

CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 28 JANVIER 2025

Le bioéthanol en France

Quelle dynamique pour 2025 ?



Intervenants

MARDI 28 JANVIER 2025

Sylvain Demoures – BIOETHANOL FRANCE

Nicolas Kurtsoglou – BIOETHANOL FRANCE

Vincent Guillot – CGB

Alexis Landrieu – Biomotors

Jérôme Loubert – FlexFuel Energy Development

Wim Calleuw – StepOne Tech (eFlexFuel Technology)

Louis-Carl Vignon – Ford France

Rémi Thomas – SIPLEC E.LECLERC



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 28 JANVIER 2025

Introduction

Sylvain DEMOURES

Secrétaire général – BIOETHANOL FRANCE

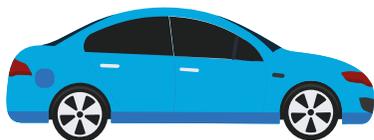




Les faits marquants de 2024



- +6% consommation éthanol dans les carburants essences en 2024
- 40% de stations-service E85 en France (+ 262 stations)
- Record de part de marché du SP95-E10: 62% en décembre 2024



- Parc de plus de 400 000 véhicules flex-E85 d'origine ou équipés de boîtiers E85 homologués



- Prix moyen de l'E85 : 0,78€/l au 24 janvier 2025
 - Près de 730€ d'économie pour 13 000 km grâce au Superéthanol-E85*
 - 1120€ d'économie pour 20 000 km grâce au Superéthanol-E85*



*selon prix moyens DGEC, 24/01/2025





Plan

- I – Croissance de la demande d'éthanol via l'E10 et l'E85
- II – Les atouts environnementaux du bioéthanol
- III – Point réglementaire France et UE : le Superéthanol-E85 100% renouvelable, pour décarboner les véhicules légers au-delà de 2035
- IV – Perspectives pour, SIPLEC E.Leclerc, Ford et 3 fabricants de boitier E85 (Biomotors, e-FlexFuel, FFED)
- V - Questions/réponses



