

CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 03 FEVRIER 2026

Le bioéthanol en France

Quelle dynamique pour 2026 ?



Intervenants

MARDI 03 FEVRIER 2026

Sylvain Demoures - Bioéthanol France
Nicolas Kurtoglou - Bioéthanol France
Vincent Guillot - CGB

Wim Calleeuw - StepOne Tech (eFlexFuel Technology)
Franck Nourry - Thorn Bikes

Jérôme Loubert - FlexFuel Energy Development

Alexis Landrieu - Biomotors
Alexandre Modoux - SIPLEC E.LECLERC





Introduction

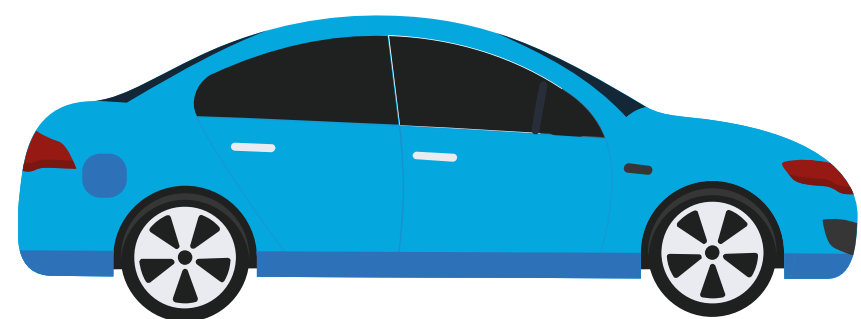
Sylvain Demoures

Secrétaire général - Bioéthanol France
Porte parole de la Collective du Bioéthanol





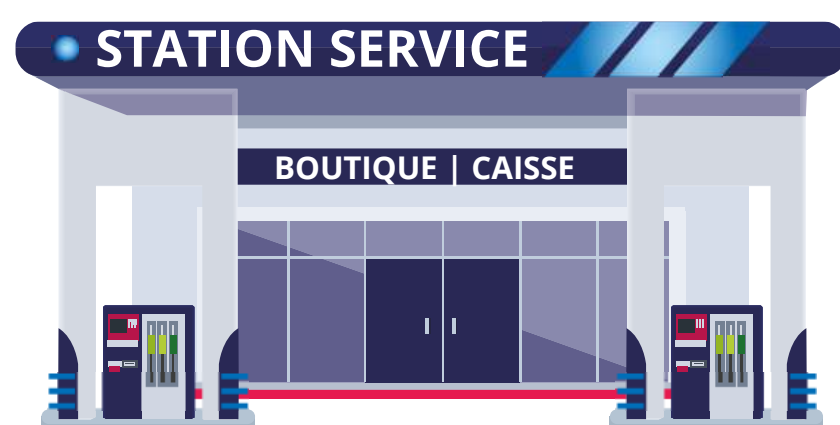
Les faits marquants de 2025



- Règlement européen CO2 des véhicules légers :
Le moteur thermique continuera après 2035 pour les véhicules neufs



- LF 2026 : maintien de la fiscalité du Superéthanol-E85



- Augmentation de 15% de la consommation d'éthanol en France en 2025





Plan

- I - Point réglementation UE et France : Règlement CO2 des VL et fiscalité de l'E85**
- II - Consommation d'éthanol dans les essences**
- III - Les atouts environnementaux du bioéthanol**
- IV - Sondage IFOP : Les automobilistes en recherche de pouvoir d'achat**
- V - Perspectives pour les fabricants de boîtier E85 et leurs partenaires (e-FlexFuel avec Thorn Bikes, FFED, Biomotors avec SIPLEC E.Leclerc)**
- VI - Questions/réponses**



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

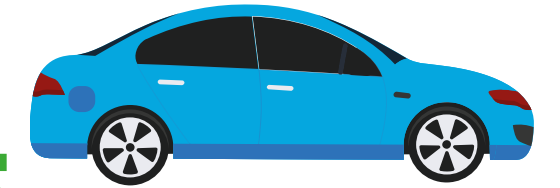
MARDI 03 FEVRIER 2026

I- Point réglementation UE et France : Règlement CO2 des VL et fiscalité de l'E85

Nicolas KURTSOGLU

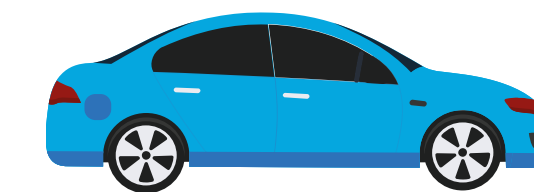
Responsable Carburants - Bioéthanol France
Porte parole de la Collective du Bioéthanol





- **Proposition de la Commission de révision du règlement CO2 des véhicules légers présentée le 16 décembre :**
 - **Objectif de réduction des émissions de CO2 au pot d'échappement en 2035 : 90% au lieu de 100%**
=> Possibilité de continuer à vendre des véhicules thermiques et hybrides après 2035
= Une première bonne nouvelle pour le Superéthanol-E85 !
 - **Les constructeurs devront compenser les 10% d'émissions résiduelles par des crédits CO₂ :**
 - **7% via l'intégration d'acier décarboné dans le véhicule**
 - **3% via la consommation de carburants renouvelables dans l'UE**

Règlement CO2 des véhicules légers : Crédits carburants

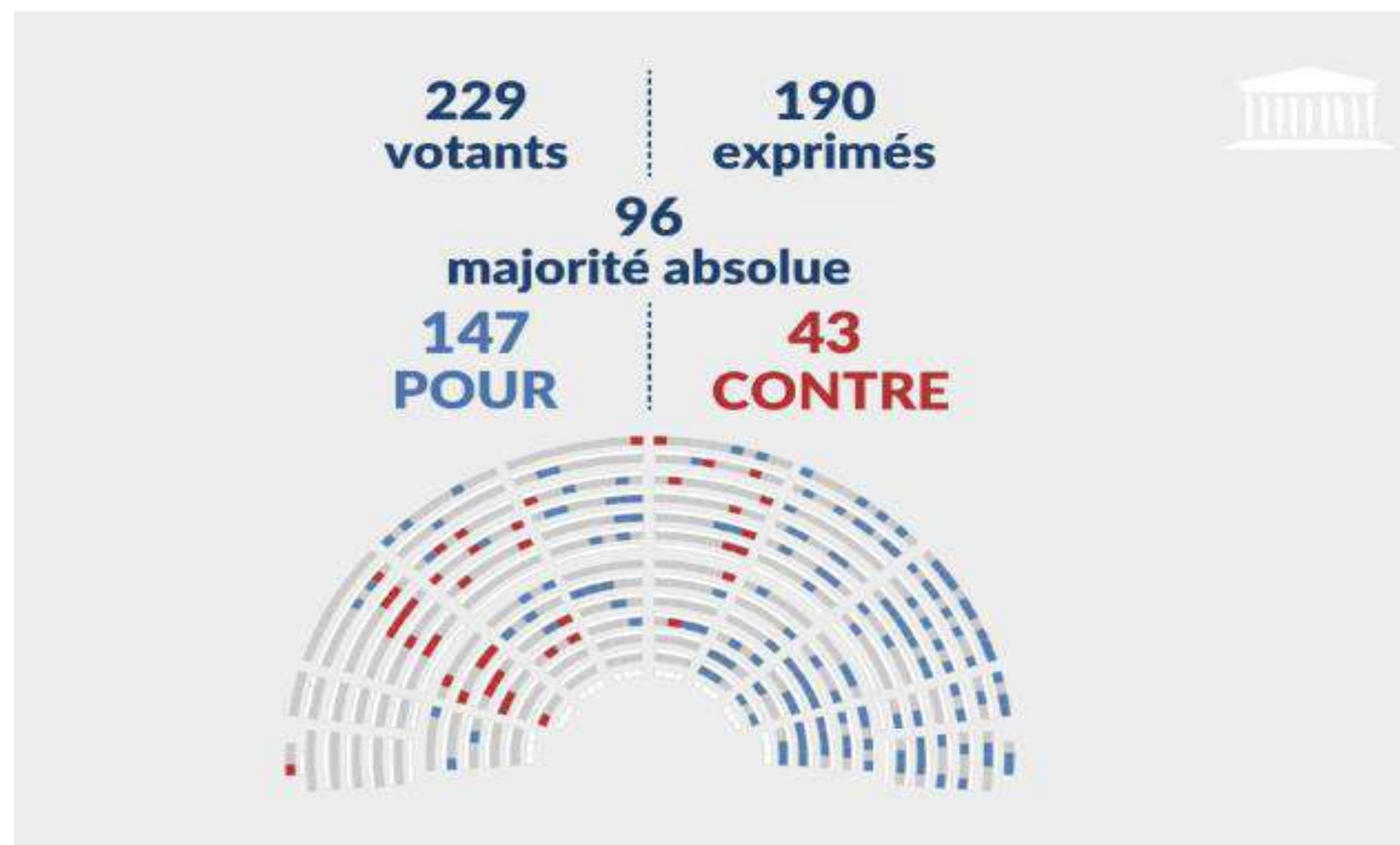


- La Commission propose que seuls les biocarburants issus de déchets et résidus (Annexe IX de la RED) et les e-fuels soient éligibles à la création des crédits carburants.

⇒ Pour respecter la neutralité technologique, la filière demande :

- 1) l'intégration des biocarburants 1G durables selon la RED à la liste des carburants éligibles.
- 2) une meilleure prise en compte des carburants neutres en CO₂ comme le Superéthanol-E85 100% renouvelable (E85+).

- La proposition de hausse de taxe sur le Superéthanol-E85 a subi un rejet massif (près de 80%) et transpartisan des députés et des sénateurs.



Résultat du vote du 3 novembre 2025 à l'Assemblée nationale sur la suppression de la hausse de la fiscalité

CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 03 FEVRIER 2026



II - Croissance de la consommation d'éthanol dans les essences

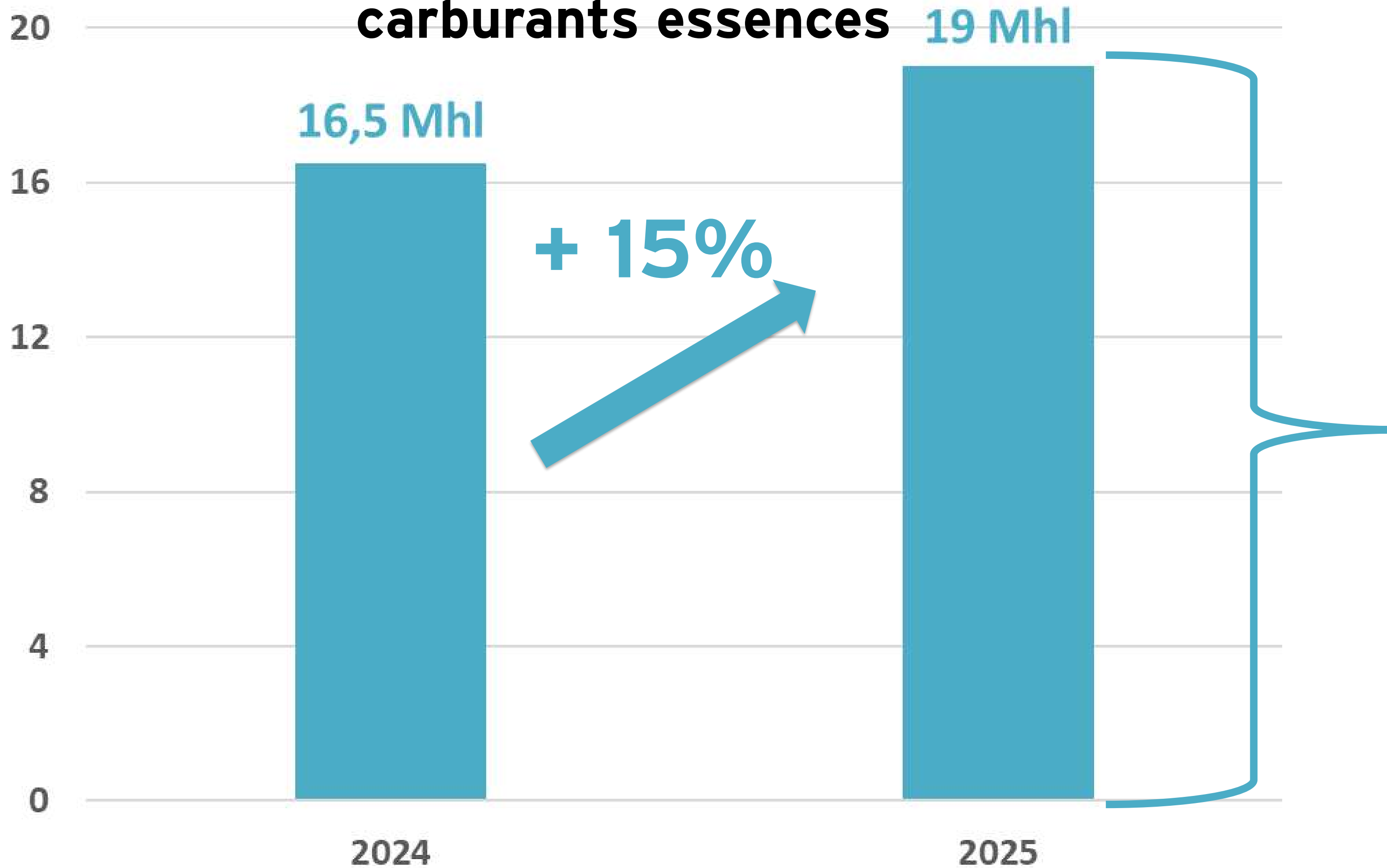
Nicolas KURTSOGLU

Responsable Carburants - Bioéthanol France
Porte parole de la Collective du Bioéthanol

