

## Prix des carburants : pourquoi le prix du Superéthanol-E85 reste-t-il stable ?

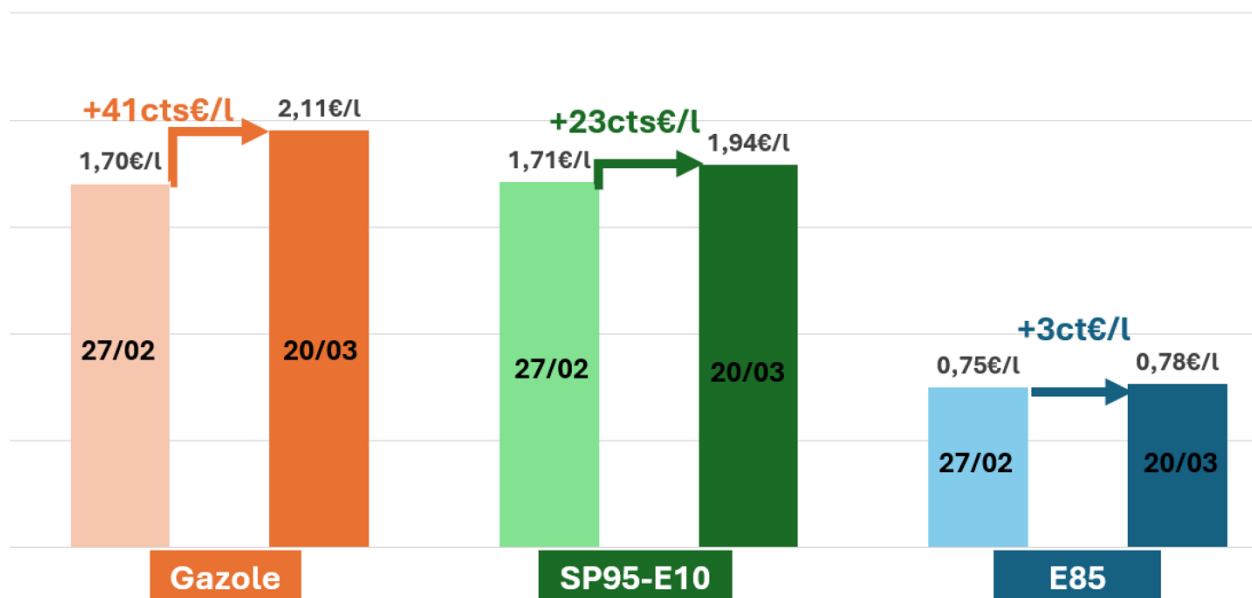
Alors que les prix des carburants fluctuent fortement dans les stations-service françaises, le superéthanol-E85, produit très majoritairement à partir de matières premières d'origine végétale, affiche depuis plusieurs années un prix plus stable que celui des carburants fossiles.

### Un carburant moins exposé aux fluctuations du pétrole

Le Superéthanol-E85 contient entre 60 % et 85 % de bioéthanol qui est produit à partir de matières premières d'origine végétale (betteraves sucrières, céréales), le complément étant de l'essence sans plomb. Cette composition, avec une part minoritaire d'essence, explique en partie pourquoi son prix est moins sensible aux variations brutales du marché pétrolier mondial.

Alors que l'actualité est extrêmement mouvante, on observe un intérêt accru des automobilistes pour cette solution : des visites multipliées par 4 sur le site bioethanolcarburant.com les 21 et 22 mars, 30 fois plus de vues depuis le 10 mars sur les publications de la Collective sur le principal réseau social. De nombreux garagistes indiquent recevoir en une journée autant d'appels qu'en une semaine (7 appels par jour vs 7 appels par semaine) pour des devis d'installation de boîtier de conversion flex-E85.

Evolution des prix des carburants en France entre le 27 février et le 20 mars 2026



Source : DGEC 2026 - <https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/prix-produits-petroliers>

### Des économies importantes au quotidien

Le prix moyen pondéré de l'E85 publié par la DGEC chaque semaine était de 0,75€/l le vendredi 27 février 2026 et de 0,78€/l le vendredi 20 mars 2026.

En 2025 avec un prix à la pompe de 0,73€/l en moyenne soit près d'1€ de moins que le SP95-E10 (1,69€/l), les automobilistes convertis au bioéthanol ont réalisé 705 € d'économies par an pour 13 000 km parcourus par rapport au SP95-E10, et 1085 € pour 20 000 km (en prenant en compte l'hypothèse haute de surconsommation de 25%<sup>1</sup>).

*Pour rappel, pour rouler au Superéthanol-E85, distribué dans plus de 40 % des stations-service en France, il est nécessaire de disposer d'un véhicule flex-E85 d'origine neuf (Ford Kuga FHEV flex-E85) ou d'occasion, ou de faire installer un boîtier de conversion E85 homologué par l'Etat sur sa voiture essence (la grande majorité des modèles essences mis en circulation depuis 2001 sont compatibles).*

### À propos de la Collective du bioéthanol

La Collective du bioéthanol est représentée par l'Association Interprofessionnelle de la Betterave et du Sucre (AIBS) et Bioéthanol France (ex-SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière bioéthanol. Le bioéthanol est incorporé à ce jour dans les essences en France, en pur ou dans un dérivé, jusqu'à 7,5% (dont au maximum 5% d'éthanol pur) dans le SP95 et le SP98, jusqu'à 10% dans le SP95-E10 et jusqu'à 85% dans le Superéthanol-E85. Pour plus d'informations : <https://www.bioethanolcarburant.com/>

Contacts presse | Agence CorioLink

Océane Vilminot – 07 84 90 83 16 – [océane.vilminot@coriolink.com](mailto:océane.vilminot@coriolink.com)  
Morgane Barriere – 06 64 91 51 42 – [morgane.barriere@coriolink.com](mailto:morgane.barriere@coriolink.com)

---

<sup>1</sup> Avec une consommation de 7l/100km au SP95-E10 - détails sur [www.bioethanolcarburant.com](http://www.bioethanolcarburant.com)