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

I – Croissance de la consommation
d'éthanol via l'E10 et l'E85

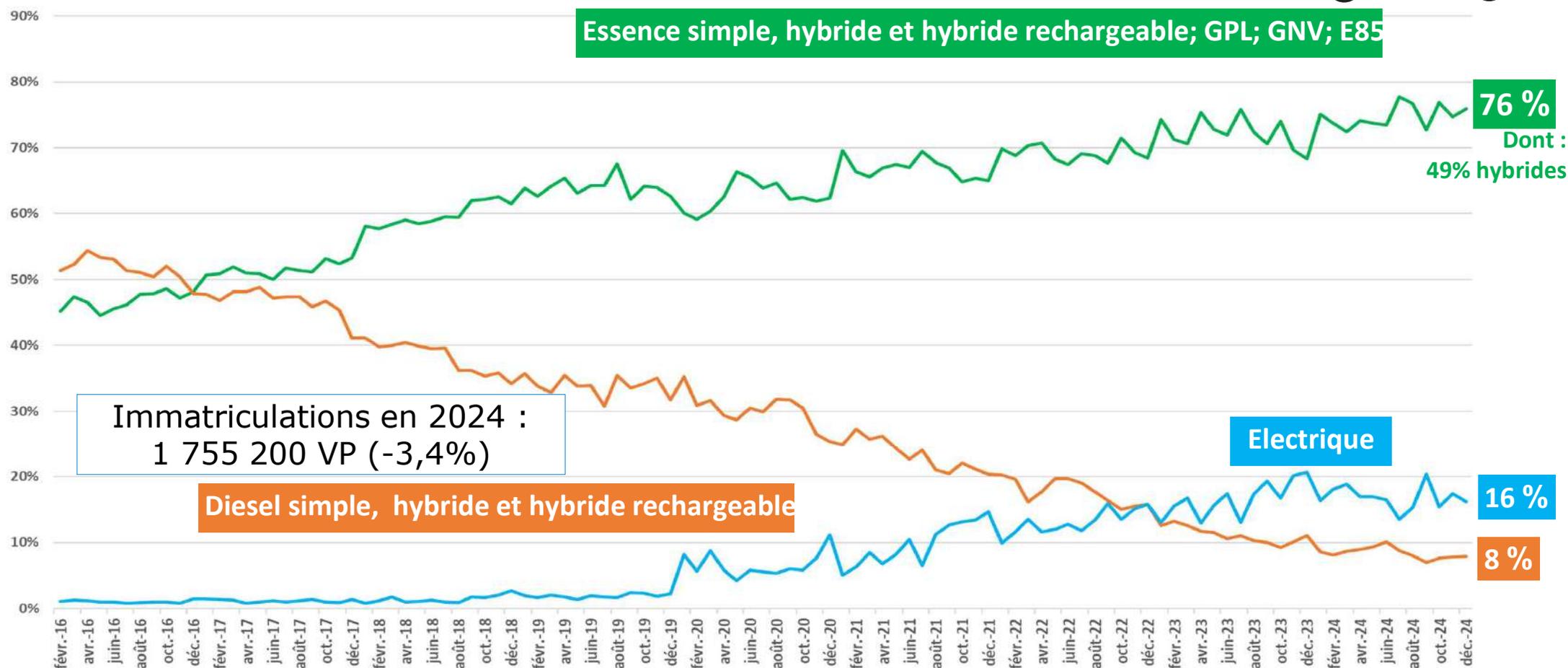
Nicolas KURTSOGLOU

Responsable Carburants – BIOETHANOL FRANCE