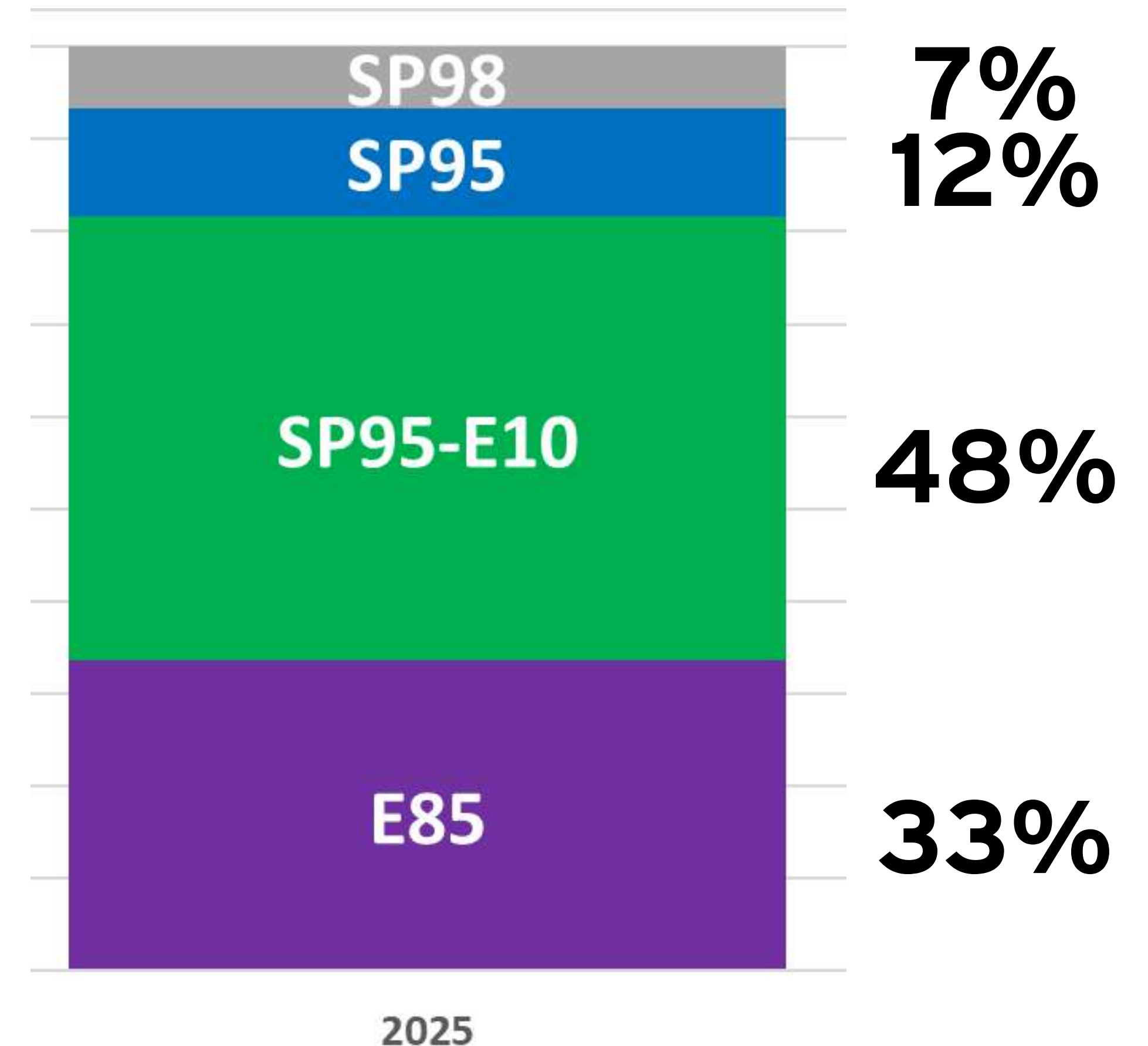


Hausse de la consommation d'éthanol dans les carburants + 15% en 2025

Volumes d'éthanol incorporés dans les carburants essences

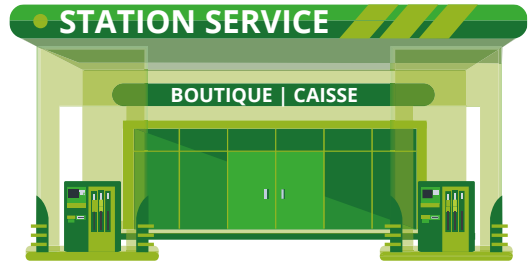


Répartition de la consommation d'éthanol totale en 2025

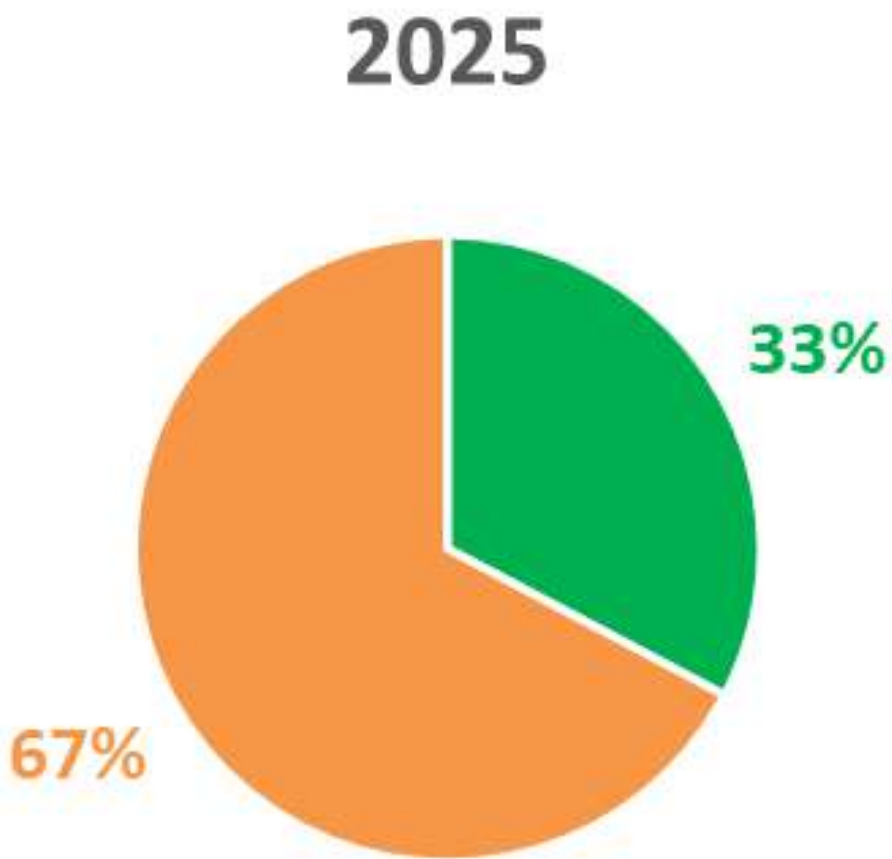
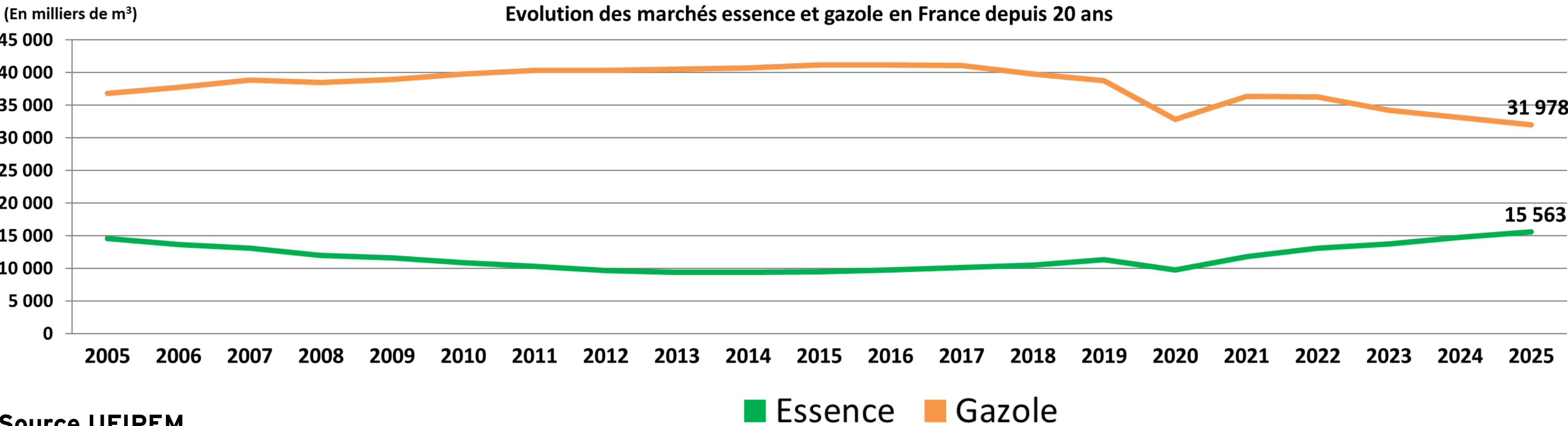


Source : Bioéthanol France et Carbure

Consommation d'essence : + 5,6% en 2025 vs 2024

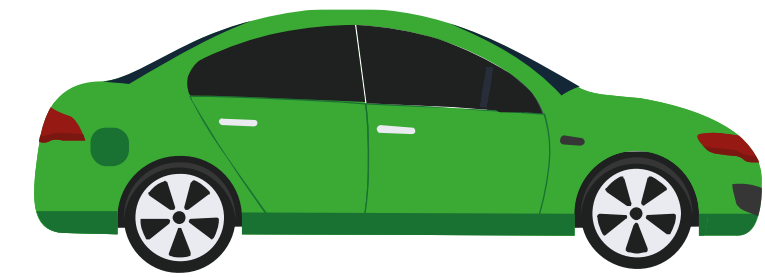


1) Hausse de 5,6% de la consommation des essences en 2025

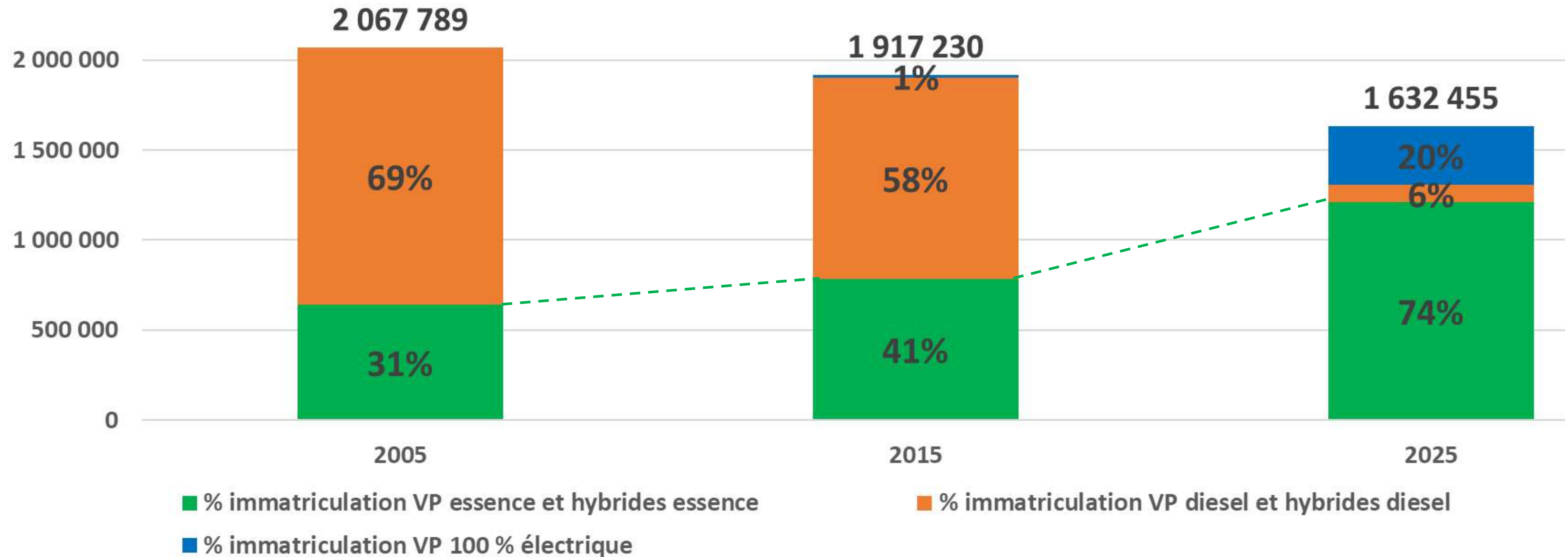


2) Maximisation de la concentration d'éthanol dans les essences en 2025

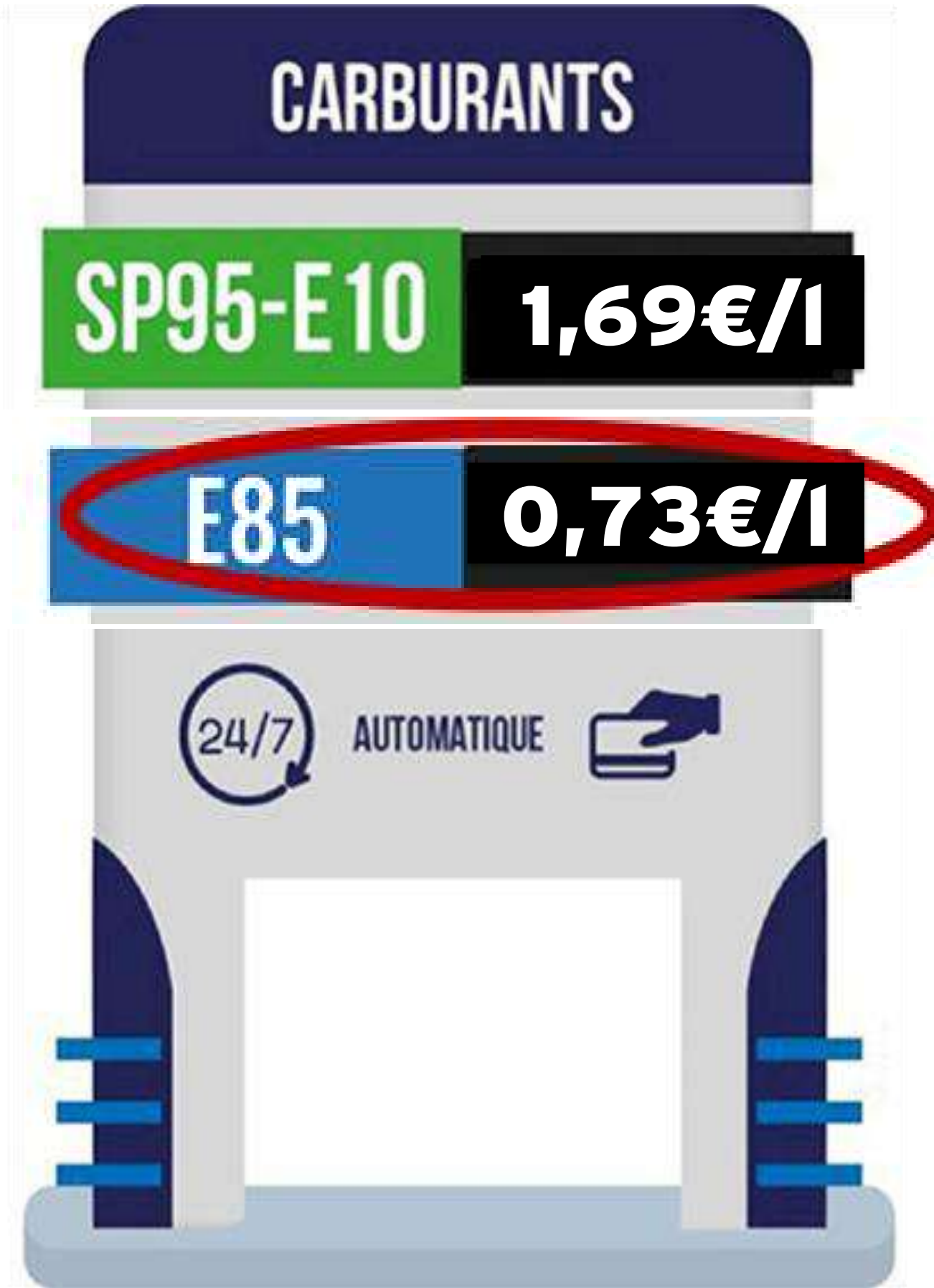
Les motorisations essence dominant les ventes de véhicules neufs en 2025 dans un marché automobile en baisse



Nombre d'immatriculations de VP neufs par an



Prix des carburants: des économies substantielles avec le Superéthanol-E85



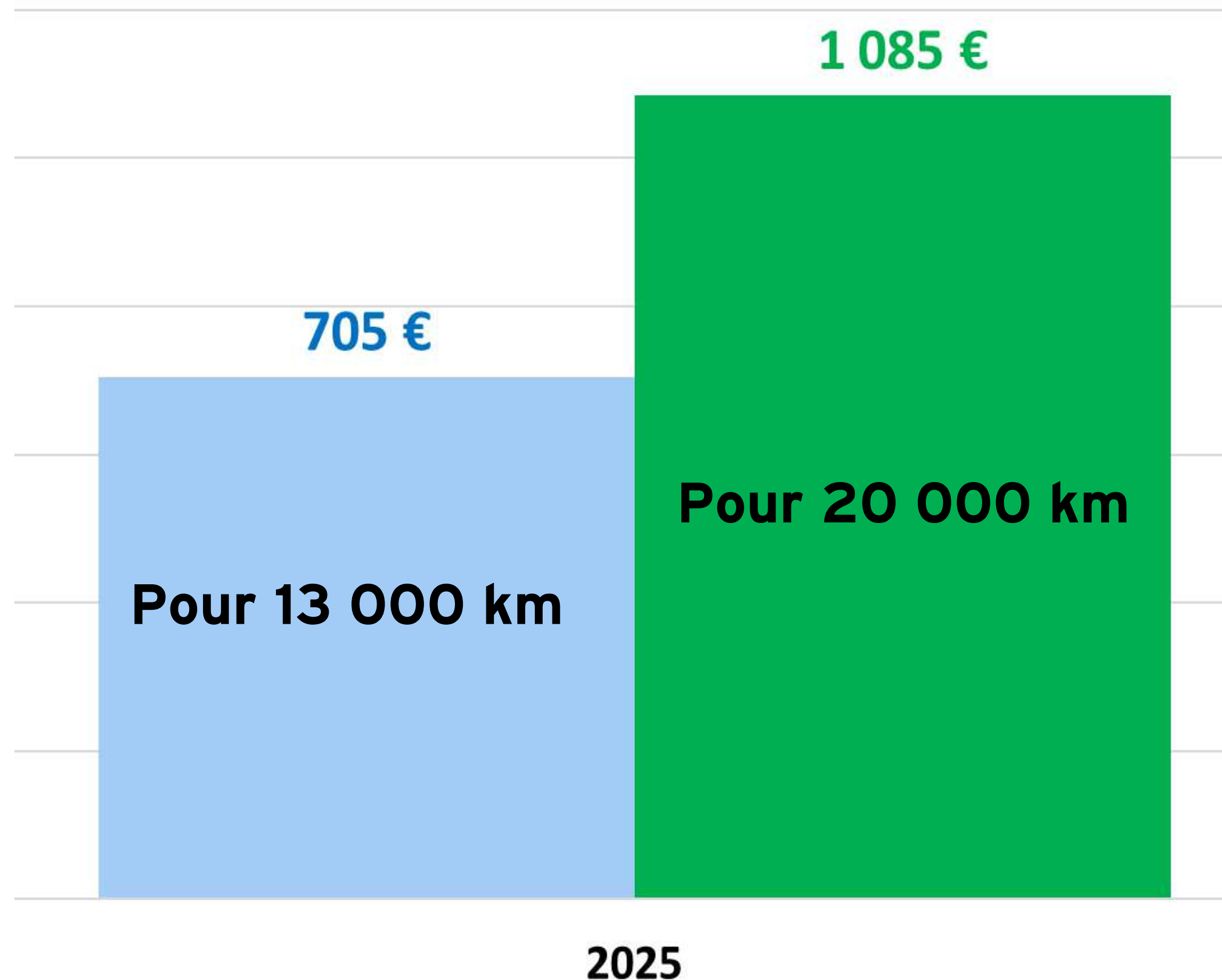
Près de 1€/l d'écart entre le Superéthanol-E85 et le SP95-E10 en moyenne sur 2025

Economie nette de 46%* avec l'E85

*avec une surconsommation de 25% à l'E85 par rapport à l'E10
48% d'économie nette avec une surconsommation de 20% à l'E85 par rapport à l'E10

Source: DGEC prix moyen 2025

Prix des carburants: des économies substantielles avec le Superéthanol-E85



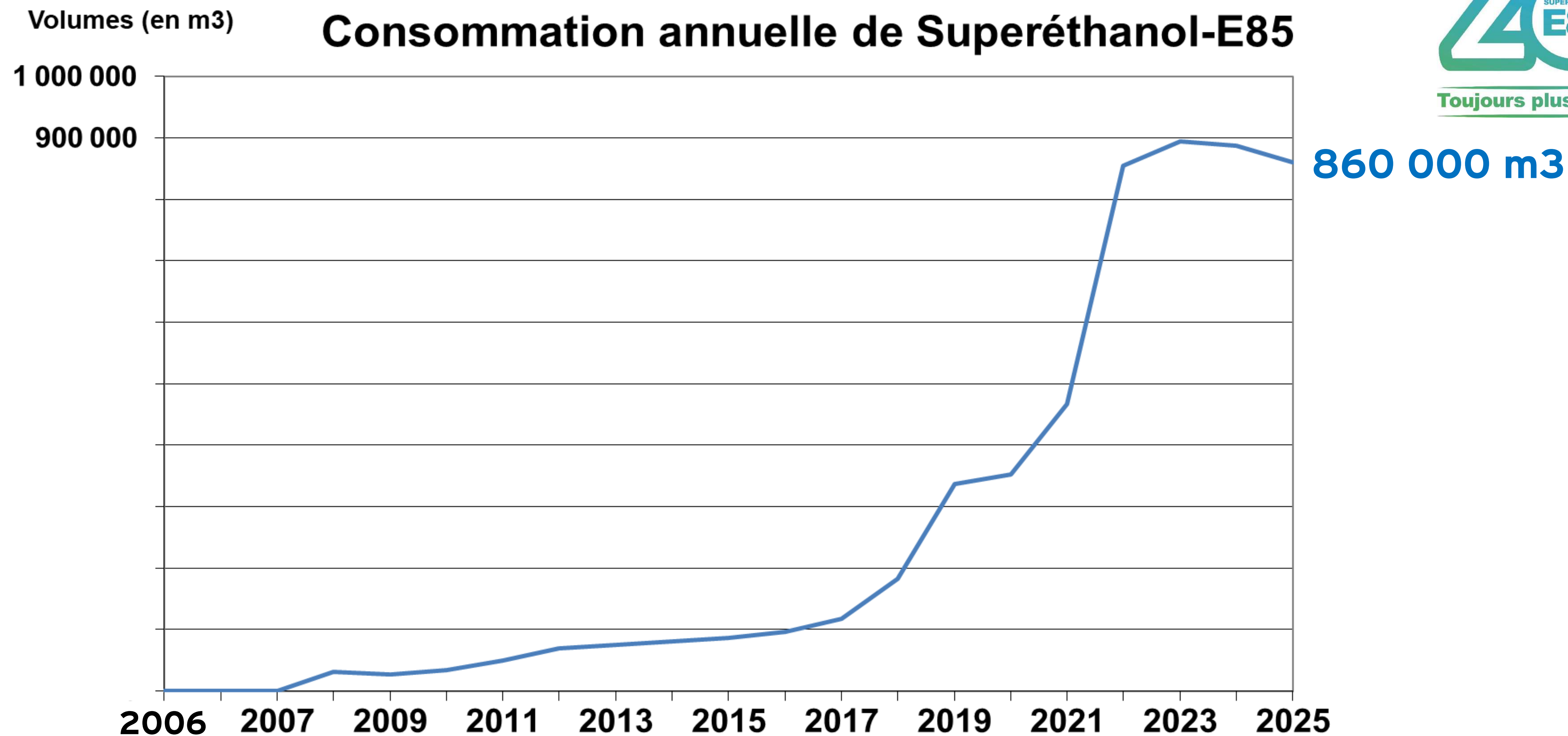
Economie avec E85 vs E10 yc 25% surconsommation et 7l/100km

