

**« Les Français et l'intérêt des biocarburants agricoles
pour la décarbonation des transports »**

Juin 2025, 1053 répondants

***Les Français convaincus par les énergies renouvelables et les biocarburants
pour réduire la dépendance aux énergies fossiles importées :***

- Près de 8 Français sur 10 considèrent que la France doit intégrer davantage d'énergies renouvelables et de biocarburants dans son mix énergétique afin de réduire sa dépendance aux énergies fossiles.
- Près de 8 Français sur 10 considèrent que l'origine de l'énergie qu'ils consomment et la façon dont elle est produite sont des critères tout aussi importants que son prix.

***Les Français plébiscitent les biocarburants d'origine agricole
comme solution immédiatement disponible pour décarboner les transports :***

- Pour au moins 8 Français sur 10, les biocarburants sont une alternative intéressante, immédiatement disponible, pour **réduire la dépendance aux énergies fossiles importées** (83 %) et une solution pour **accélérer la transition énergétique** (80 %). 79 % des répondants soutiennent ainsi leur utilisation pour **décarboner les transports** et considèrent que la France devrait encourager leur production (85 %).
- Produits en France, ils **ne concurrencent pas les cultures alimentaires** (72 %) et permettent la **coproduction de protéines végétales** pour l'alimentation des animaux d'élevage (une bonne chose pour 73 % des répondants) et offrent **de nouveaux débouchés** à l'agriculture française (84 %).
- Près de 9 Français sur 10 considèrent que la France devrait encourager la production locale de biocarburants d'origine agricole pour aider les agriculteurs à améliorer leur revenu (88 %) et que davantage de moyens de transports devraient pouvoir les utiliser pour accélérer leur décarbonation (86 %).

***Les Français considèrent que l'Etat n'en fait pas assez pour les biocarburants d'origine agricole,
tant du point de vue du revenu des agriculteurs que du pouvoir d'achat des ménages :***

- Pour 8 Français sur 10, l'Etat doit en **faire plus pour le développement de biocarburants made in France**. En la matière, moins de 4 répondants sur 10 considèrent son bilan comme suffisamment ambitieux.
- La **fiscalité** est, pour 75 % des répondants, un levier d'incitation à privilégier. La suppression de la **fiscalité réduite des biocarburants** d'origine agricole serait une mauvaise chose pour plus de 6 Français sur 10, notamment parce qu'elle pourrait entraîner une **hausse du prix des carburants et ainsi pénaliser le pouvoir d'achat des ménages comme le revenu des agriculteurs**.