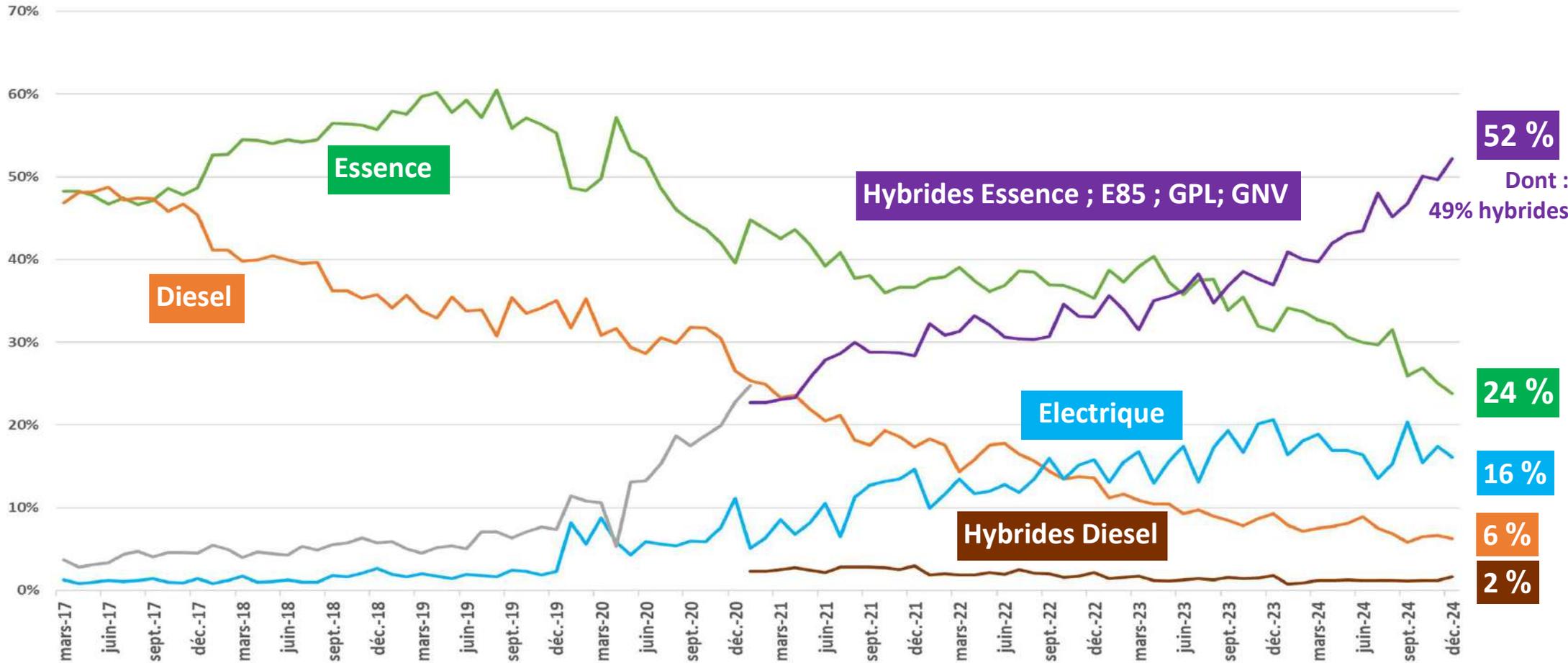
MARDI 28 JANVIER 2025



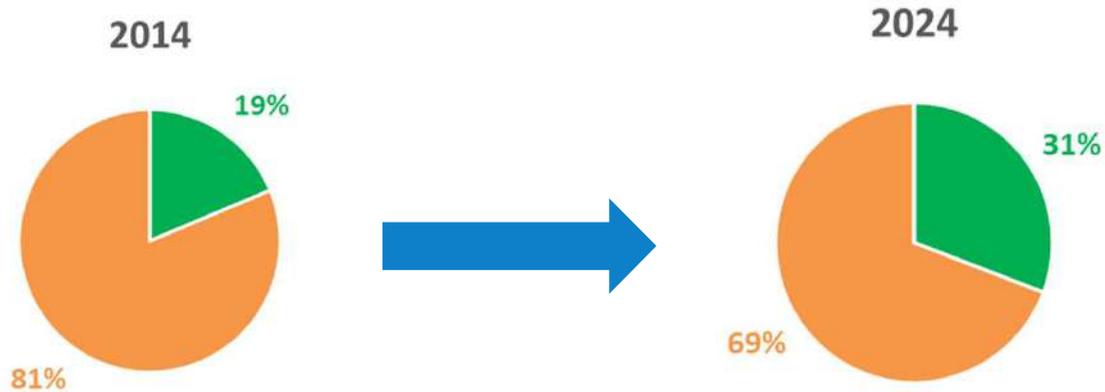
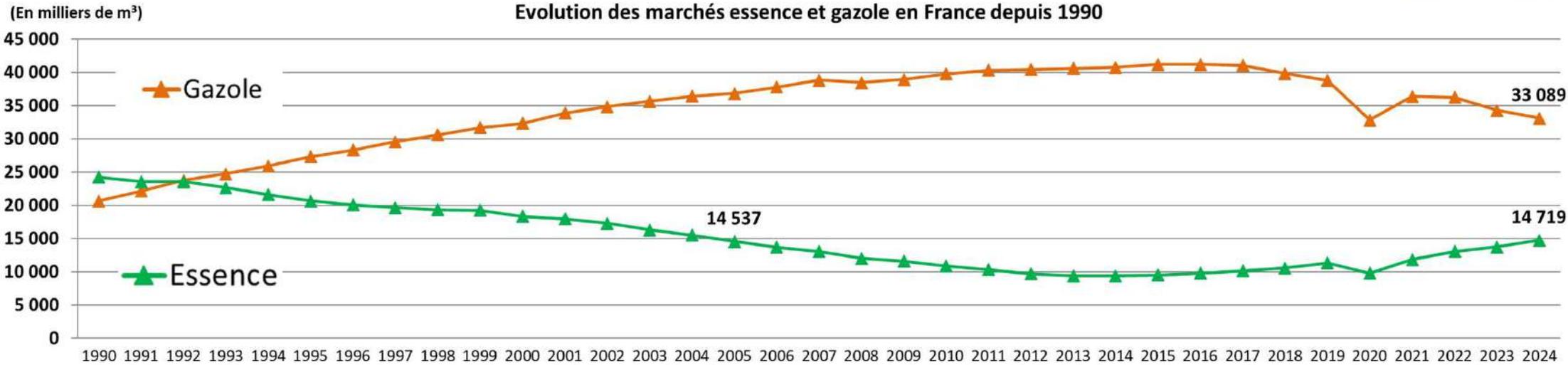
Les motorisations essence dominant les ventes de véhicules neufs