**En 1 an ou un peu plus,
le boîtier est amorti**

NB : 739€ et 1137€ d'économies pour 13 000 et 20 000 km
avec une surconsommation de 20%

Source : DGEC et Bioéthanol France

Près de 900 millions de litres de Superéthanol-E85 consommés en 2025

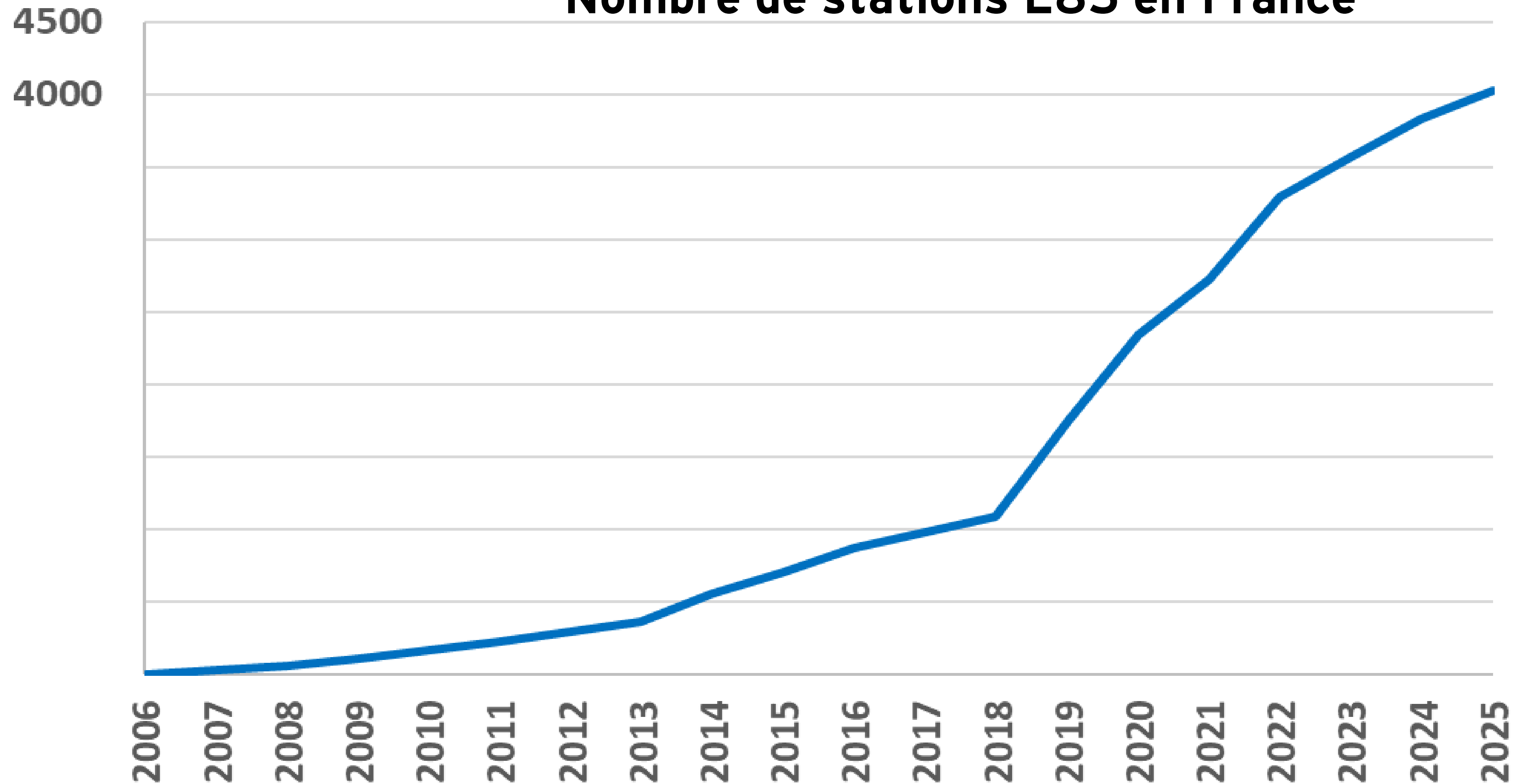


Source : DGDDI

L'E85 est disponible dans plus de 4 000 stations



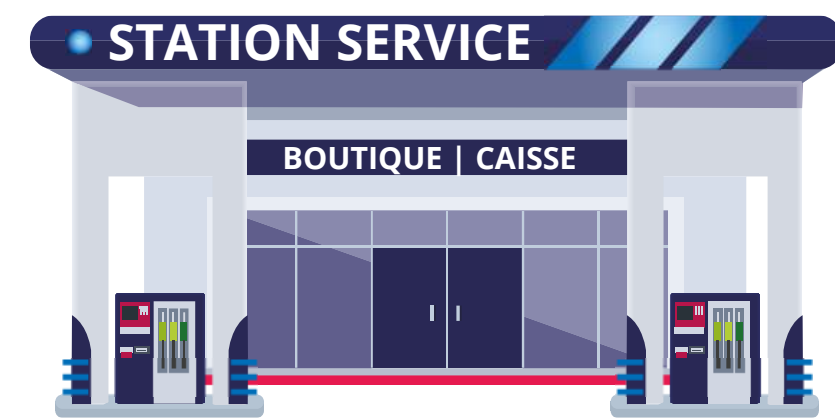
Nombre de stations E85 en France



4 023
stations E85
=
42% des
stations en
France

Source : Bioéthanol France et www.prix-carburants.gouv.fr

Le Superéthanol-E85 au plus près des Français



93%*

des Français
à moins de 10 km
d'une station
E85

*Source Collective du Bioéthanol basé sur carte INSEE -selon population 2020

Comment trouver une station E85 ?

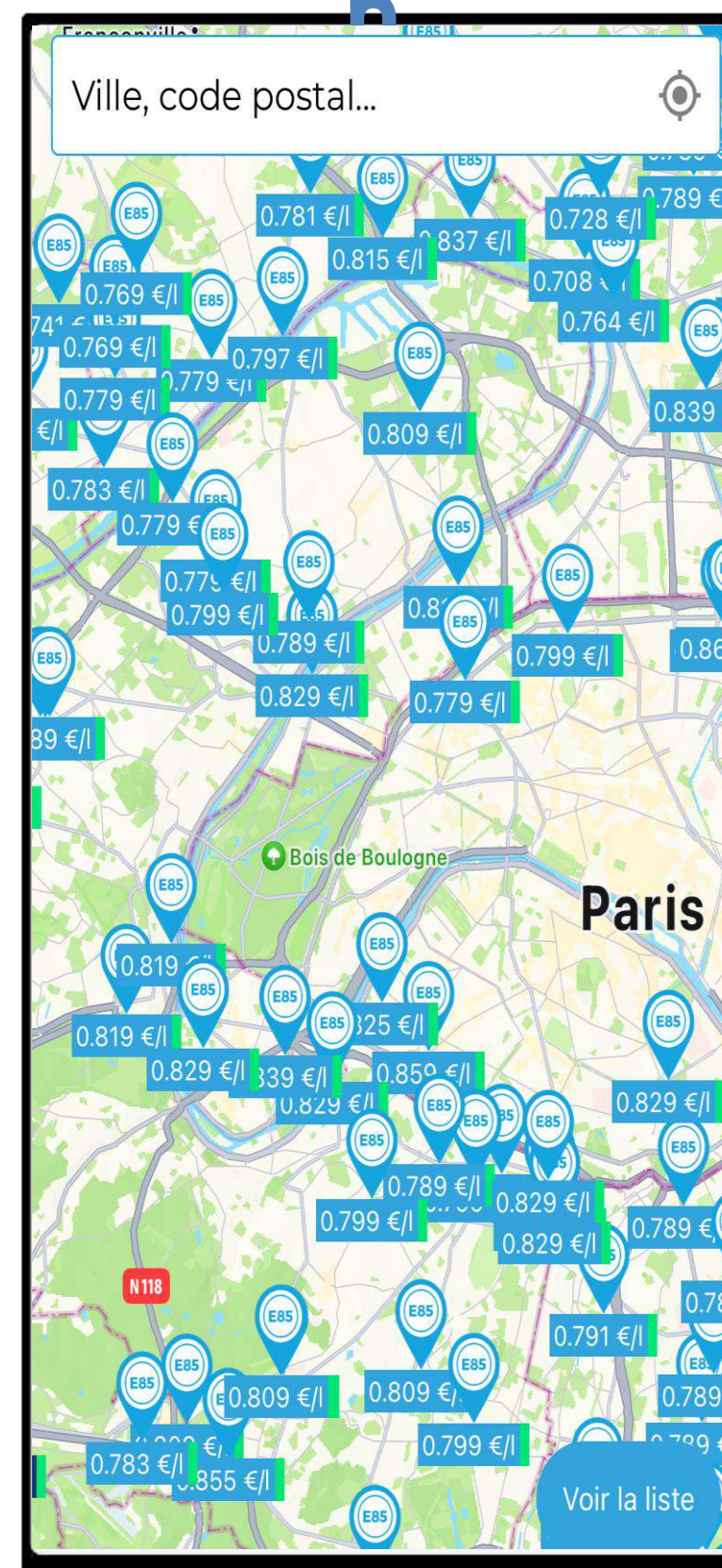
E85

Notre application gratuite « Mes Stations E85 »
➤ 320 000 téléchargements dont +38 000 en 2025

Accueil



Géolocalisation

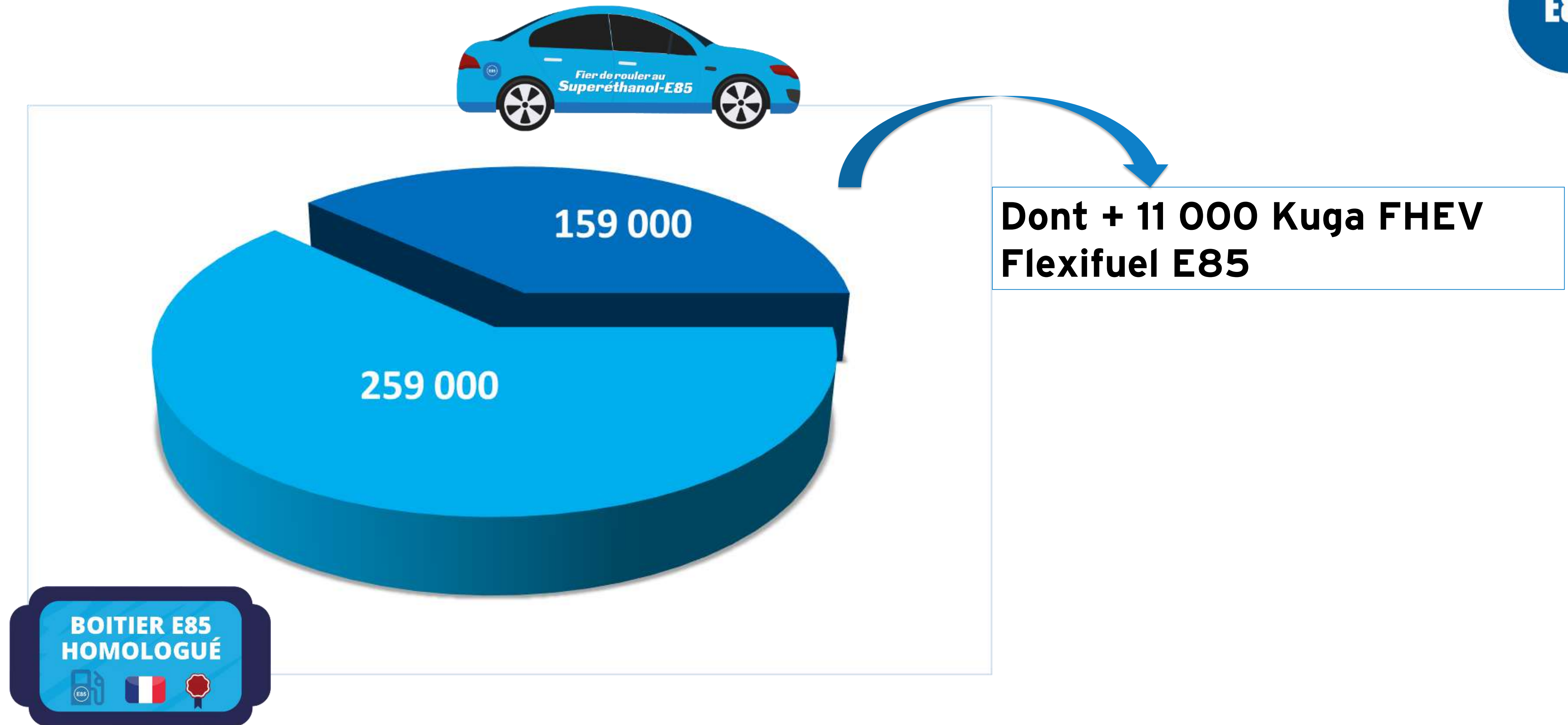


Disponible sur
App Store

Disponible sur
Google play

Quel parc de véhicules flex-E85 ?

