

Superéthanol-E85 : le carburant du pouvoir d'achat passe le cap des 4000 stations-service

Grâce à l'engagement de l'ensemble des distributeurs de Superéthanol-E85 en France, le cap des 4000 stations-services E85 dans l'Hexagone vient d'être franchi. Ainsi ce sont près de 42 % des stations-service françaises¹ qui sont équipées en E85, le carburant du pouvoir d'achat. Vendu en moyenne 0,72€ par litre, le Superéthanol-E85 permet d'économiser plus de 730€ pour 13 000km parcourus/an. Moins cher, plus vert, et toujours plus disponible, le Superéthanol-E85 est une solution pour décarboner le parc automobile existant et à venir en complément de l'électrification.

4000 stations-services équipées E85 en France, soit 42 % des stations
En moyenne, plus d'une nouvelle station E85 a ouvert chaque jour depuis 8 ans.
Des économies de plus de 730€ pour 13 000 km parcourus et de plus de 1100€ pour 20 000km/an
Près de 93 % des Français habitent à moins de 10km d'une station E85.

Le Superéthanol-E85, une solution plus que jamais à « portée de plein »

En novembre 2025, le Superéthanol-E85 a franchi un nouveau cap pour être toujours plus facile d'accès pour les automobilistes. Il est désormais disponible dans 4000 stations-service en France, soit 42 % des stations du territoire. Ainsi, près de 93 % des Français² habitent à moins de 10 km d'une station E85. Les automobilistes peuvent se rendre facilement dans les stations proches de chez eux ou situées sur leur trajet grâce à l'application « Mes Stations E85 », disponible sur [iOS](#) et [Android](#), qui répertorie toutes les stations et met leurs prix à jour quotidiennement.

Un carburant qui préserve le pouvoir d'achat des Français

Au 21 novembre 2025, le prix moyen du Superéthanol-E85 est de 0,72€/l³, contre 1,71€/l pour le SP95-E10.

Un automobiliste qui parcourt 13 000km/an (kilométrage moyen en France) peut ainsi **économiser 735€ sur son budget carburant**. Les plus gros rouleurs qui parcourent 20 000km/an peuvent s'attendre à des économies de 1130€. (Ces calculs tiennent compte d'une surconsommation de 25 %; [calcul disponible sur le site de la Collective du Bioéthanol](#)).

Le Superéthanol-E85 décarbure le parc automobile, dès aujourd'hui et pour demain

Contenant entre 60 % et 85 % de bioéthanol, le Superéthanol-E85 réduit en moyenne de **50 %⁴ les émissions nettes de CO₂** et jusqu'à 90% les émissions de particules⁵ par rapport à l'essence fossile.

¹ stations-service mettant à la consommation plus de 500 m3 de produits pétroliers par an qui déclarent leurs prix sur www.prix-carburants.gouv.fr

² Sur la base du recensement INSEE de 2020, hors Corse et DOM TOM

³ source DGEC au 21 novembre 2025, <https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/prix-produits-petroliers>

⁴ Pour un carburant E85 contenant en moyenne 75% d'éthanol et 25% d'essence fossile et une réduction moyenne de 73% des gaz à effet de serre pour l'éthanol pur (source : CarbuRe 2024 – DGEC)

⁵ Etude « Research of Real Driving Emissions with E85 and Two Flex Fuel Vehicles » du Pr. Czerwinski de la Haute École spécialisée bernoise intitulée (2017)

Les automobilistes peuvent l'utiliser soit grâce à l'installation d'un boîtier de conversion flex-E85 homologué sur un véhicule essence compatible, soit en roulant avec un véhicule flex-E85 d'origine, neuf, avec le Ford Kuga Full Hybride Flex-E85, ou d'occasion.

Le bioéthanol produit en France est fabriqué à partir de biomasse provenant quasi à **100% de l'agriculture française** (betterave à sucre, blé, maïs, résidus sucriers, amidonniers et viniques) dans des distilleries implantées dans les territoires à proximité des exploitations agricoles. Enfin, la production de bioéthanol français en 2023 n'a utilisé que 0,66%⁶ de la surface agricole utile française (SAU), nette des co-produits. Par ailleurs, le bioéthanol ne contient **jamais d'huile de palme**.

Au niveau européen, le Règlement sur les émissions de CO₂ des véhicules légers prévoit déjà une place pour les véhicules fonctionnant exclusivement avec des carburants neutres en CO₂ pour après 2035.

Dans ce cadre, des travaux sont en cours pour développer un **Superéthanol-E85 sans fossile** où la part d'essence fossile est remplacée par de l'essence renouvelable (comme le bionaphta, co-produit de la production de Carburant d'Aviation Durables ou d'HVO). Un tel carburant existe en Californie depuis 2022. Ce carburant pourra permettre aux automobilistes de continuer à se déplacer commodément tout en décarbonant leurs trajets.

À propos de la Collective du bioéthanol

La Collective du bioéthanol est représentée par l'Association Interprofessionnelle de la Betterave et du Sucre (AIBS) et Bioéthanol France (ex-SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière bioéthanol. Le bioéthanol est incorporé à ce jour dans les essences en France, en pur ou dans un dérivé, jusqu'à 7,5% (dont au maximum 5% d'éthanol pur) dans le SP95 et le SP98, jusqu'à 10% dans le SP95-E10 et jusqu'à 85% dans le Superéthanol-E85. Pour plus d'informations : <https://www.bioethanolcarburant.com/>

Contacts Presse - Agence Coriolink - bioethanol@coriolink.com
Océane Vilminot – 07 84 90 83 16 – oceane.vilminot@coriolink.com
Amélie Lebreton – 06 70 60 25 30 – amelie.lebreton@coriolink.com

En remerciant les principaux distributeurs de Superéthanol-E85 en France :



⁶ Source: France Agrimer, 2025