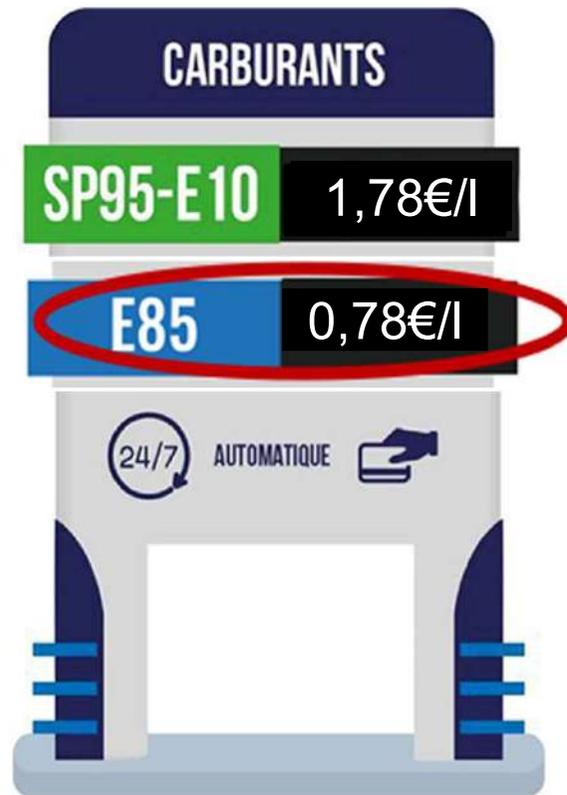
Hybrides essence : près de 50% des ventes de véhicules neufs



Consommation d'essence : + 7% en 2024



Prix des carburants: 1€/l d'écart entre le Superéthanol-E85 et le SP95-E10



Economie nette de 45% avec l'E85*

*avec une surconsommation de 25% à l'E85 par rapport à l'E10

Source: DGEC au 24/01/2025

En janvier 2025, des économies équivalentes à celles de 2022 grâce au Superéthanol-E85



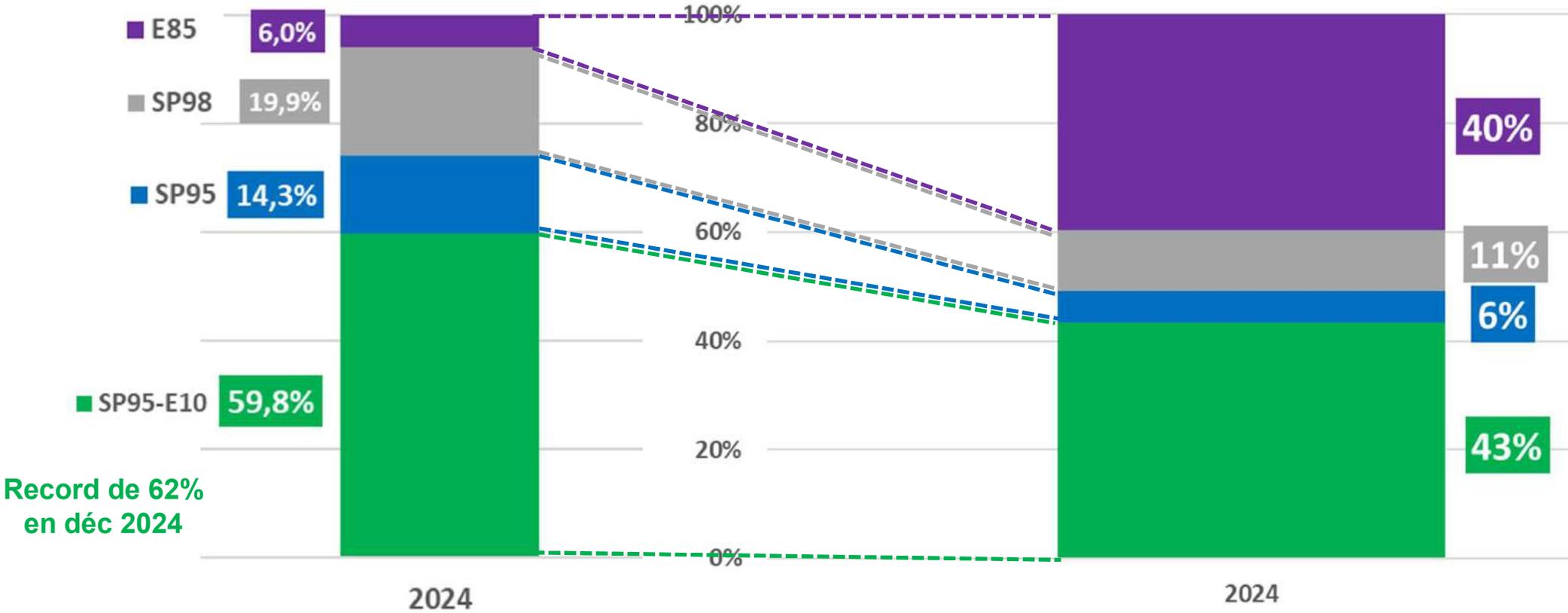
Economie avec E85 vs E10 yc 25% surconsommation pour 13 000km ou 20 000km et 7l/100km