E85



Estimation au 1^{er} Janvier 2026

CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 03 FEVRIER 2026

II - Les atouts environnementaux du bioéthanol

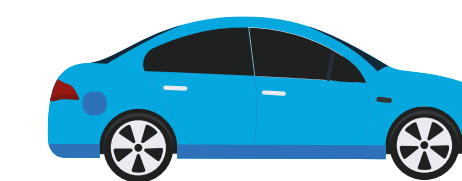
Vincent Guillot

Directeur environnement - CGB

Porte parole de la Collective du Bioéthanol



Le bioéthanol européen est bon pour le climat

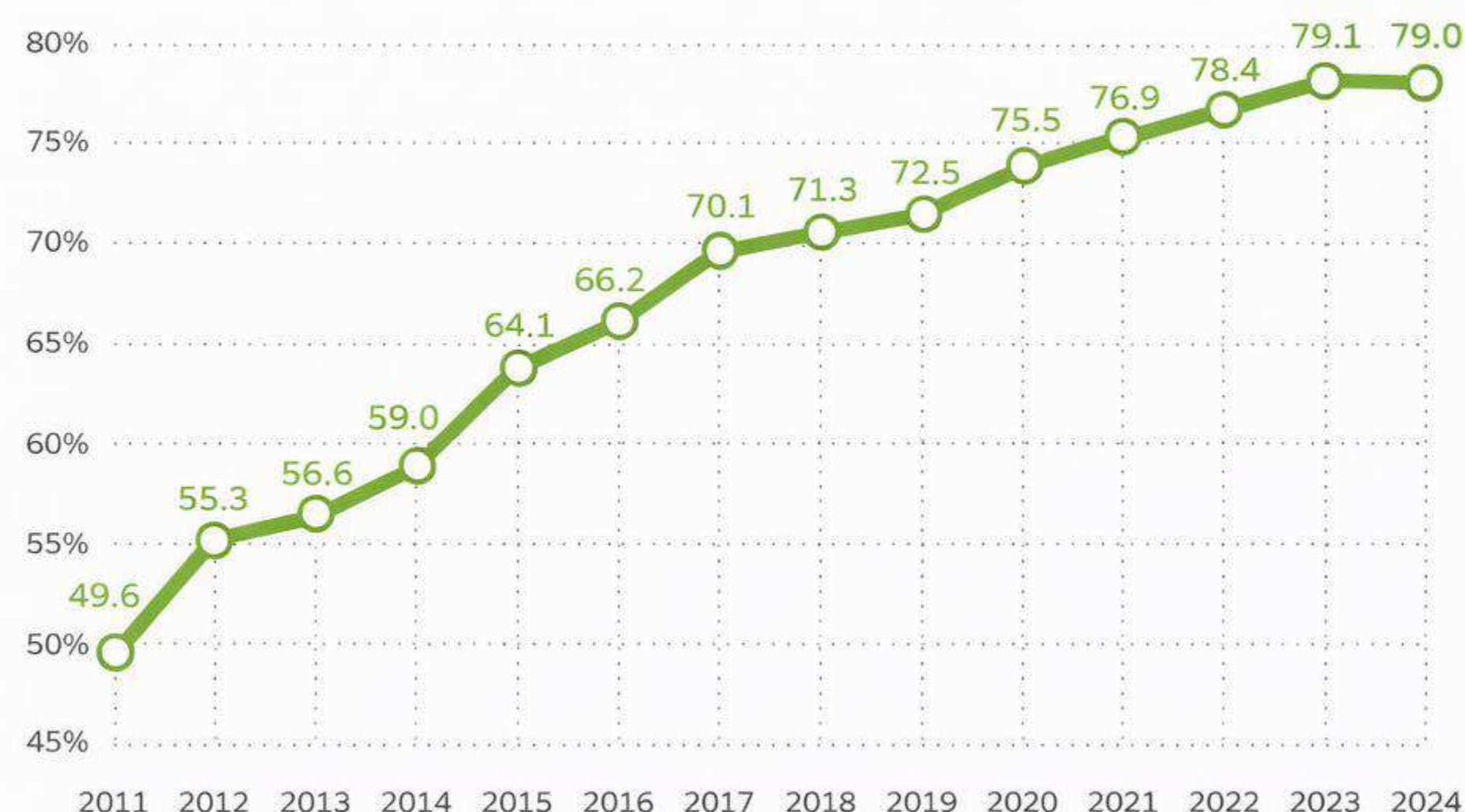


E85

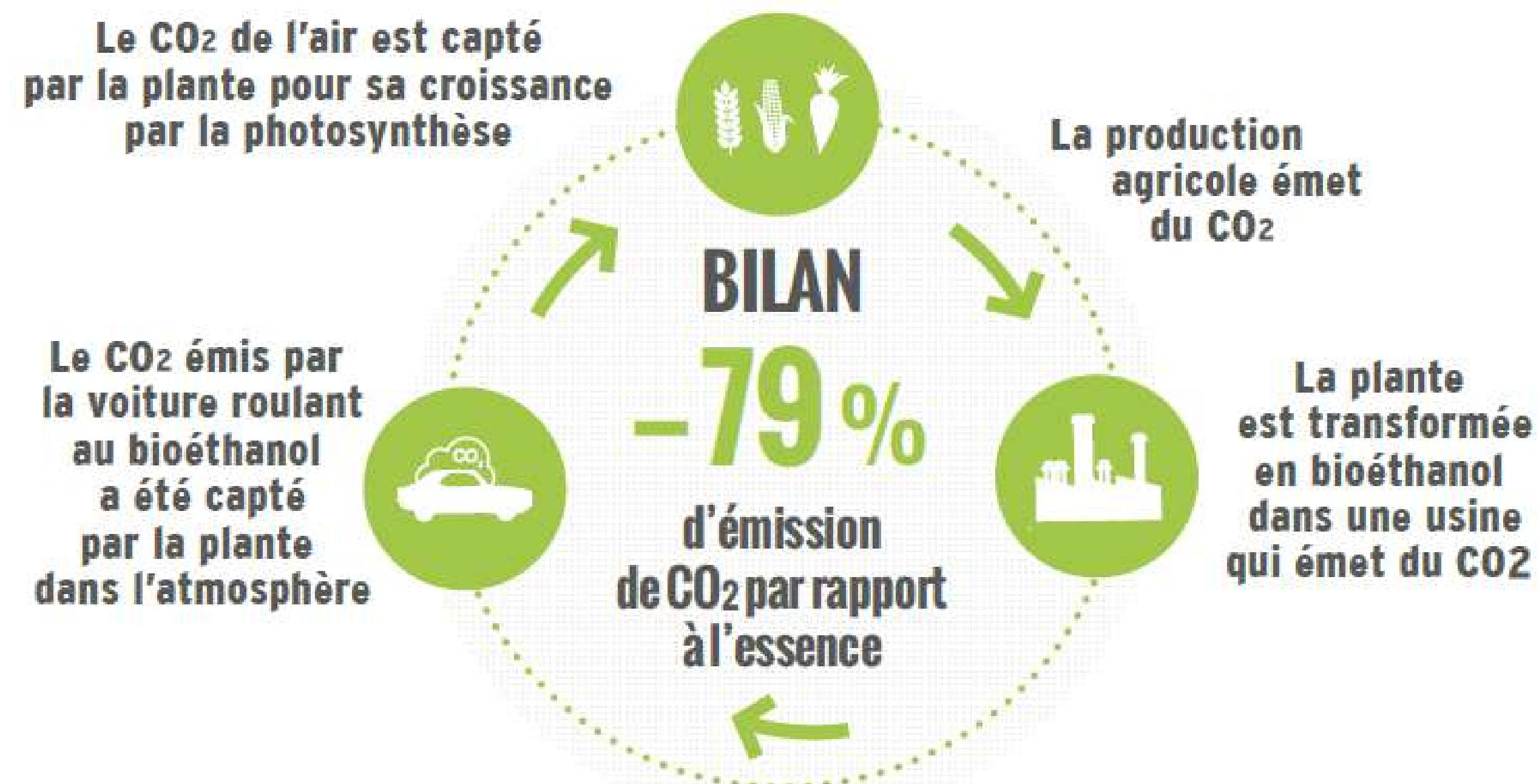
Par rapport à l'essence fossile :

- **Bioéthanol produit en UE :**
 - **79% d'émissions nettes de CO₂**

Réduction moyenne d'émissions de GES du bioéthanol en %

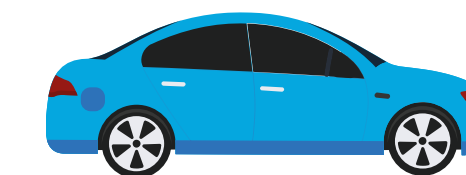


Source : Données agrégées et auditées des membres d'ePURE et d'autres producteurs européens pour des volumes certifiés selon la méthodologie RED I ou RED II metho



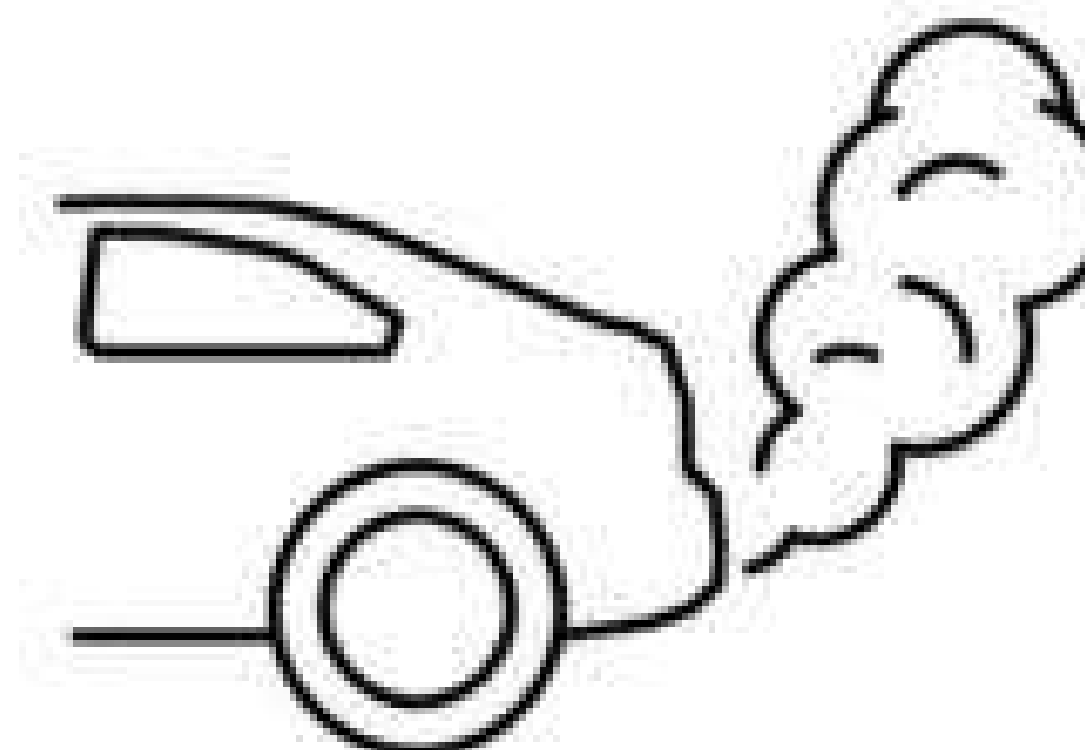
Sources : ePure pour 2024 pour le bioéthanol produit en Europe par ses adhérents

Le Superéthanol-E85 est bon pour le climat et la qualité de l'air



Par rapport à l'essence fossile :

- **Superéthanol-E85**
(contient en moyenne 75% de bioéthanol et 25% d'essence):
 - 50% d'émissions nettes de CO₂*
 - 90% d'émissions de particules**

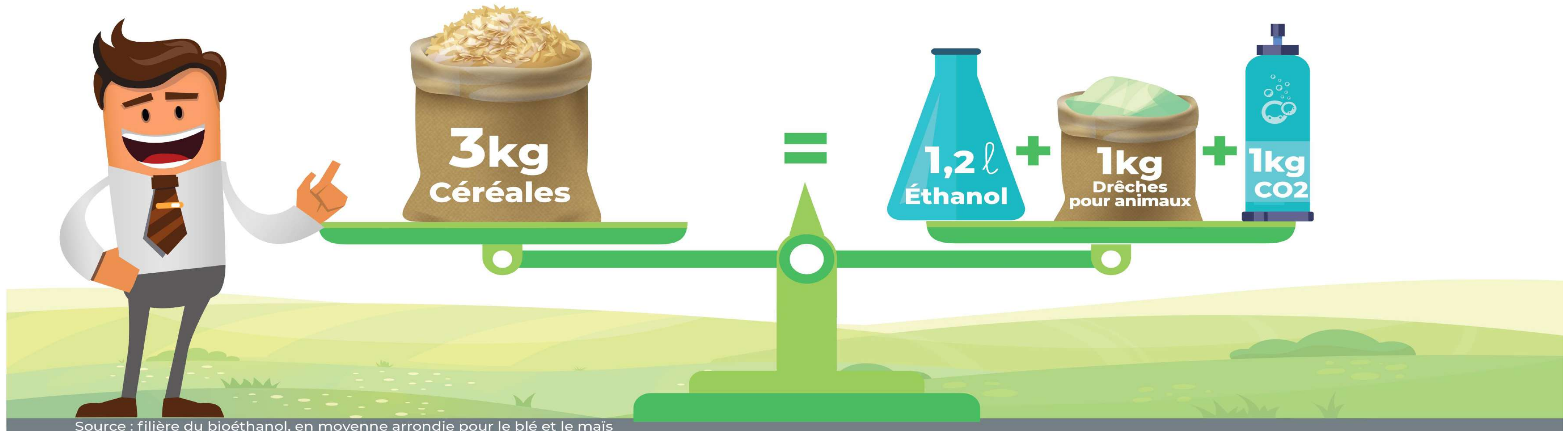


Sources : *selon données CarbuRe-DGEC 2024 **étude Professeur Czerwinski 2017

Bien plus que du bioéthanol !

Avec 3 kg de céréales, nous obtenons :

- ▶ 1,2 litre de bioéthanol
- ▶ + 1 kg d'alimentation animale riche en protéines
- ▶ + 1 kg de CO₂ biosourcé



Source : filière du bioéthanol, en moyenne arrondie pour le blé et le maïs

E10 E85

bioéthanol
Roulons plus vert et moins cher

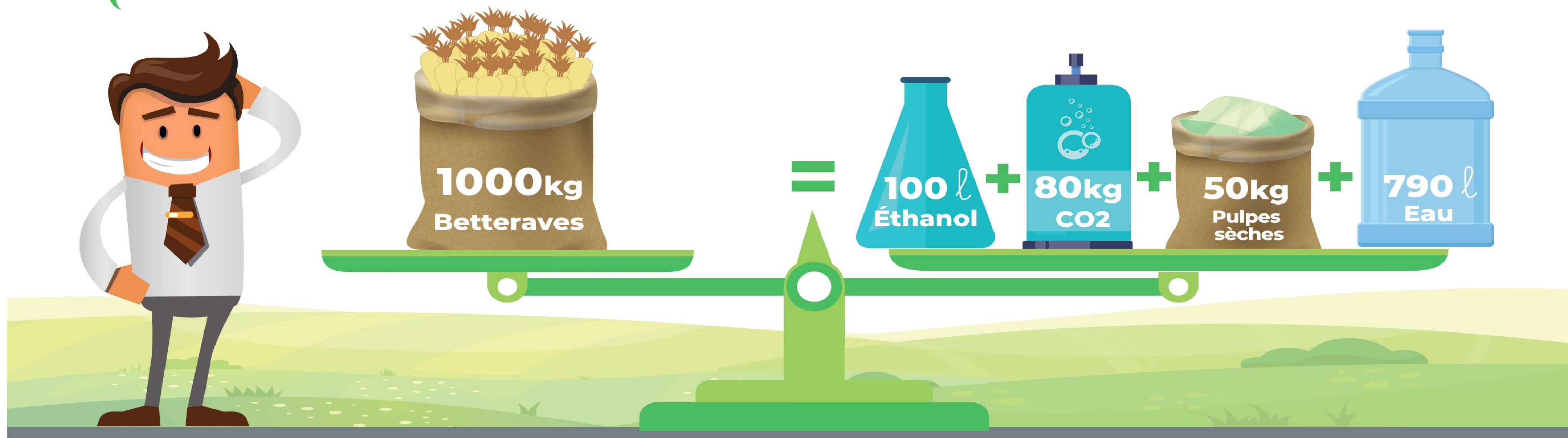
bioethanolcarburant.com

Bien plus que du bioéthanol !

Avec **1000 kg betteraves**, nous obtenons :

- ▶ 100 litres de **bioéthanol**
- ▶ + 80 kg de **CO₂ biosourcé**
- ▶ + 50 kg de **pulpes** (riches en fibres)
- ▶ + 790 litres d'**eau récupérée** pour l'irrigation

Le Saviez
vous
?



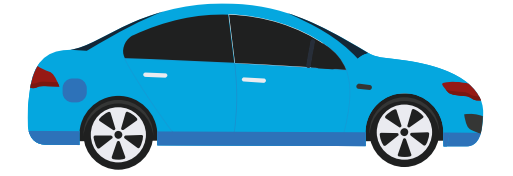
E10

E85

bioéthanol
Roulons plus vert et moins cher

bioethanolcarburant.com

Conditions de productions du bioéthanol



E85

- **Le bioéthanol ne contient pas d'huile de palme, ni de soja.**
- **En France, il est produit à partir de betteraves sucrières, de blé, de maïs, de résidus sucriers et amidonniers.**
- **Des débouchés multiples pour les matières agricoles, qui sécurisent tous leurs usages :**
 - **Alimentation humaine (sucre, farine...) et animale**
 - **Non alimentaire : alcool traditionnel (parfums, gel hydroalcoolique...), bioéthanol...**

Des arbitrages possibles pour s'adapter aux imprévus comme la crise sanitaire de 2020

La biomasse agricole, de l'énergie pour tous, au service de la défossilisation !

Le bioéthanol issu des cultures, un atout pour la sécurité alimentaire et énergétique, l'agriculture, le climat et la biodiversité

L'utilisation des biocarburants conventionnels présente de nombreux avantages :

- **Renforce la sécurité alimentaire de l'Europe en augmentant la disponibilité globale des matières premières et la stabilité des marchés.**
- **Accroît la sécurité énergétique de l'Europe en remplaçant le pétrole fossile importé.**
- **Réduit les émissions de CO₂ sur l'ensemble du cycle de vie du véhicule.**
- **Garantit les revenus des agriculteurs européens.**
- **Améliore la balance commerciale de l'Europe.**



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 03 FEVRIER 2026

IV- Sondage IFOP : Les automobilistes en recherche de pouvoir d'achat

Sylvain Demoures

Secrétaire général - Bioéthanol France
Porte parole de la Collective du Bioéthanol



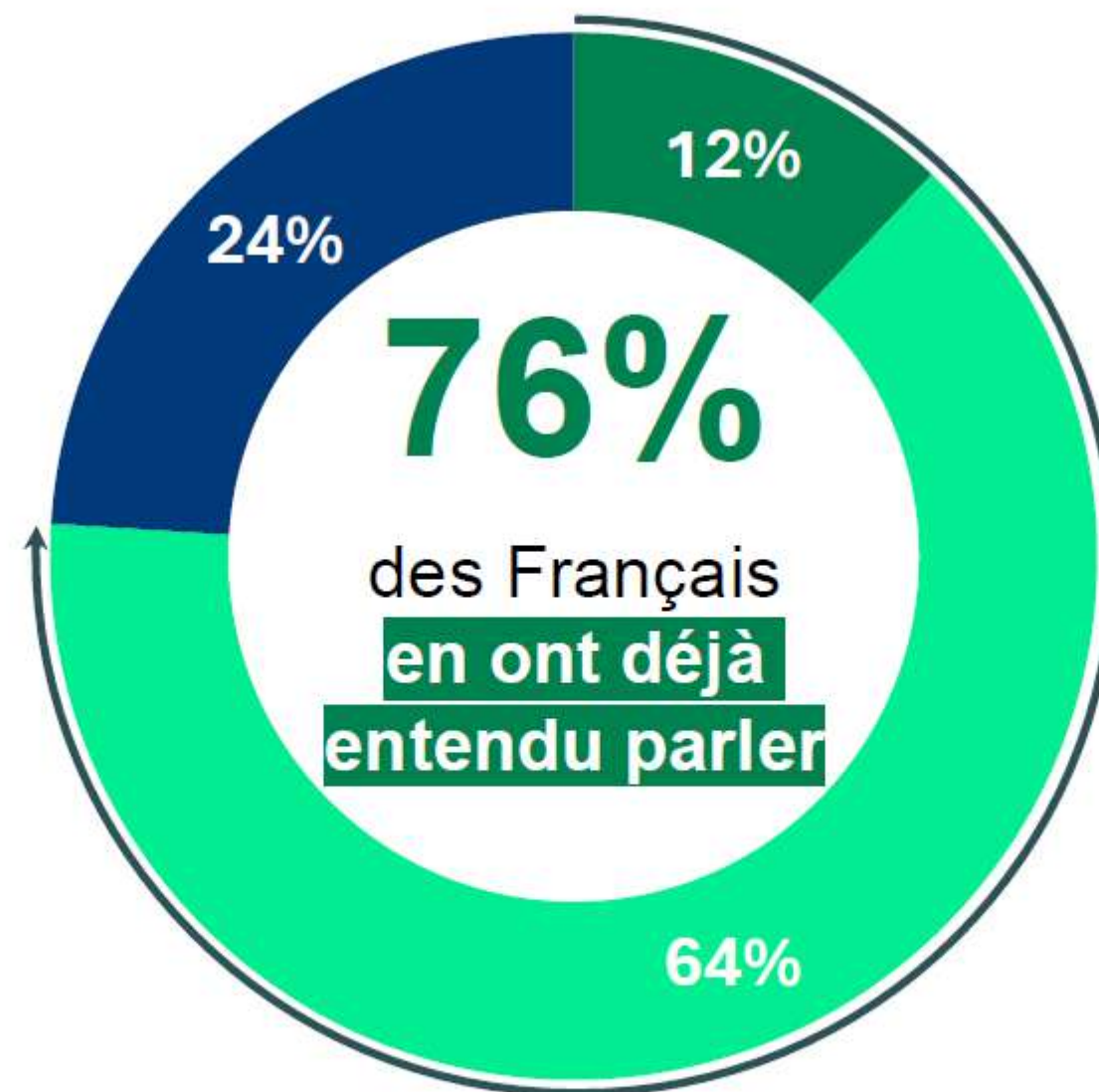
Sondage IFOP - Les Français, la mobilité et les carburants

Méthodologie

- L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de 1000 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.
- La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.
- Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 6 au 7 janvier 2026.

