

**Salon International de l'Agriculture  
du 21 février au 1<sup>er</sup> mars 2026**

**Le Superéthanol-E85 célèbre ses 20 ans,  
en affichant ses racines agricoles françaises  
et ses perspectives d'avenir**



**Espace betterave – sucre – éthanol  
hall 4 – allée E – stand n°043**

La Collective du Bioéthanol donne rendez-vous au public pour célébrer les 20 ans du Superéthanol-E85 dont elle affichera les racines agricoles françaises.

L'E85 a conquis la place de carburant du pouvoir d'achat depuis son lancement il y a 20 ans. C'est **une solution concrète, disponible et compétitive** pour décarboner les transports en France, aujourd'hui et demain, tout en soutenant l'économie locale.

- 
- 55 000 agriculteurs qui produisent de la betterave, du blé ou du maïs diversifient leurs débouchés grâce au bioéthanol
  - 418 000 automobilistes roulent au Superéthanol- E85 avec un boîtier flex-E85 homologué ou un véhicule flex-E85 d'origine
  - 93% des Français habitent à moins de 10 km d'une station distribuant de l'E85
  - Sur les 8 dernières années plus d'une nouvelle station a ouvert chaque jour
- 

**Le Superéthanol-E85 donne rendez-vous aux visiteurs pour célébrer ses 20 ans**

Pour cette nouvelle édition, l'espace bioéthanol fait peau neuve. En effet, les visiteurs pourront découvrir à travers un parcours visuel et interactif, les secrets de la production du bioéthanol et de ses coproduits pour l'alimentation et la chimie du végétal.

Ceux qui réfléchissent encore à passer à l'E85 en installant un boîtier flex-E85 homologué pourront poser leurs questions à l'équipe de la Collective du bioéthanol et aux fabricants de boîtiers homologués.

**20 ans au service du pouvoir d'achat des automobilistes**

En 20 ans, l'E85 est devenu le carburant du pouvoir d'achat. Aujourd'hui, avec un prix à la pompe de 0,75 €/L<sup>1</sup> en moyenne soit près d'1€ de moins que le SP95-E10, les automobilistes convertis au bioéthanol peuvent économiser jusqu'à 700 € sur l'année pour 13 000 km parcourus, et plus de 1000 € pour 20 000 km<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Source : DGEC [www.prix-carburants.gouv.fr](http://www.prix-carburants.gouv.fr) le 30 janvier 2026

<sup>2</sup> Pour une consommation de 7l/100 km à l'essence SP95-E10 et 25% de surconsommation.

Depuis 2006, 418 000 automobilistes sont passés au Superéthanol-E85. Ils bénéficient d'un réseau de plus de 4000 stations-service distribuant de l'E85, situées à proximité de chez eux : 93% des automobilistes habitent à moins de 10 km d'une station distribuant de l'E85<sup>3</sup>.

### **20 ans d'engagement collectif des agriculteurs et des transformateurs**

Le Superéthanol-E85 permet à plus de 55 000 agriculteurs de diversifier leurs débouchés. Au total, la filière du bioéthanol génère 9000 emplois agricoles et industriels<sup>4</sup>. Elle soutient la compétitivité des sucreries et des amidonneries associées dont elle valorise également les déchets et les résidus.

### **20 ans au service de la souveraineté alimentaire et énergétique**

La filière du bioéthanol contribue pleinement à la souveraineté alimentaire et énergétique. Issue de l'agriculture française, elle repose sur un modèle intégré où production alimentaire et production d'énergie avancent ensemble, en synergie, en s'appuyant l'une sur l'autre.

A partir d'une même betterave sucrière sont produits du sucre pour l'alimentation humaine, de la pulpe pour l'alimentation animale, du bioéthanol par fermentation des sucres, ainsi que du CO<sub>2</sub> renouvelable utilisé notamment dans l'industrie agroalimentaire et demain dans les carburants de synthèse.

Le Superéthanol permet d'économiser la moitié des émissions annuelles d'un véhicule moyen soit 1 tonne de CO<sub>2</sub> par rapport à l'essence fossile<sup>5</sup>. Or on estime que l'empreinte carbone d'un Français moyen est de 9 tonnes par an, et qu'il conviendrait de le réduire à 2 tonnes pour atteindre la neutralité carbone. Passer au Superéthanol-E85 permet donc de gagner 1 tonne sur l'effort de 7 tonnes demandé.

En 2025, le Superéthanol-E85 a représenté le tiers du bioéthanol consommé en France. Il a permis d'éviter près d'1 million de tonnes de CO<sub>2</sub> fossile représentant les émissions de près de 500 000 voitures. Il a évité l'utilisation de près de 190 000 tonnes de pétrole.

### **20 ans de réussite qui préparent un avenir encore plus décarboné**

A l'avenir, le Superéthanol-E85 pourra jouer un rôle essentiel pour décarboner les voitures neuves équipées d'un moteur thermique qui seront vendues après 2035.

En effet, la réglementation européenne sur le CO<sub>2</sub> des véhicules légers, en cours de révision, conduira à une combinaison de solutions, entre électrification et utilisation de carburants renouvelables, pour baisser efficacement les émissions de gaz à effet de serre.

Le Superéthanol-E85 s'inscrit dans cette perspective avec, en ligne de mire, le futur Superéthanol-E85 100% renouvelable, sans essence fossile.

---

#### **À propos de la Collective du bioéthanol**

La Collective du bioéthanol est représentée par l'Association Interprofessionnelle de la Betterave et du Sucre (AIBS) et Bioéthanol France (ex-SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière bioéthanol. Le bioéthanol est incorporé à ce jour dans les essences en France, en pur ou dans un dérivé, jusqu'à 7,5% (dont au maximum 5% d'éthanol pur) dans le SP95 et le SP98, jusqu'à 10% dans le SP95-E10 et jusqu'à 85% dans le Superéthanol-E85. Pour plus d'informations : <https://www.bioethanolcarburant.com/>

**Contacts Presse - Agence CorioLink - [bioethanol@coriolink.com](mailto:bioethanol@coriolink.com)**  
Océane Vilminot – 07 84 90 83 16 – [oceane.vilminot@coriolink.com](mailto:oceane.vilminot@coriolink.com)  
Amélie Lebreton – 06 70 60 25 30 – [amelie.lebreton@coriolink.com](mailto:amelie.lebreton@coriolink.com)

---

<sup>3</sup> Etude Collective du Bioéthanol, selon localisation des stations et données population INSEE

<sup>4</sup> Etude PWC 2014

<sup>5</sup> Pour un véhicule consommant 7 l / 100 km à l'essence SP95 et 13000 km par an