Hausse de la consommation d'éthanol dans les carburants > 6% en 2024

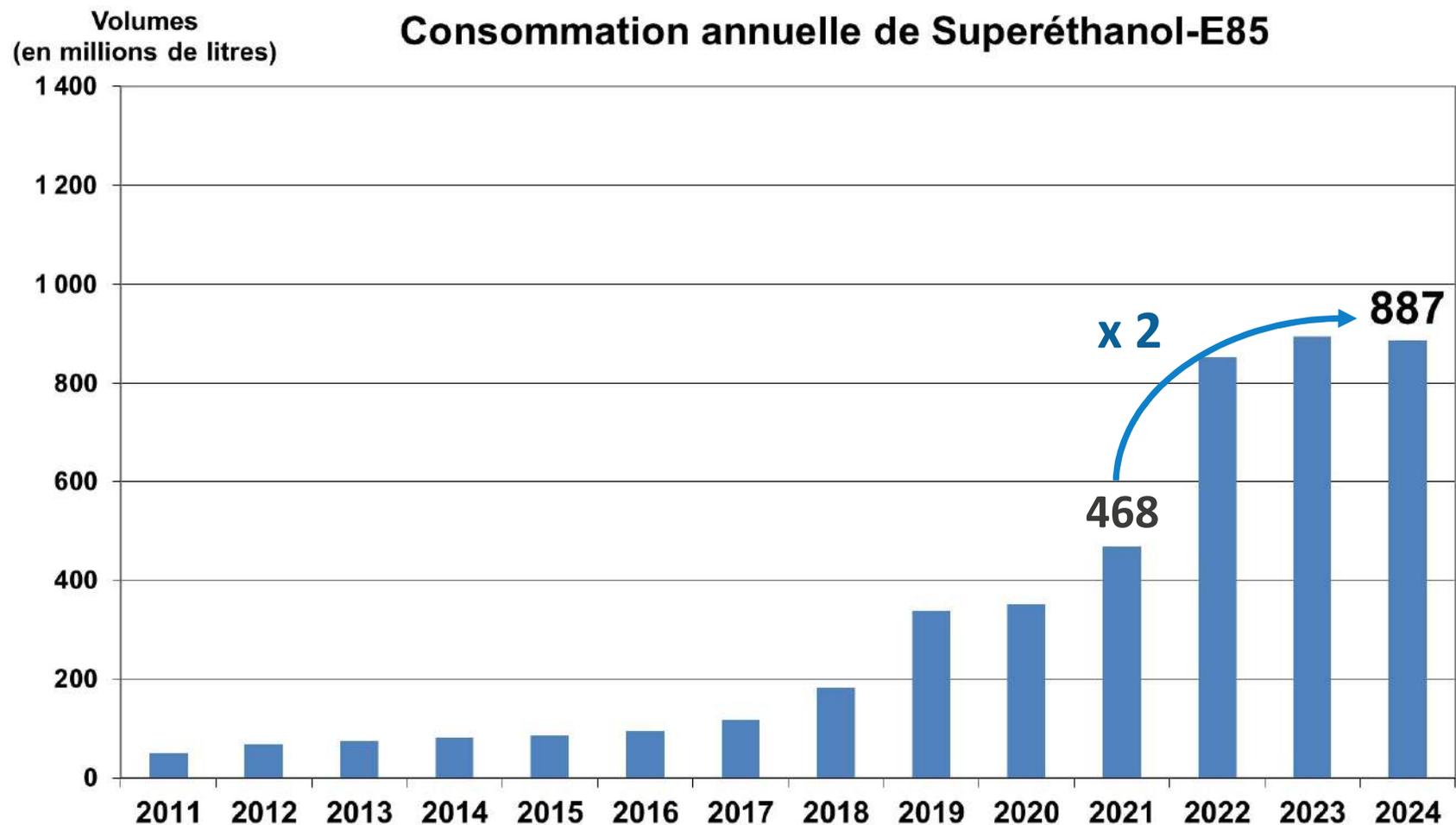
Parts de marché **annuelles** des carburants SP95-E10, SP98, SP95 et E85 dans les carburants - essences

Parts des carburants SP95-E10, SP98, SP95 et E85 dans la consommation d'éthanol (en pur ou ETBE)