Sondage IFOP : le Superéthanol-E85, un carburant connu et qui a de l'avenir

**Notoriété élevée du Superéthanol-E85 :
76 %, dont 12% l'ont déjà utilisé**

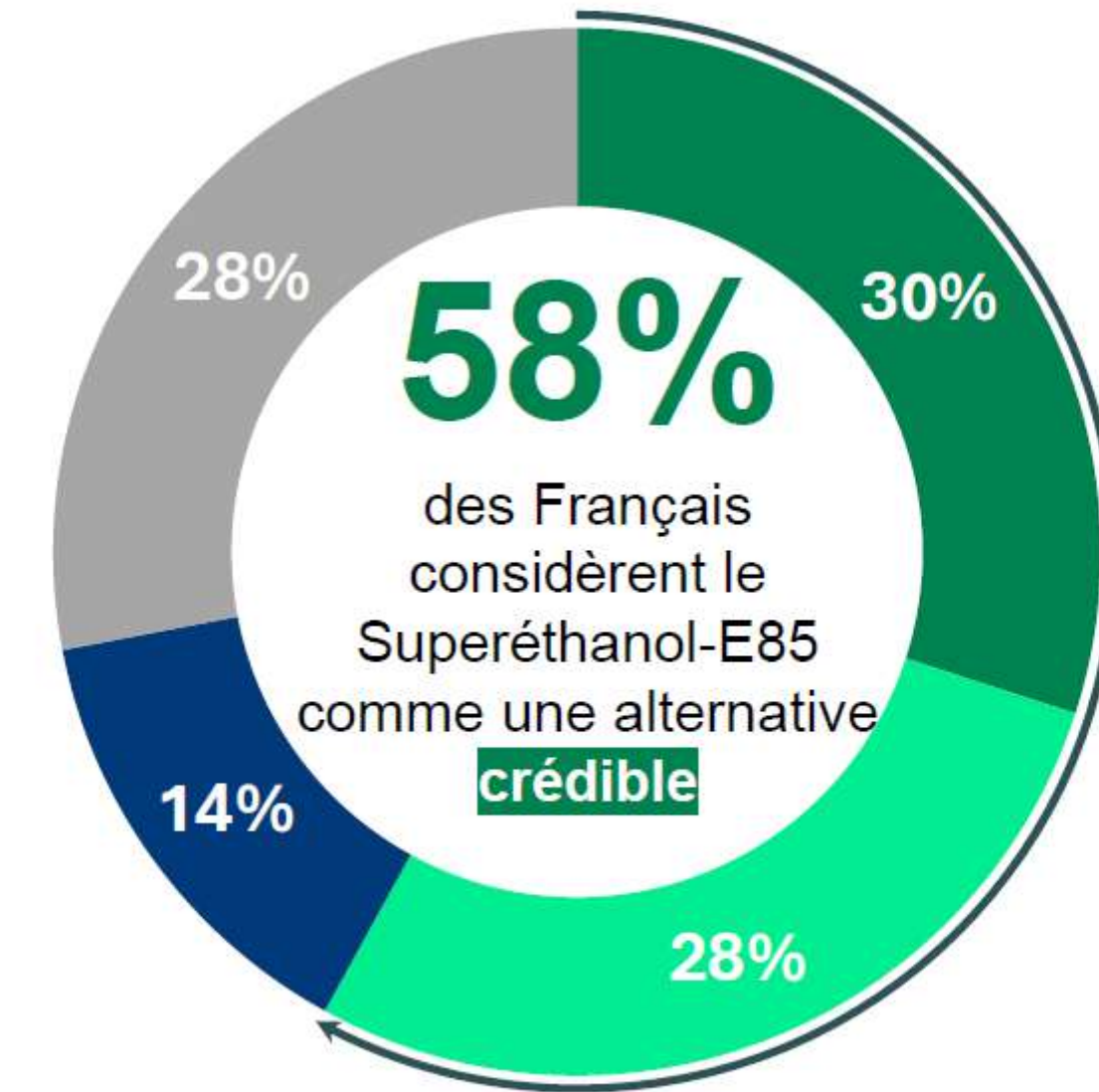


■ Oui, j'en ai déjà entendu parler et je l'utilise ou l'ai utilisé ■ Oui, j'en ai déjà entendu parler mais je ne l'utilise pas
■ Non, je n'en ai jamais entendu parler

Question : En aviez-vous déjà entendu parler ?

Le Superéthanol-E85 identifié comme une alternative crédible aux carburants fossile aux côtés de l'électrique par 58% des sondés :

- 30% dès aujourd'hui

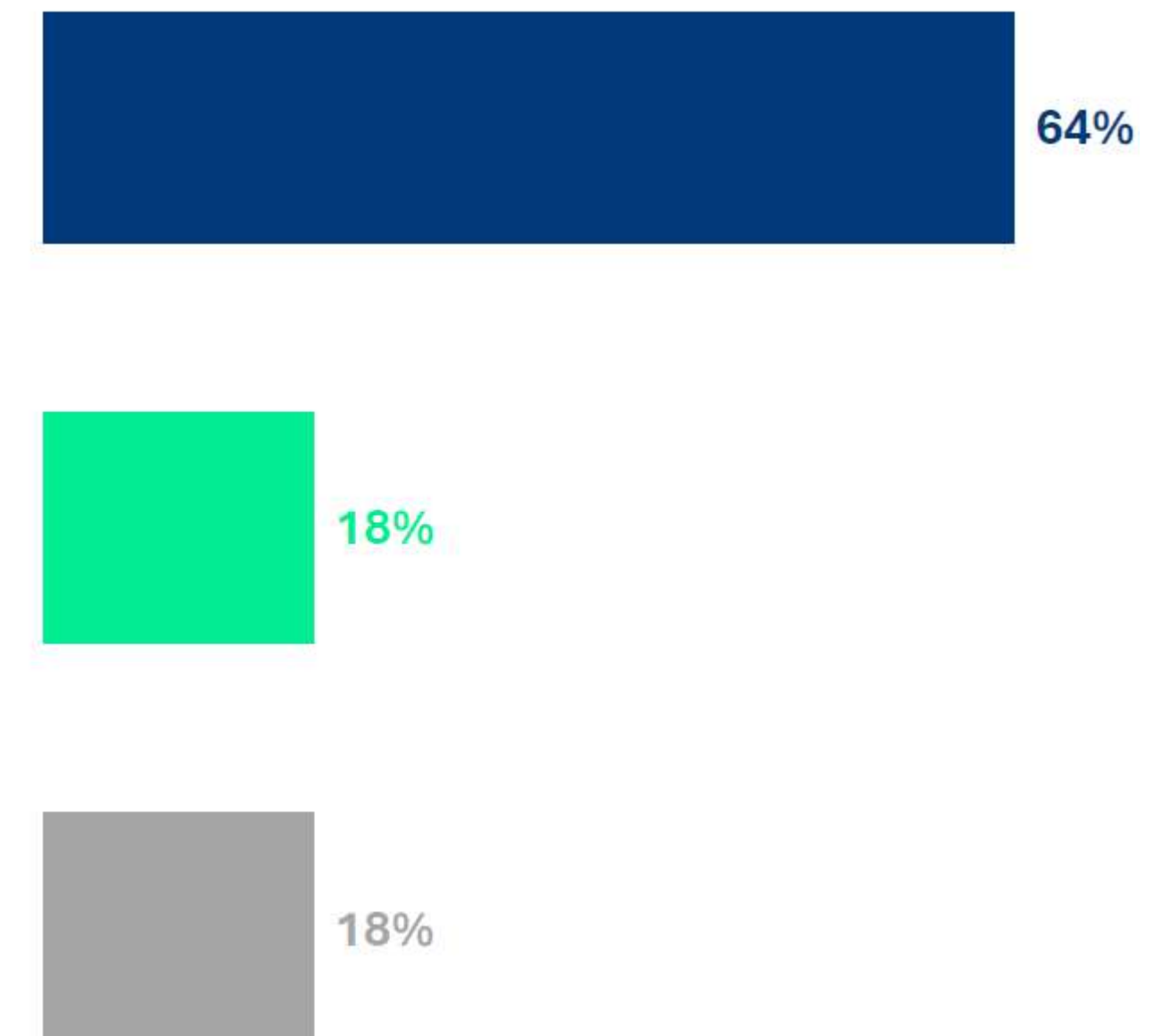


■ Oui, c'est dès aujourd'hui une alternative crédible ■ Oui, ce sera une alternative crédible d'ici quelques années
■ Non, ce n'est pas aujourd'hui une alternative crédible et ça ne le sera jamais ■ Je n'en sais pas assez pour avoir un avis

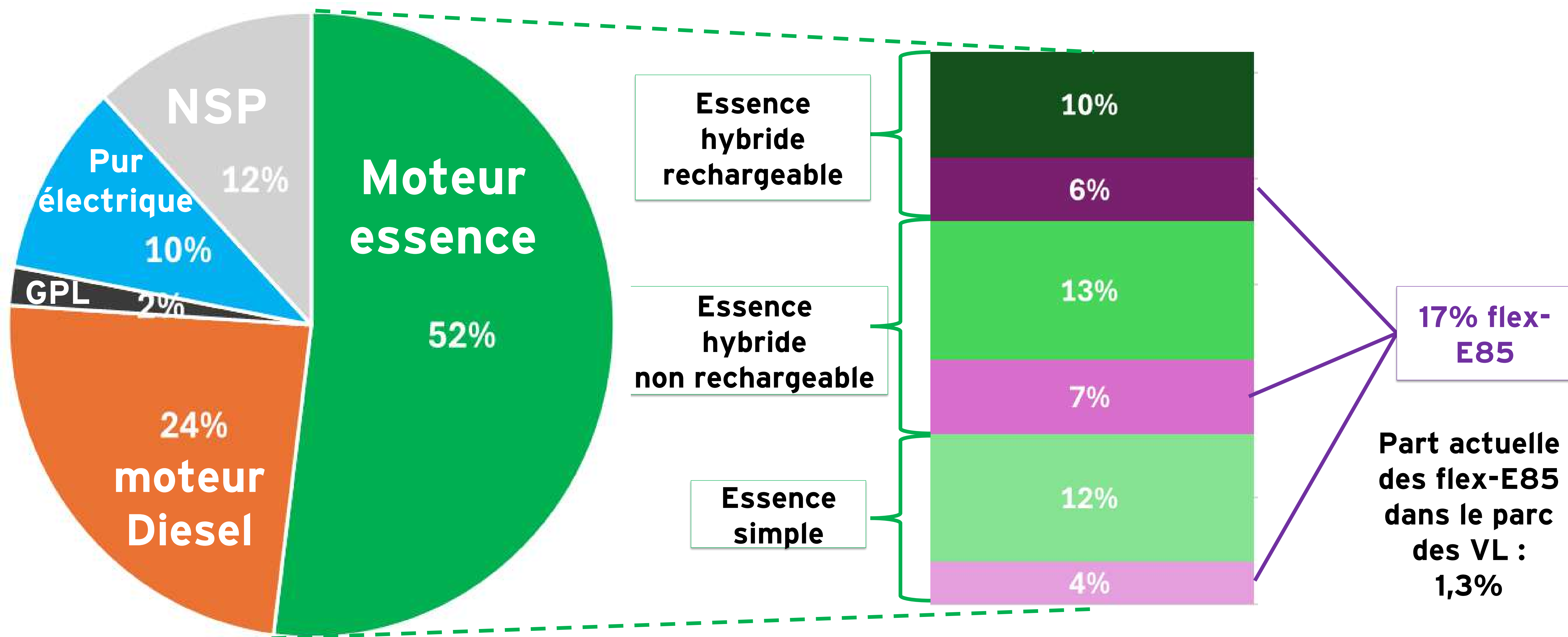
Question : A votre avis, le Superéthanol-E85 est-il ou sera-t-il une alternative crédible aux carburants fossiles traditionnels pour les véhicules essence ou hybrides, à côté des voitures électriques ?

Sondage IFOP : l'Europe doit laisser le choix de la motorisation, à résultats comparables

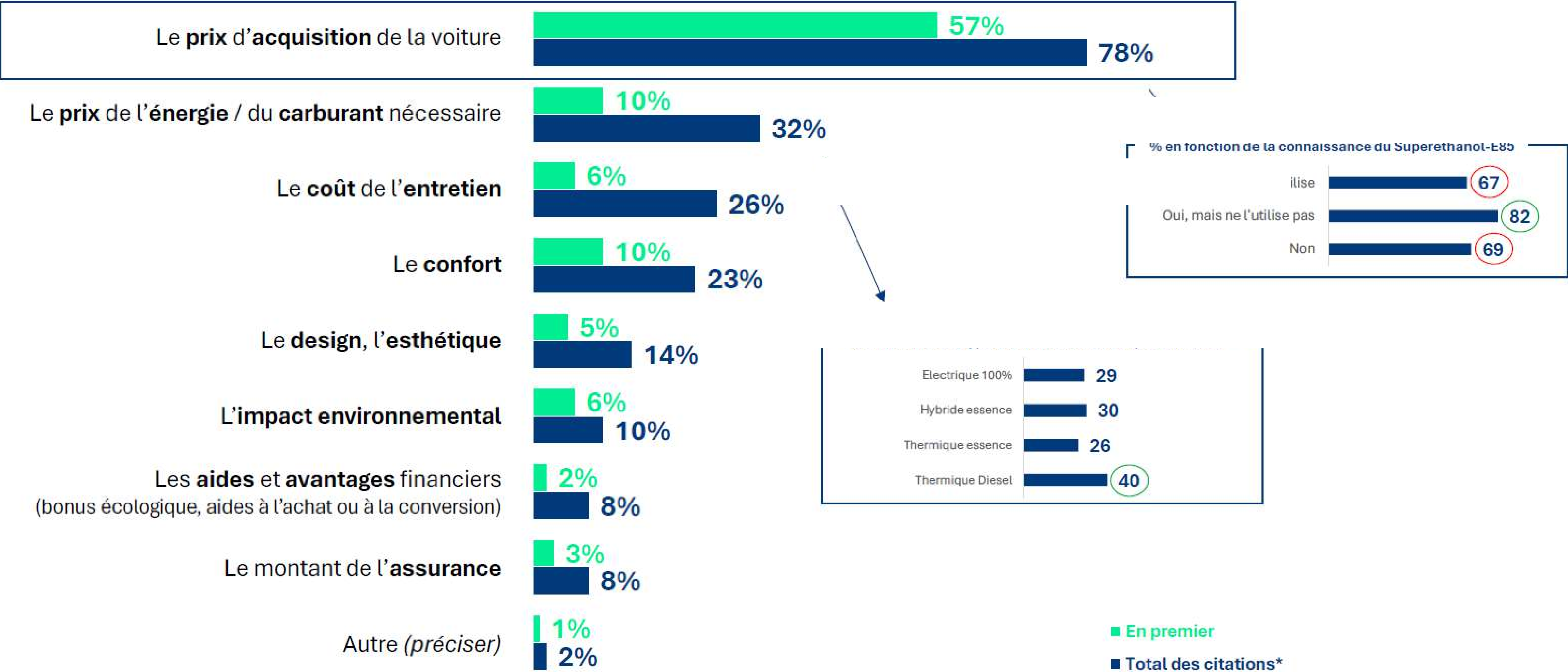
- Pour l'avenir : 64% des Français veulent que l'Europe les laisse choisir eux-mêmes entre des solutions comparables pour le climat et la qualité de l'air en ACV
- Seuls 18% pensent que l'Europe devrait privilégier certaines solutions comparables par rapport à d'autres
- 18% ne savent pas



Sondage IFOP- Les choix de motorisation les plus pertinentes : l'essence en tête , le flex-E85 a du potentiel

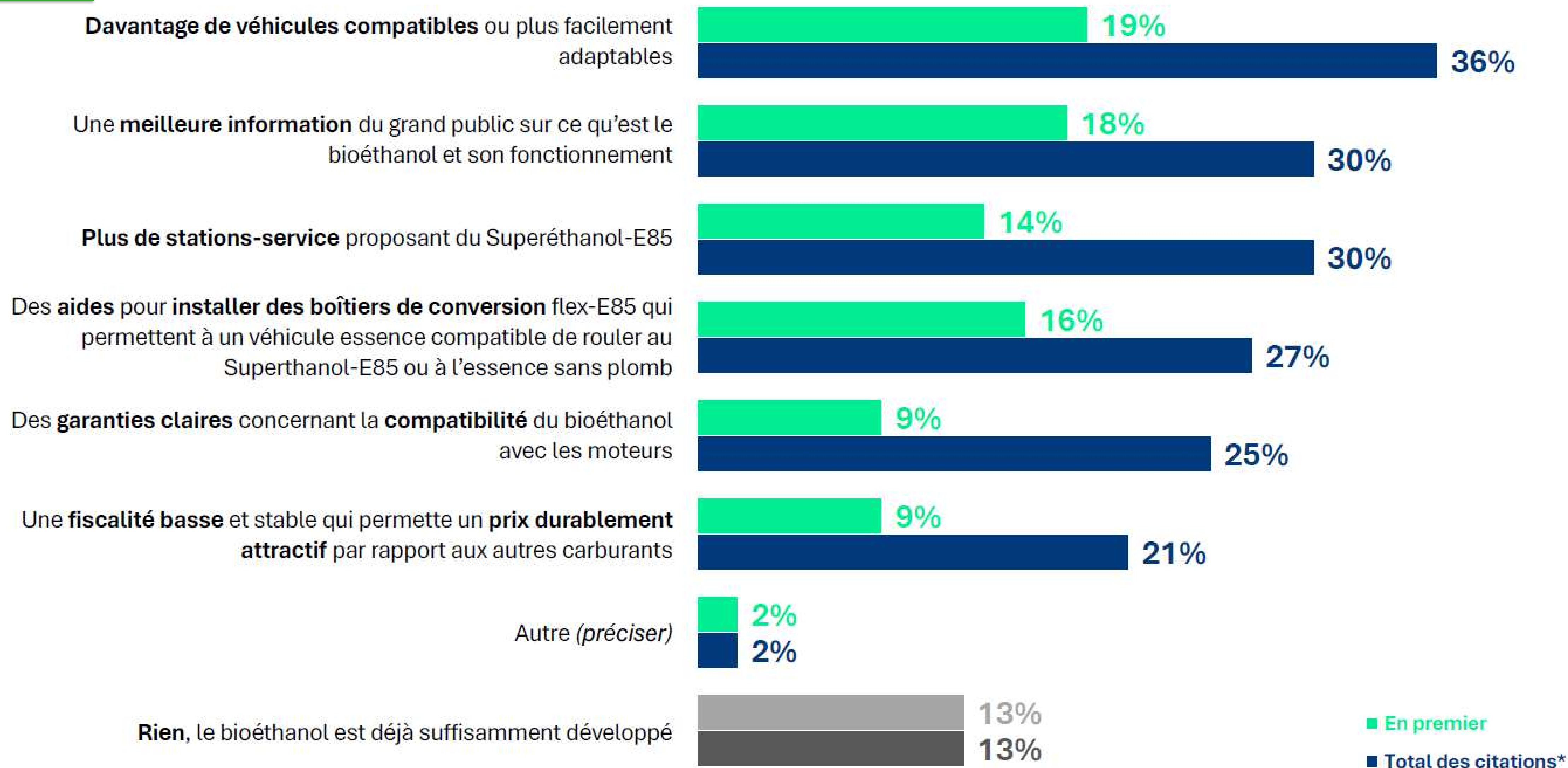


Sondage IFOP - Le pouvoir d'achat en tête des critères pour le choix d'un véhicule



Question : Imaginons que vous deviez aujourd'hui faire l'achat d'une voiture. Parmi la liste suivante, quels seraient vos deux principaux critères de choix ? En premier ? En second ?

