delà de ses propres gammes, GreenForce joue également un rôle actif dans l'évolution des mobilités. La société est ainsi le distributeur et installateur exclusif des boîtiers de conversion Flex fuel connectés développés par Green Systems Automotives, spécifiquement conçus pour les deux-roues

Grâce à son réseau d'installateurs qualifiés et à sa maîtrise des systèmes électroniques complexes, GreenForce garantit une intégration fiable et performante des technologies qu'elle déploie sur le marché.

Contact Presse :

FFMC :	Éric Thiollier / 01 48 18 12 18
Bioéthanol France :	Nicolas Kurtsoğlu / 01 49 52 66 98
Green Systems Automotives :	Olivier Barts / 06 60 59 29 53
Thorn Bikes :	Franck Nourry / 06 13 19 11 40
Green Force :	Christian André / 06 03 09 02 09

Sources :

www.ecologie.gouv.fr/prix-des-produits-petroliers ;

prix au 20 février 2026 vs SP95-E10 www.bioethanolcarburant.com/

www.bioethanolfrance.fr

Moyenne 2023 France, <https://carbure.beta.gouv.fr/stats>

Etude Pr Czerwinski 2017 sur 2 véhicules flexfuel.