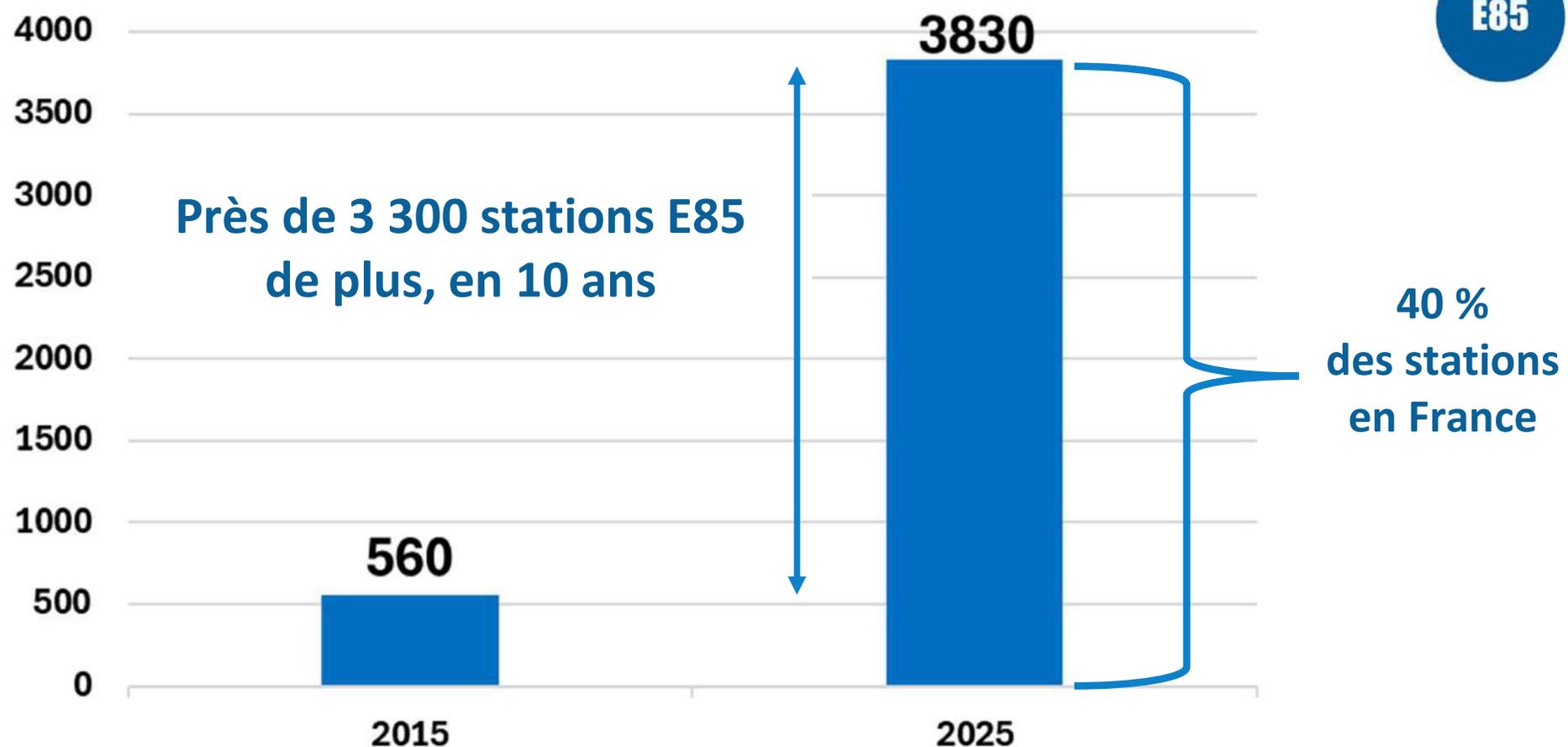


Source : CPDP

Consolidation de la consommation de Superéthanol-E85 : x 2 sur 4 ans

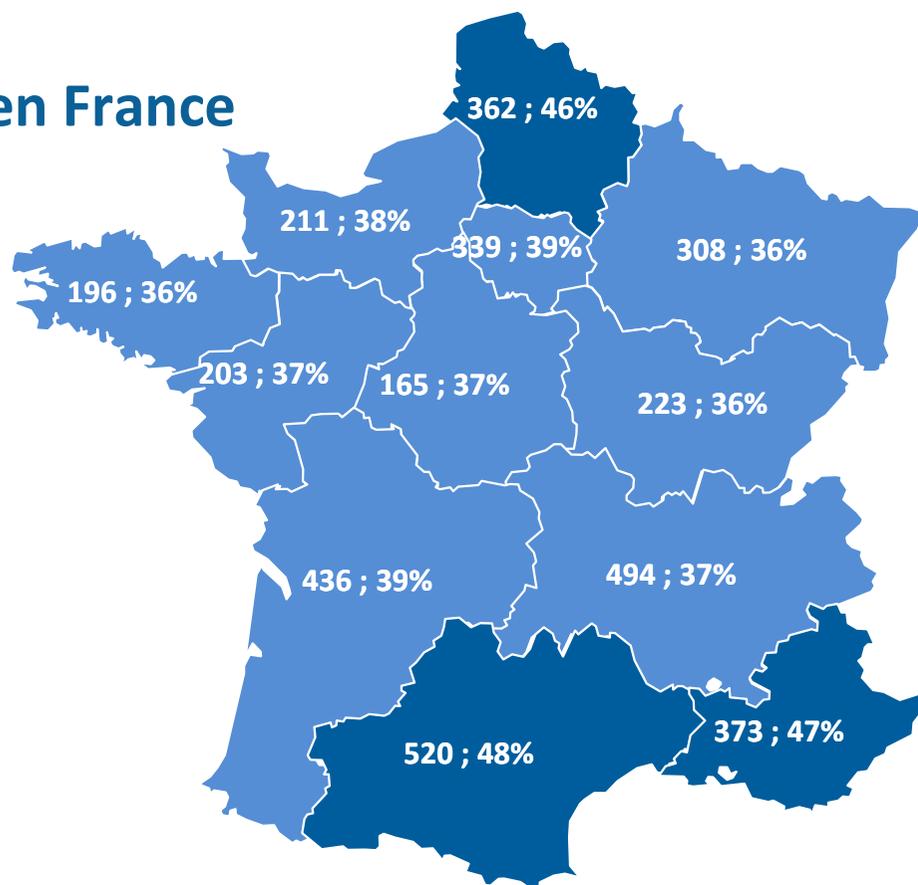


Forte densification du réseau de stations proposant le Superéthanol-E85



Progression des stations E85 dans toutes les régions

Janvier 2025 :
40 % des stations en France