Sondage IFOP : quelles sont conditions à satisfaire pour développer l'E85 ?



Question : Selon vous, que manque-t-il aujourd'hui au Superéthanol-E85 pour qu'il soit davantage utilisé comme carburant par les automobilistes ? En premier ? En second ?

Sondage IFOP – Les Français, la mobilité et les carburants

Conclusions

La solution du carburant Superéthanol-E85 utilisé dans des voitures équipées de la technologie flex-E85 :

- Une solution de la transition énergétique connue et globalement bien perçue
- Une alternative crédible dans le cadre d'une liberté de choix revendiquée par les 2/3 des sondés, aux côtés et en combinaison avec l'électrique
- Un potentiel à exploiter ...
 - ... en répondant aux attentes d'information sur la disponibilité et l'accessibilité des boîtiers flex-E85 et de nouveaux modèles flex-E85 d'origine, sur les avantages du bioéthanol et du Superéthanol-E85 et sur la densité élevée des stations-service E85 ...
 - ... tout en rassurant sur les garanties techniques et la pérennité de l'avantage économique venant de la fiscalité.

CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 03 FEVRIER 2026



V- Des réussites et des projets avec les fabricants de boitiers E85 homologués

- A. eFlexFuel / Thorn Bikes
- B. FlexFuel Energy Development
- C. Biomotors / SIPLEC



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 03 FEVRIER 2026



Fabricants de boîtiers E85 homologués
V A. eFlexFuel / Thorn Bikes

Wim CALLEEuw - eFlexFuel

Franck NOURRY - Thorn Bikes



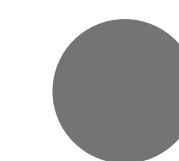
BOITIER DE CONVERSION E85

Conférence de presse 2026

EFLEXFUEL®



EFLEXFUEL FRANCE : QUEL IMPACT EN 2025 ?



- Réduction CO₂ : Équivalent à l'empreinte carbone de 12 560 citoyens français
- Rouler à l'E85 : toujours une des seules solutions pour réduire l'empreinte carbone sans investissement majeur, et augmenter le pouvoir d'achat grâce aux économies à la pompe.

THORN BIKES

Spécialiste Moto, créé en 1997 par Franck NOURRY

26 ans d'expérience en préparation moto

Créateur de HIGH SIDE : La seule émission télé pour moto en France + chaîne YouTube 629 000 abonnés



EFLEXFUEL ET MOTO EN FRANCE = THORN BIKES



Le kit de référence pour convertir votre moto au bioéthanol

E85

- Partenariat depuis 2018
- Technologie certifié EFLEXFUEL et savoir-faire THORN BIKES
- BIENTÔT HOMOLOGUÉ ?



CONTACT

Wim Calleeuw
Directeur Réseau France

wim.calleeuw@eflexfuel.com

+33 (0)6 98 94 50 85

EFLEXFUEL®

CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 03 FEVRIER 2026

Fabricants de boîtiers E85 homologués
V B. FlexFuel Energy Development

Jérôme LOUBERT - FlexFuel Energy Development





FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT

20 ANS DU SUPERÉTHANOL-E85

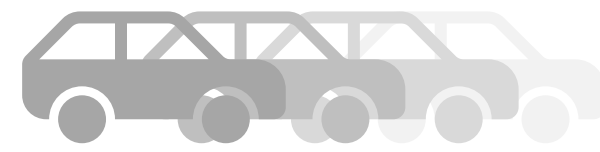
1 BOÎTIER E85 INSTALLÉ SUR 2 EST UN BOÎTIER **FLEXFUEL ENERGY DEVELOPEMNT**

03/02/2026

SUPERÉTHANOL E85

1 BOÎTIER E85 INSTALLÉ SUR 2 EST UN BOÎTIER FLEXFUEL





10 MILLIONS DE VÉHICULES COMPATIBLES

Potentiel de
croissance
important

FILIÈRE



259 000
véhicules convertis
depuis 2007

FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT



143 000
véhicules convertis
depuis 2007

55,21% DES INSTALLATIONS

67%
des clients
renouvellent

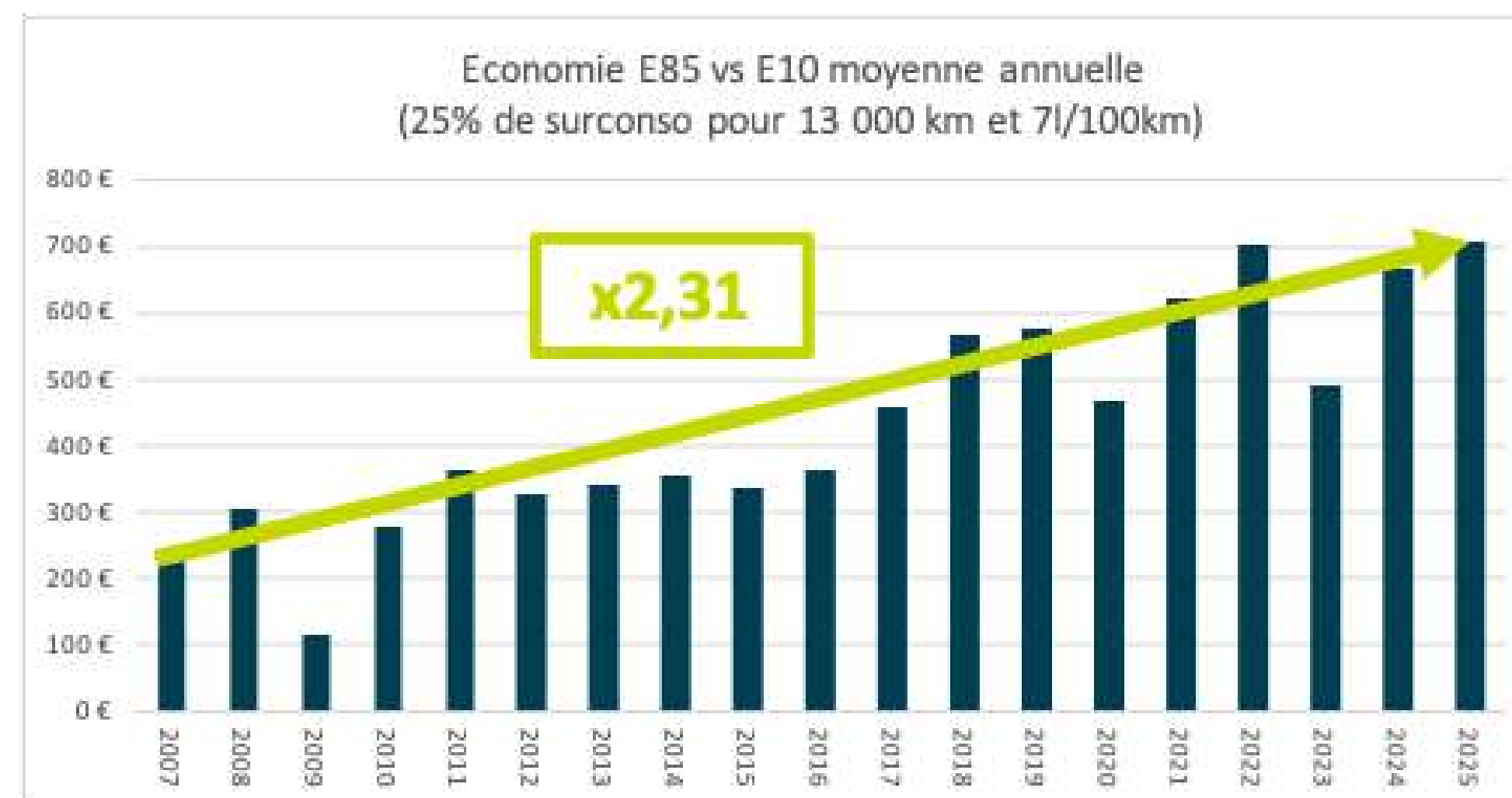
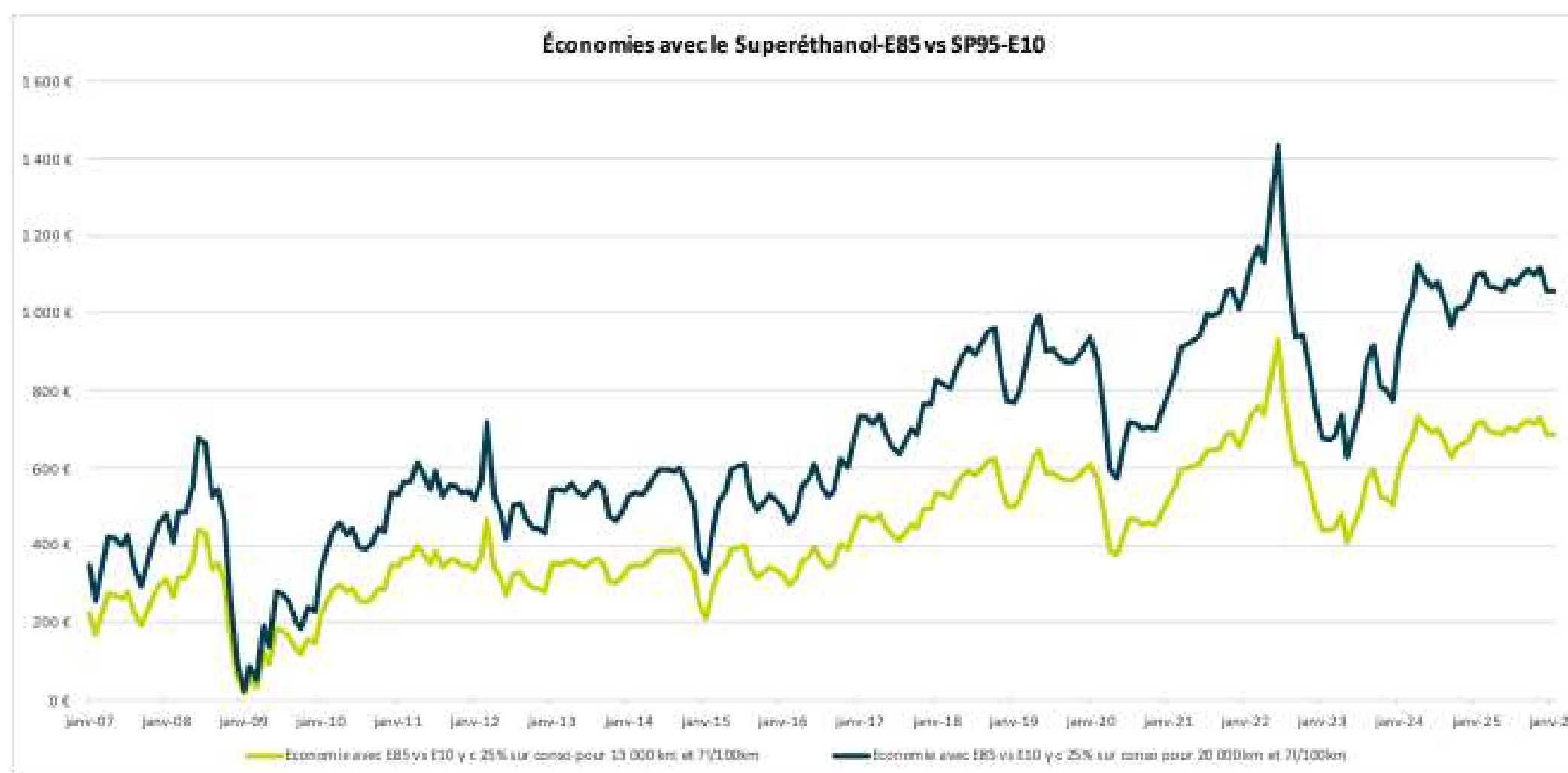
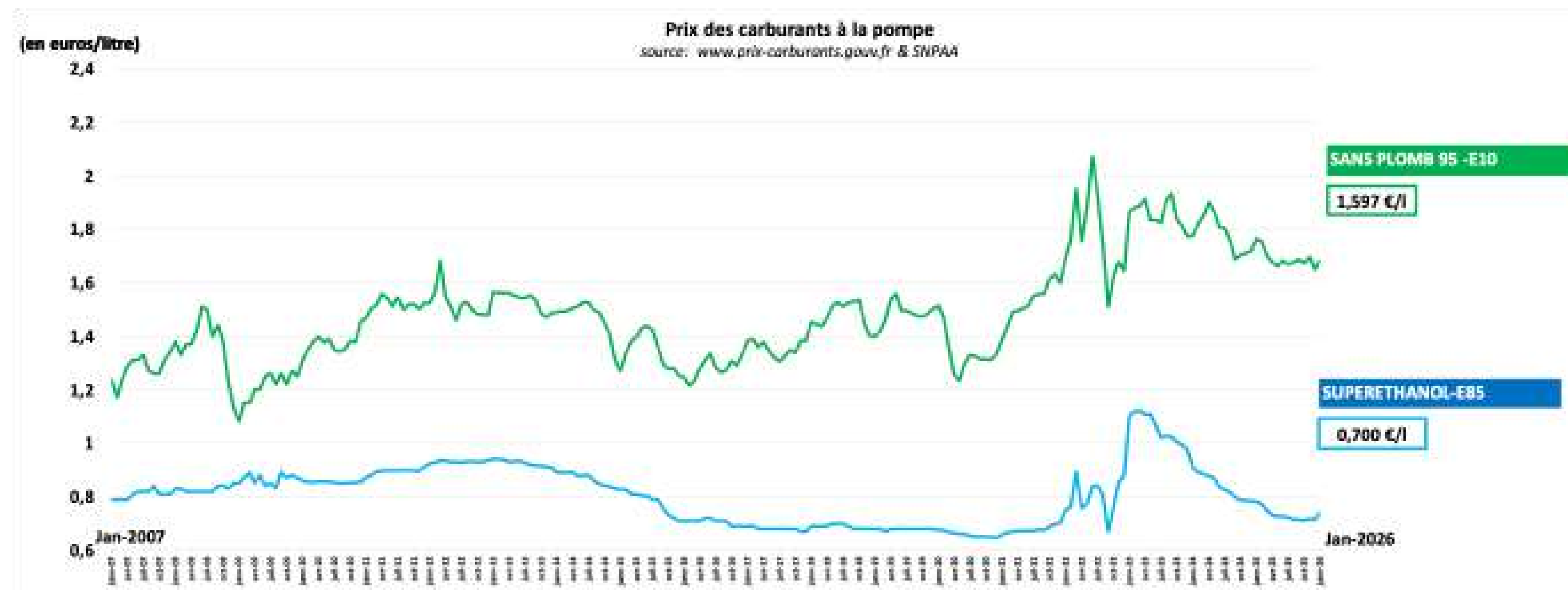
SUPERÉTHANOL E85

LE CARBURANT LE MOINS CHER DU MARCHÉ DEPUIS 20 ANS



E85 : un prix
bas et stable
depuis 20
ans

un écart
avec
l'essence qui
se creuse



Rouler à l'E85 a permis de multiplier ses économies annuelles sur son budget carburant par plus de deux en 20 ans

- Année après année, les boîtiers FLEXFUEL se sont imposés comme une nécessité dans la filière auto.
- Tirés par la demande des particuliers, les artisans garagistes ont été les premiers à s'investir dans la conversion.
- Centres autos, concessions, flottes d'entreprises, professionnels du transport, loueurs, taxis ou VTC, et désormais l'État avec plusieurs collectivités mais surtout la Police, la Gendarmerie et les Douanes.

Jusqu'à
53 900
véhicules

Un marché
public pour
les 4
prochaines
années



Jusqu'à
50M€
économisés
chaque
année

Un impact
écologique
majeur



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 03 FEVRIER 2026

Fabricants de boîtiers E85 homologués
V C. Biomotors / SIPLEC E.LECLERC

Alexis LANDRIEU - Biomotors

Alexandre MODOUX - SIPLEC E.LECLERC





Accélérer la mobilité durable

Conférence de presse Bioéthanol France
3 février 2026

E.Leclerc acteur majeur de la mobilité en France

Levier historique de performance et d'attractivité pour l'enseigne

+ de 5000 points
de charges électriques

30 000 clients
& 200 000 utilisateurs
Carte Carburant Pro

135 centres l'Auto E.Leclerc
dans toute la France

1er réseau de location
de France



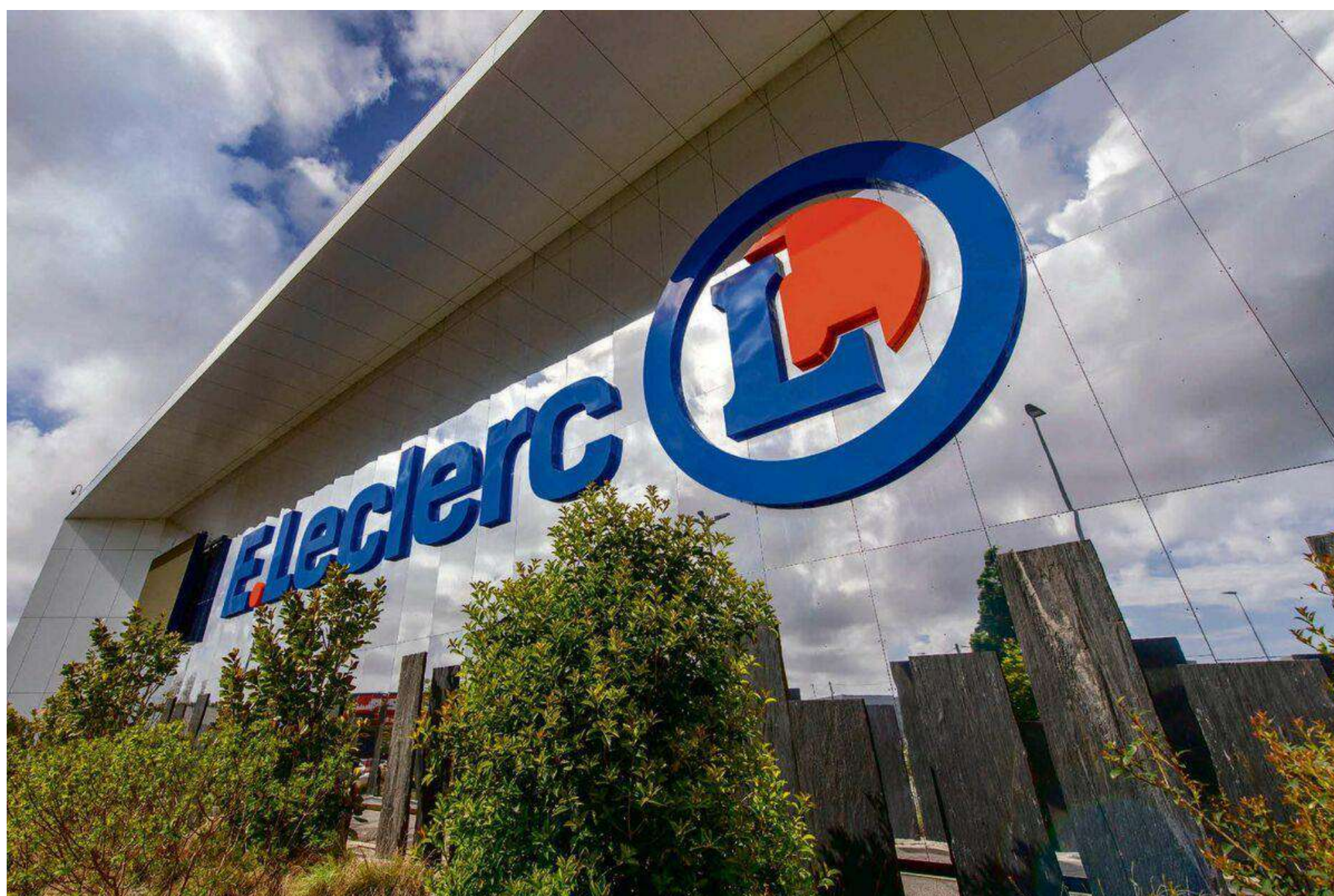
734 stations service
dont 23 sur autoroute

1 plein distribué
chaque seconde

2ème opérateur national
distributeur de carburant

E.Leclerc : notre engagement pour la décarbonation

Le transport est la 1ère source d'émissions de GES en France



-50%

**d'émission de
GES d'ici 2035**

Accompagner tous les automobilistes dans la transition

2 solutions immédiates pour le transport des particuliers

Cap 2035



L'alternative bas carbone
dans la transition



Bilan des actions engagées nov 2025



l'auto
E.Leclerc

**Moins cher,
moins polluant:
passez du
sans plomb au
biocarburant E85**

Conversion*
À PARTIR DE
690€
BOÎTIER + POSE



- Production d'éthanol issue de la filière agricole française
- Jusqu'à -50% de réduction d'émission de CO2 vs les essences et -90% d'émissions de particules fines
- Accessible pour tous les véhicules compatibles ou simplement équipés d'un boîtier flex-fuel
- 50% moins cher en moyenne que les essences

Plus de 50% des stations E.Leclerc distribuent de l'E85.
Un plan de soutien au déploiement de nouvelles cuves

L'offre de **boîtier de conversion Biomotors la moins chère du marché** référencée chez l'Auto E.Leclerc (x2,5 en volume depuis 2024 et x2 en valeur)

1/3 des centres l'Auto agréés
dans la vente et la pose du boîtier
(x4 depuis lancement)



Pionnier de la conversion E85



2015

Dépôt de
brevet
Injection
directe



2018

1er
Fabricant
homologué



2019

1er
Partenariat
avec
un constructeur



2022

Implantation de
la
1ère station
E85 maritime



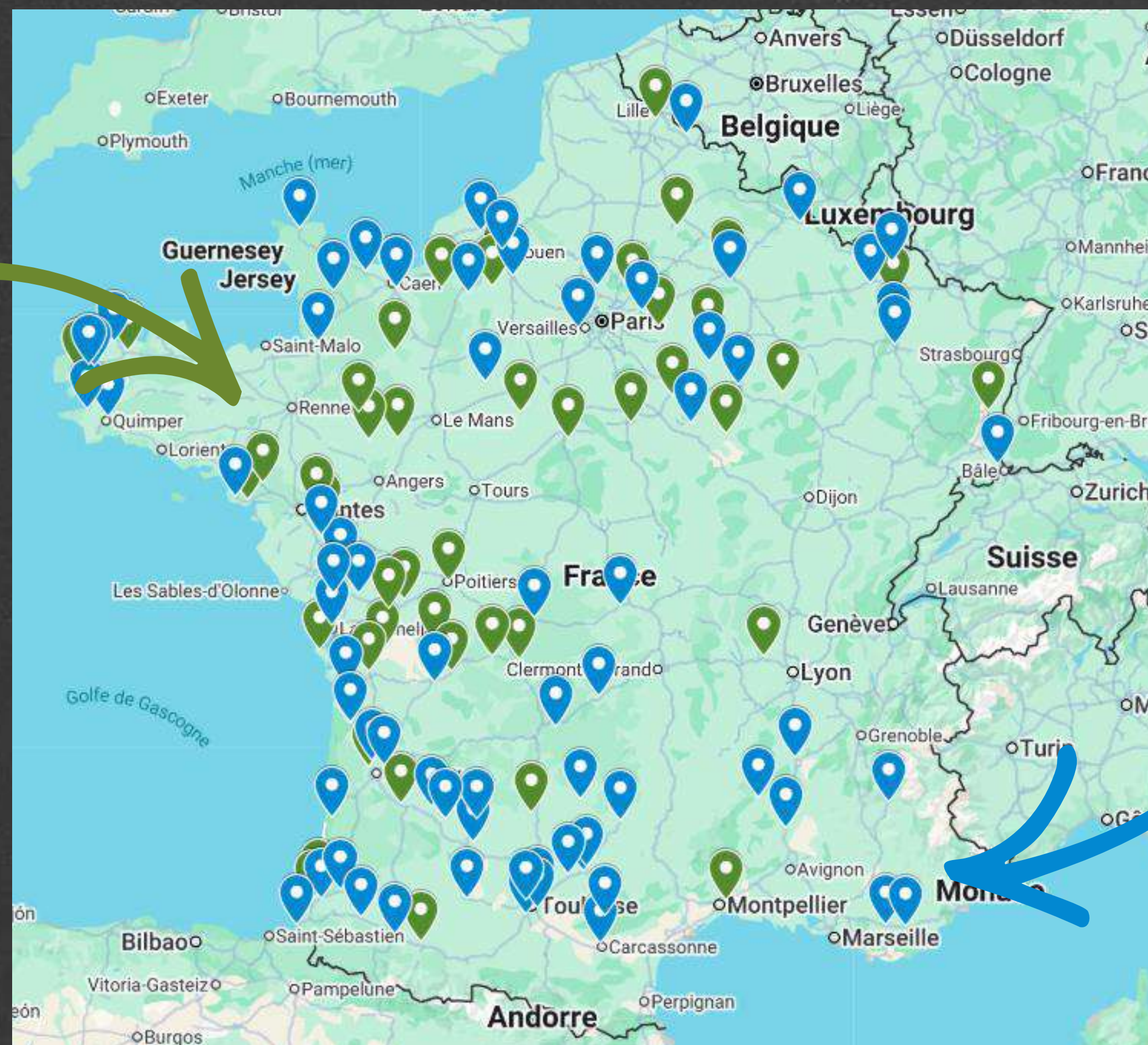
2024

Dépôt de
brevet
Lancement du
Bioflex AIR



L'expérience des pionniers, au service de la fiabilité !

**50 centres
HABILITÉS en
2025**



**2026 = 76 centres
à FORMER**

690€

Tarif forfaitisé

Paie ment jusqu'à :

- 10 x sans frais : 69€/mois
- 12 x sans frais : 57,50€/mois
- 20 x sans frais : 34.50€/mois

Mode de calcul

 Pleins/mois

 Kilomètres

Nombre de pleins par mois

2

Votre véhicule

Taille du réservoir (L)

50

CALCULER

RÉINITIALISER

 Vos économies

86 €

Par mois

1 034 €

Par an

* Calcul incluant une surconsommation de 15% avec l'E85

E85 : 0,72€/L | SP95 : 1,69€/L

DES ÉCONOMIES IMMÉDIATES SANS AUCUN INVESTISSEMENT !

20  **ans**
de confiance gagnée !

CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 03 FEVRIER 2026

Conclusion

Sylvain DEMOURES

Secrétaire général - Bioéthanol France
Porte parole de la Collective du Bioéthanol



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 03 FEVRIER 2026

Merci !



Questions/Réponses



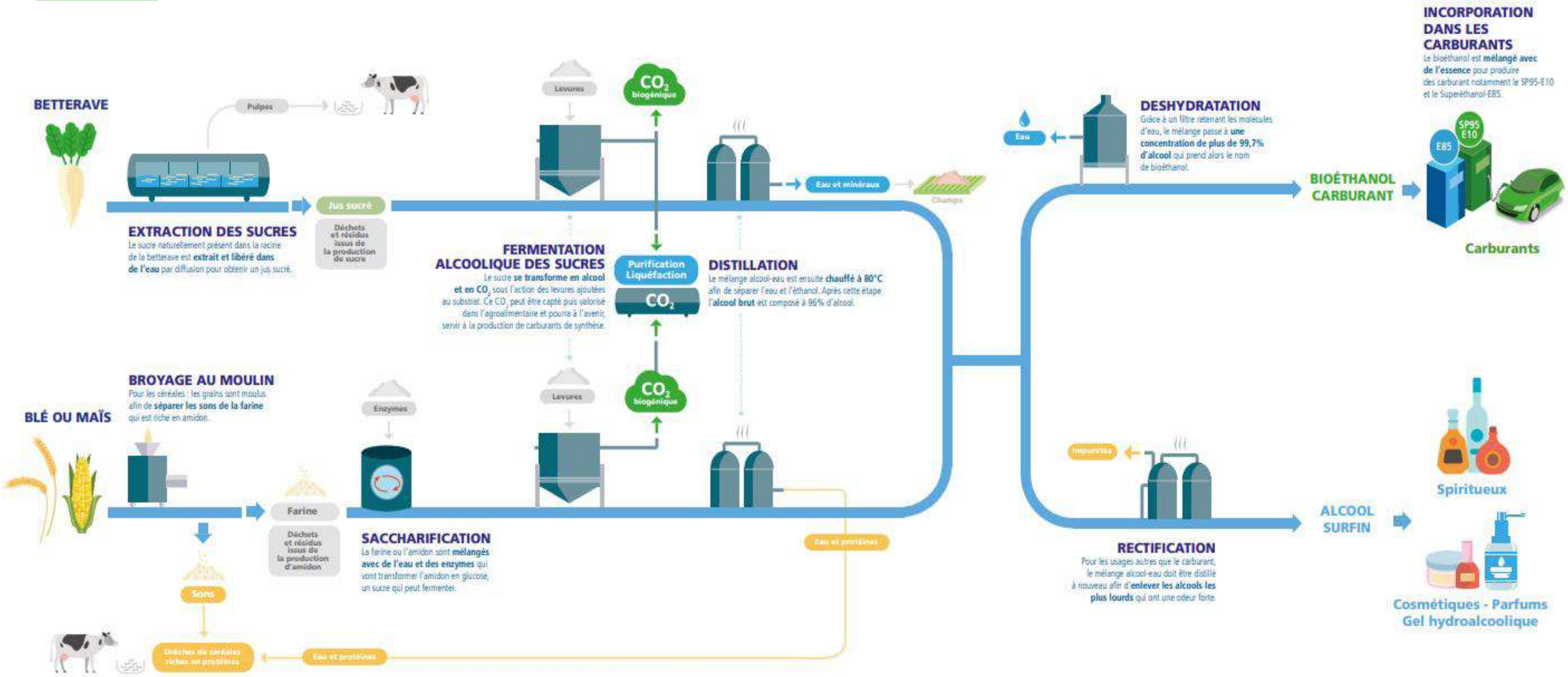
CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 03 FEVRIER 2026

Annexes



Schéma de production du bioéthanol



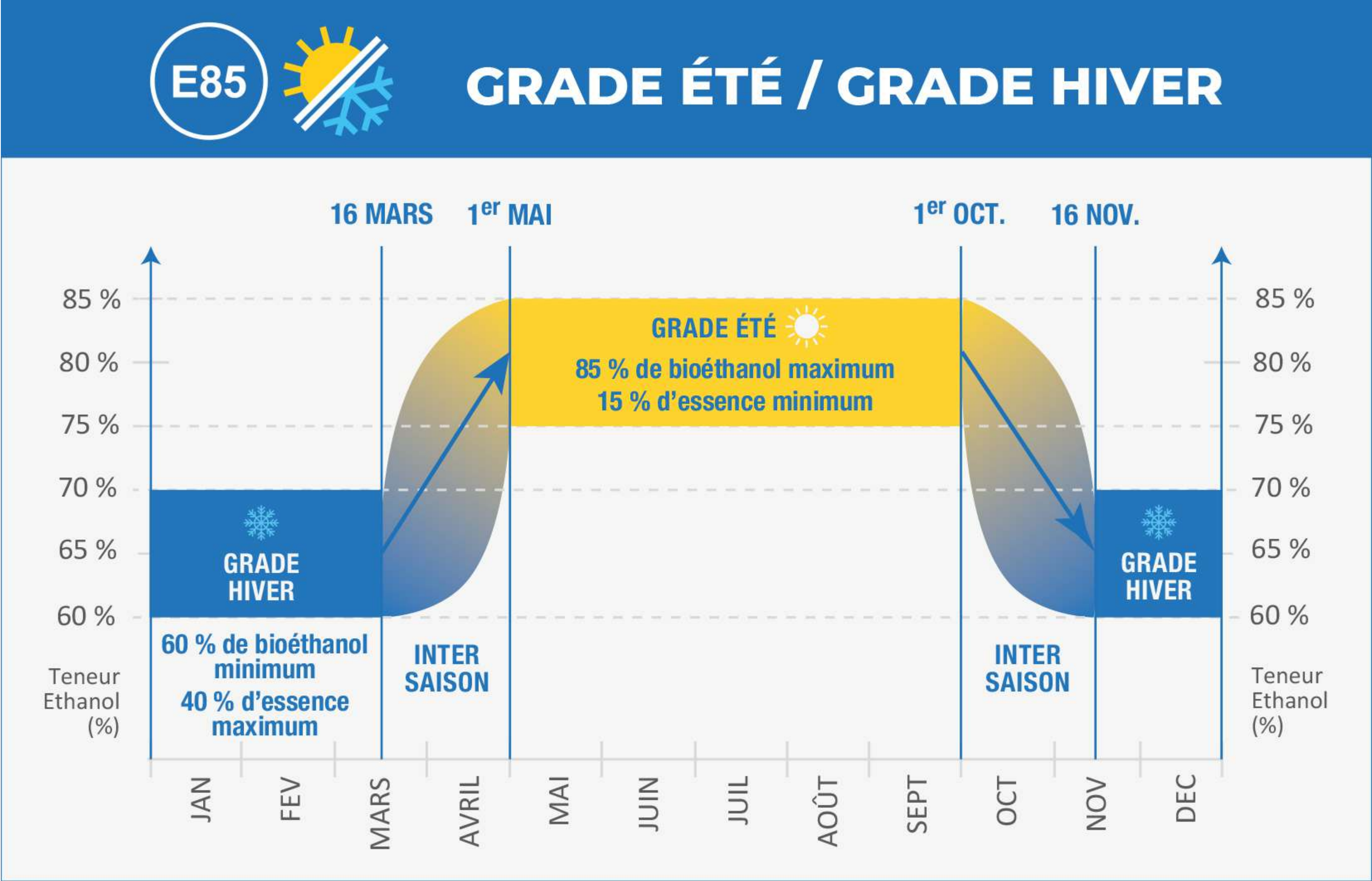
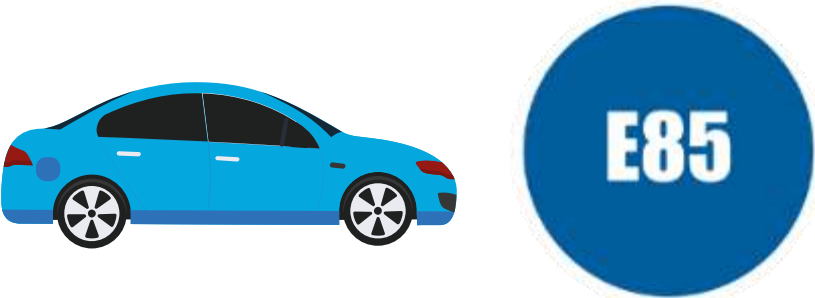
Stabilité de la fiscalité des carburants routiers



Règlementation

- Gazole B7 59,40 ct€/l
- SP95 et SP98 (E5) 68,29 ct€/l
- SP95-E10 66,29 ct€/l
- Superéthanol-E85 11,83 ct€/l