48 % en Occitanie
47 % en PACA
46 % en Hauts de France

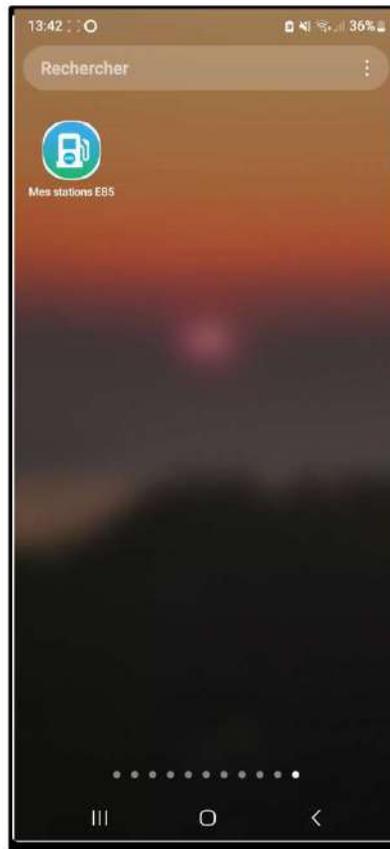
■ 39% et moins
■ 40% et plus

Source: Bioéthanol France & www.prix-carburants.gouv.fr * stations distribuant plus de 500 m3 de produits pétroliers par an

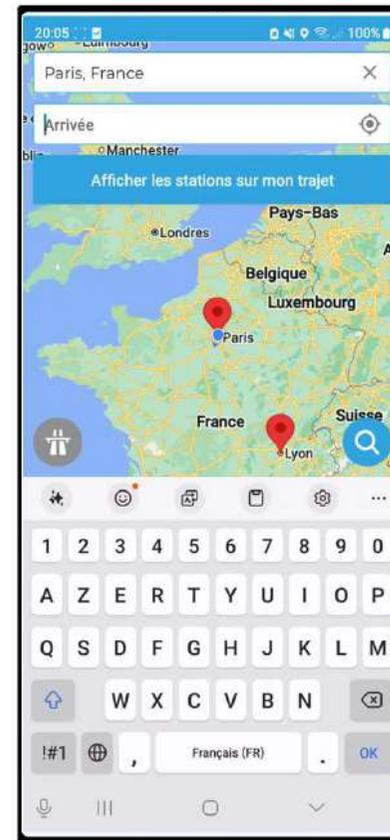
Application « Mes Stations E85 »