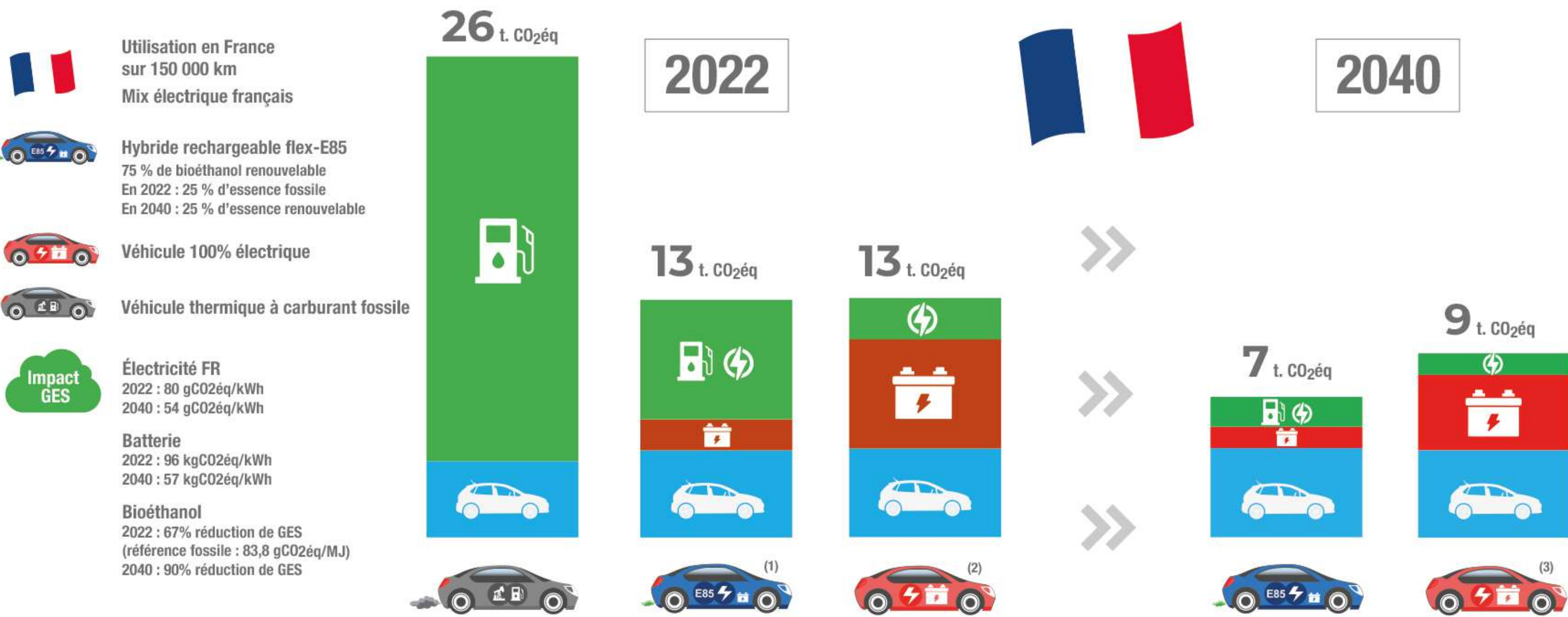
Superéthanol-E85 : Grade été / Grade hiver



Sources : Bioéthanol France ; Arrêté 28 décembre 2006 relatif aux caractéristiques du superéthanol-E85 dans sa version consolidée au 1er janvier 2025.

Le Superéthanol-E85 100% renouvelable, une solution pour les hybrides essence

ÉMISSIONS DE CO₂ DE VOITURES COMPACTES NEUVES EN FRANCE Segment-C (en analyse de cycle de vie)

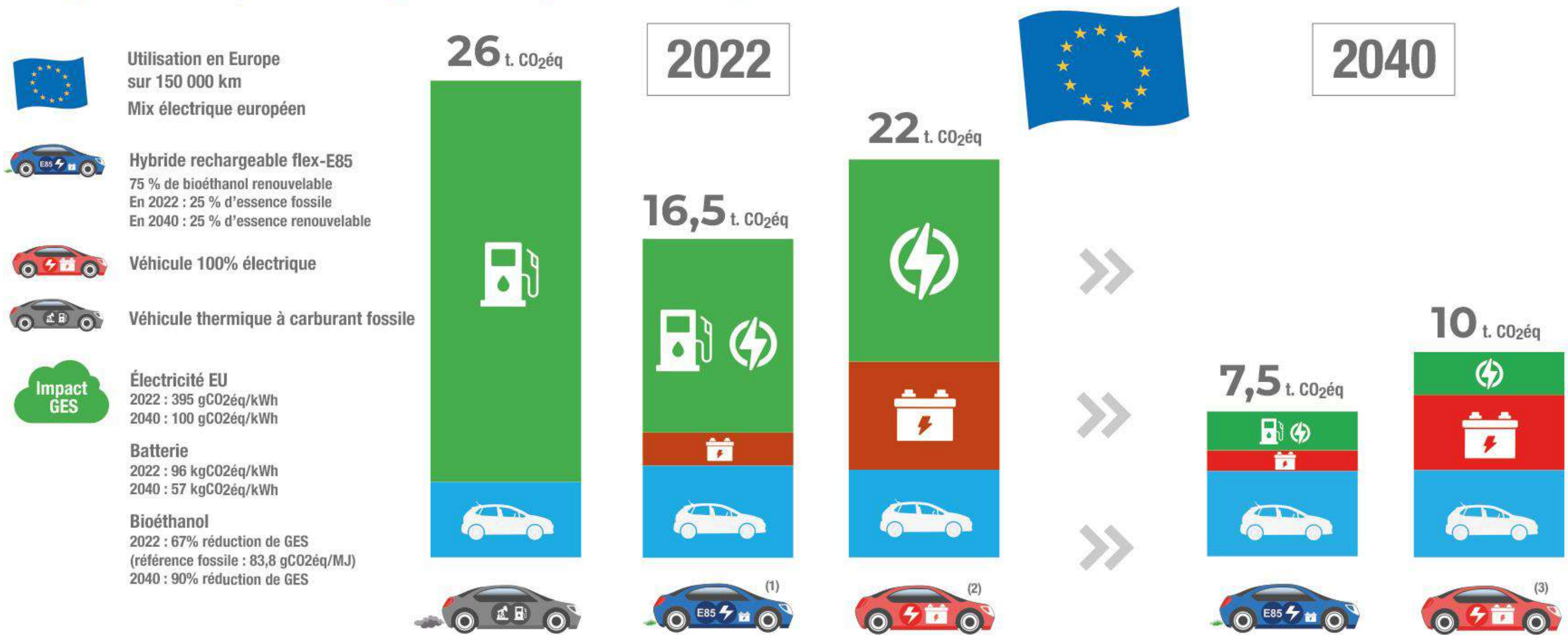


(1) Batterie de 10 kWh pour une autonomie électrique de 50 km. Autonomie totale > 500km. Utilisation mixte 40% électrique / 60% thermique.
(2) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 320 km en 2022.
(3) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 400 km en 2040.

Source : Étude IFPEN pour SNPAA, AIBS et Intercéréales (Septembre 2022)

Le Superéthanol-E85 100% renouvelable, une solution pour les hybrides essence

ÉMISSIONS DE CO₂ DE VOITURES COMPACTES NEUVES EN EUROPE Segment-C (en analyse de cycle de vie)



Source : Étude IFPEN pour SNPAA, AIBS et Intercéréales (Septembre 2022)

Homologation des boîtiers Essence / Superéthanol-E85

Règlementation

L'arrêté publié en 2017 et mis à jour en 2021 encadre :

- l'homologation des boîtiers E85 mis sur le marché (essais UTAC)
- la procédure d'installation (réseaux d'installateurs formés et agréés),
- l'assurance prise par le fabricant du boîtier reprenant la garantie du constructeur automobile pour les pièces du moteur et de la ligne d'échappement en contact avec le carburant,
- le changement de carte grise (case P3).



Fabricants de boîtiers E85 homologués



- Au 31/12/2025 : 27 homologations délivrées par le CNRV à 4 fournisseurs de boîtiers
- Liste des fabricants de boîtiers homologués disponible sur infoE85.fr



Les avantages des boîtiers E85 homologués



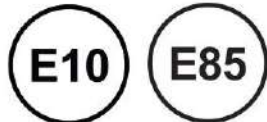
Superéthanol-E85 : quel système de conversion choisir pour rouler légalement sur la voie publique ?

	BOÎTIER E85 HOMOLOGUÉ	BOÎTIER E85 NON HOMOLOGUÉ	REPROGRAMMATION E85
Possibilité de modifier le type d'énergie sur votre certificat d'immatriculation (Démarche obligatoire)	✓ Arrêté officiel publié le 15/12/2017 Changement d'énergie dans la case P3	✗ Dispositif non homologué ne permettant pas de modification sur votre certificat d'immatriculation	✗ Dispositif non homologué ne permettant pas de modification sur votre certificat d'immatriculation
Maintien de votre contrat d'assurance suite à la mise en place d'un système de conversion	✓ Obtention possible d'une remise sur votre contrat grâce à la baisse des émissions de CO₂	✗ Résiliation du contrat d'assurance Art. L113-8 et L113-9 du code des assurances	✗ Résiliation du contrat d'assurance Art. L113-8 et L113-9 du code des assurances
Conformité de votre véhicule lors du passage au contrôle technique	✓ Véhicule conforme aux informations présentes sur votre certificat d'immatriculation	✗ Véhicule non conforme Art. 9 de l'arrêté du 18 juin 1991	✗ Véhicule non conforme Art. 9 de l'arrêté du 18 juin 1991
Utilisation de votre véhicule pour rouler sur la voie publique	✓ Véhicule conforme aux informations présentes sur votre certificat d'immatriculation	✗ Usage d'un dispositif non homologué Amende de 3ème classe (68€) ⁽¹⁾ Non modification du certificat d'immatriculation Amende de 4ème classe (135€) ⁽²⁾ Immobilisation et mise en fourrière du véhicule	✗ Usage d'un dispositif non homologué Amende de 3ème classe (68€) ⁽¹⁾ Non modification du certificat d'immatriculation Amende de 4ème classe (135€) ⁽²⁾ Immobilisation et mise en fourrière du véhicule



Source : Collective du Bioéthanol

(1) Art. R 321-4 du code de la route (2) Art. R 322-8 du code de la route



bioethanolcarburant.com

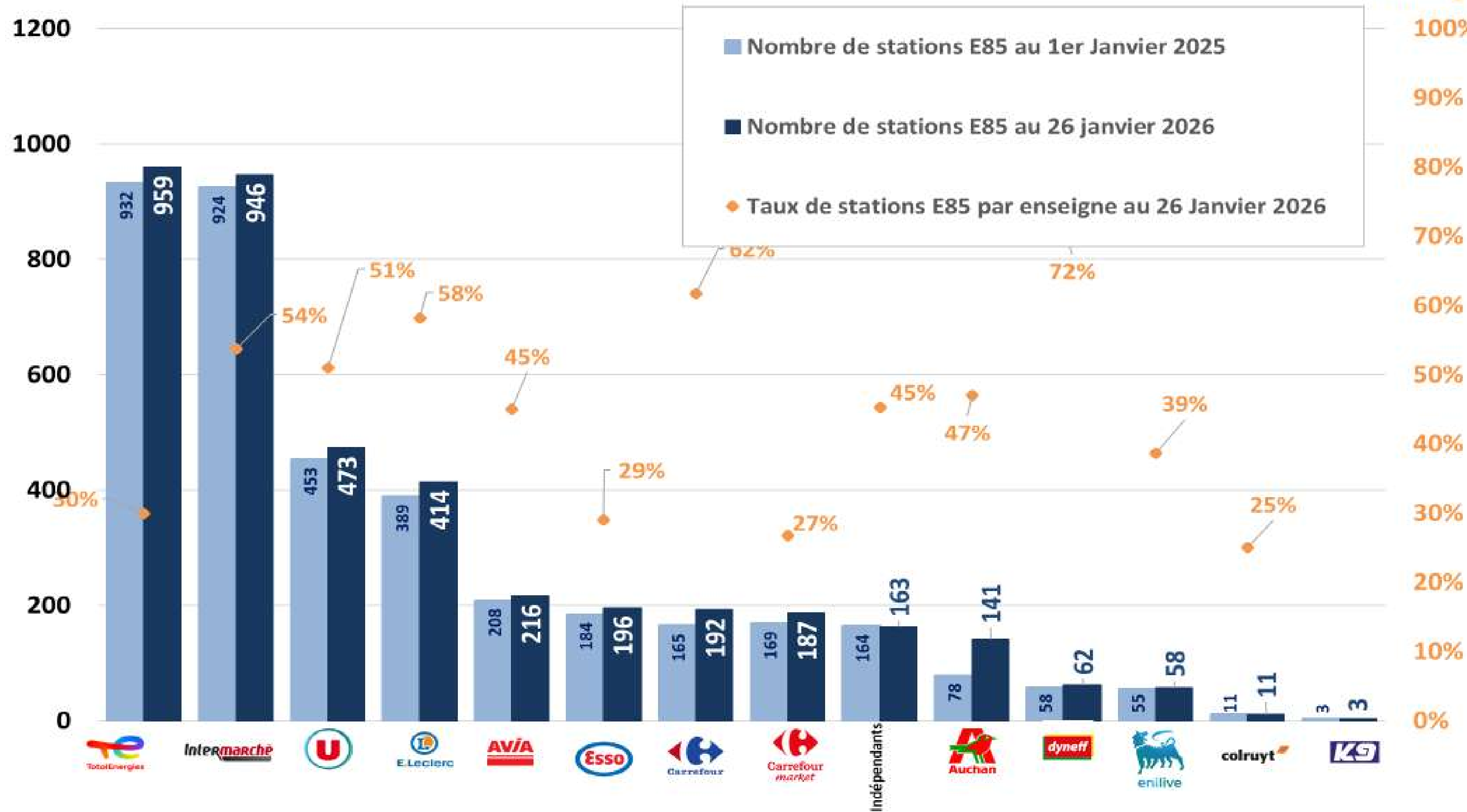


Progression du Superéthanol-E85 chez tous les distributeurs



Nombre de stations E85
au sein de chaque
enseigne

Taux de stations E85
au sein de chaque
enseigne



Source : www.prix-carburants.gouv.fr et Bioéthanol France au 26/01/2026

Le Superéthanol-E85 100% renouvelable, une solution pour les hybrides essence

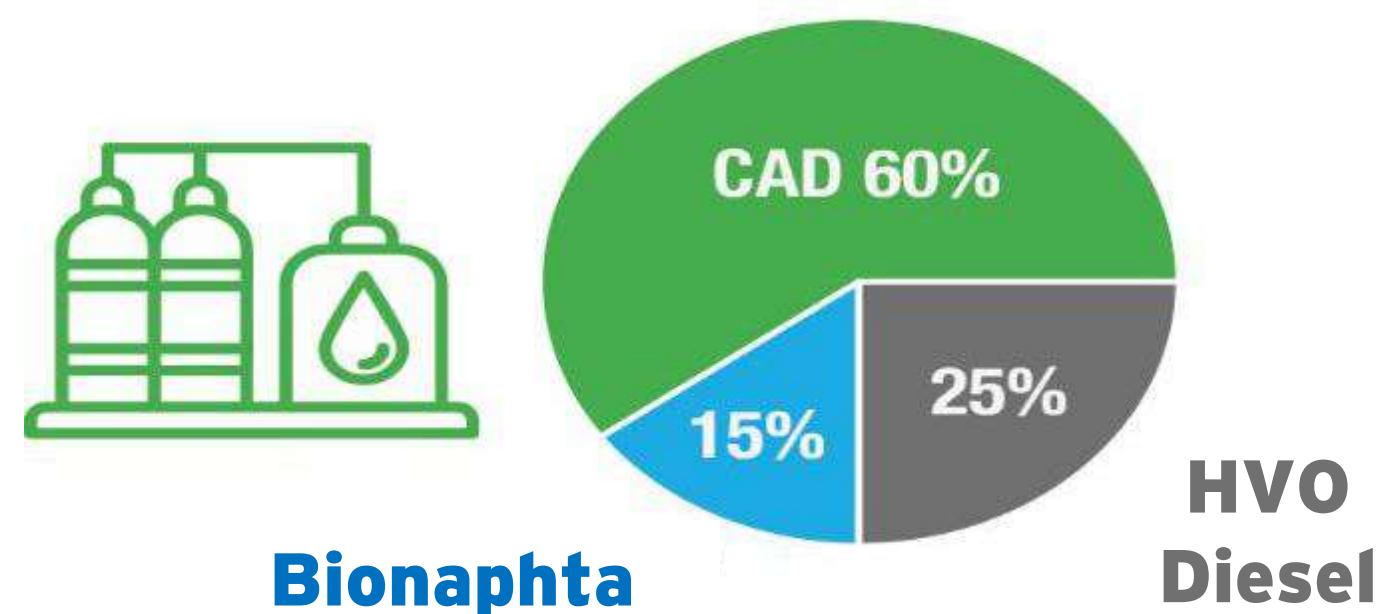
- ✓ Remplacer l'essence fossile par de l'essence renouvelable dans l'E85 (co-produits des carburants aviation durables).
- ✓ Emissions de CO₂ d'un PHEV E85 en Analyse de cycle de vie : au même niveau que celles d'une voiture électrique (segment C) avec le mix électrique français et meilleur avec le mix électrique européen (cf étude IFPEN présentée en septembre 2022).
- ✓ Emissions de polluants très faibles par rapport aux limites Euro 7 (cf étude IFPEN présentée en avril 2024)
- ✓ L'E85 100% renouvelable existe déjà en Californie depuis 2022.

Synergie entre carburants routiers et carburants aériens

- ✓ Une usine de Carburants d'Aviation Durable (CAD) ne produit pas 100% de CAD.
- ✓ La valorisation des co-produits de type naphta, en mélange avec du bioéthanol, dans des voitures essence et des co-produits de type Diesel dans les camions permet de baisser le coût de revient du CAD et de décarboner plus rapidement le secteur aérien.

Disponible aujourd'hui

Voie Huile Végétale Hydrotraîtée (HVO)



CAD = Carburant d'Aviation Durable
SAF = Sustainable Aviation Fuel

Disponible demain

Voie carburant de synthèse ($\text{CO}_2 + \text{H}_2$ issu de l'électrolyse de l'eau)