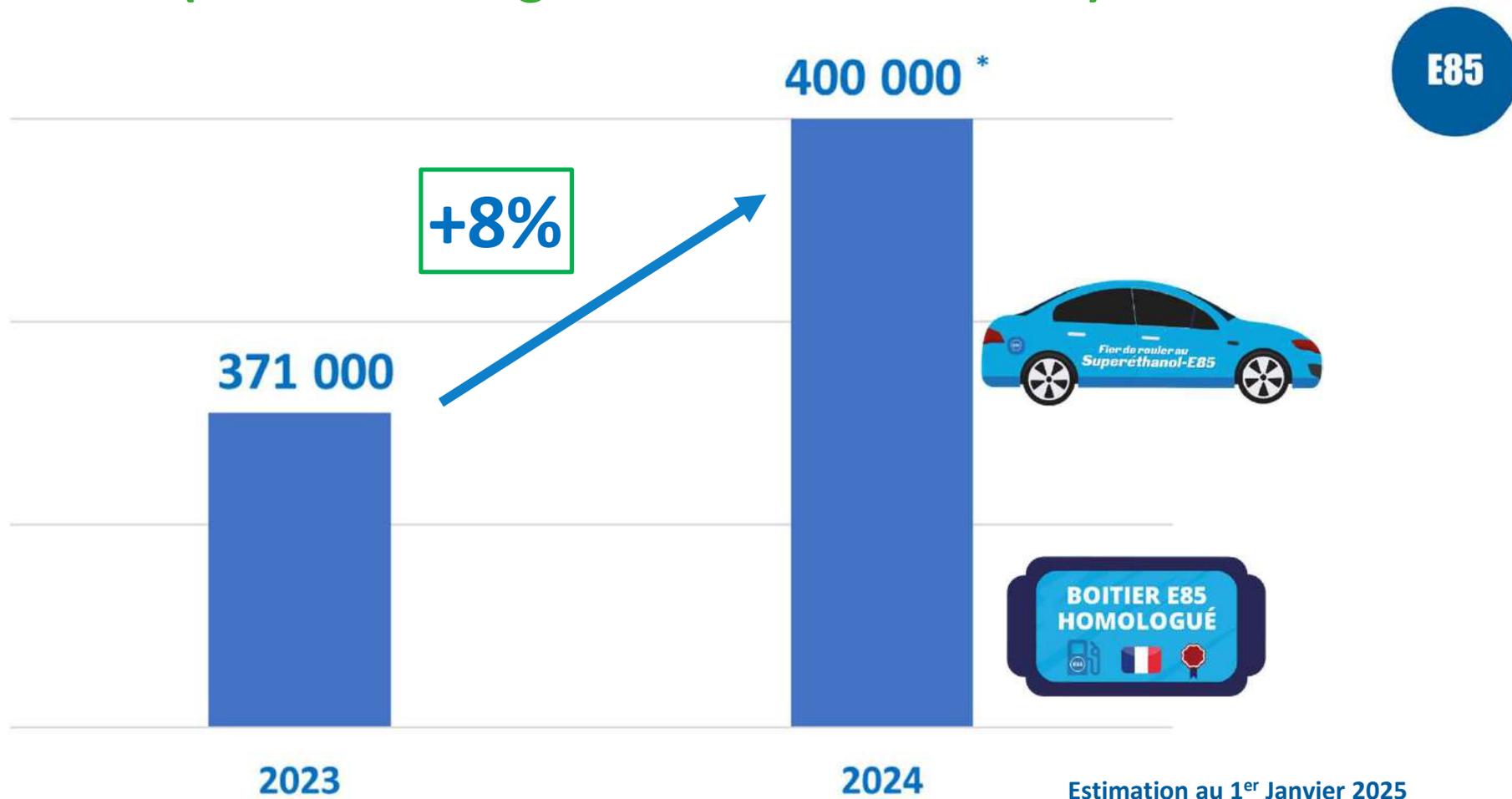
Stations E85



Itinéraire

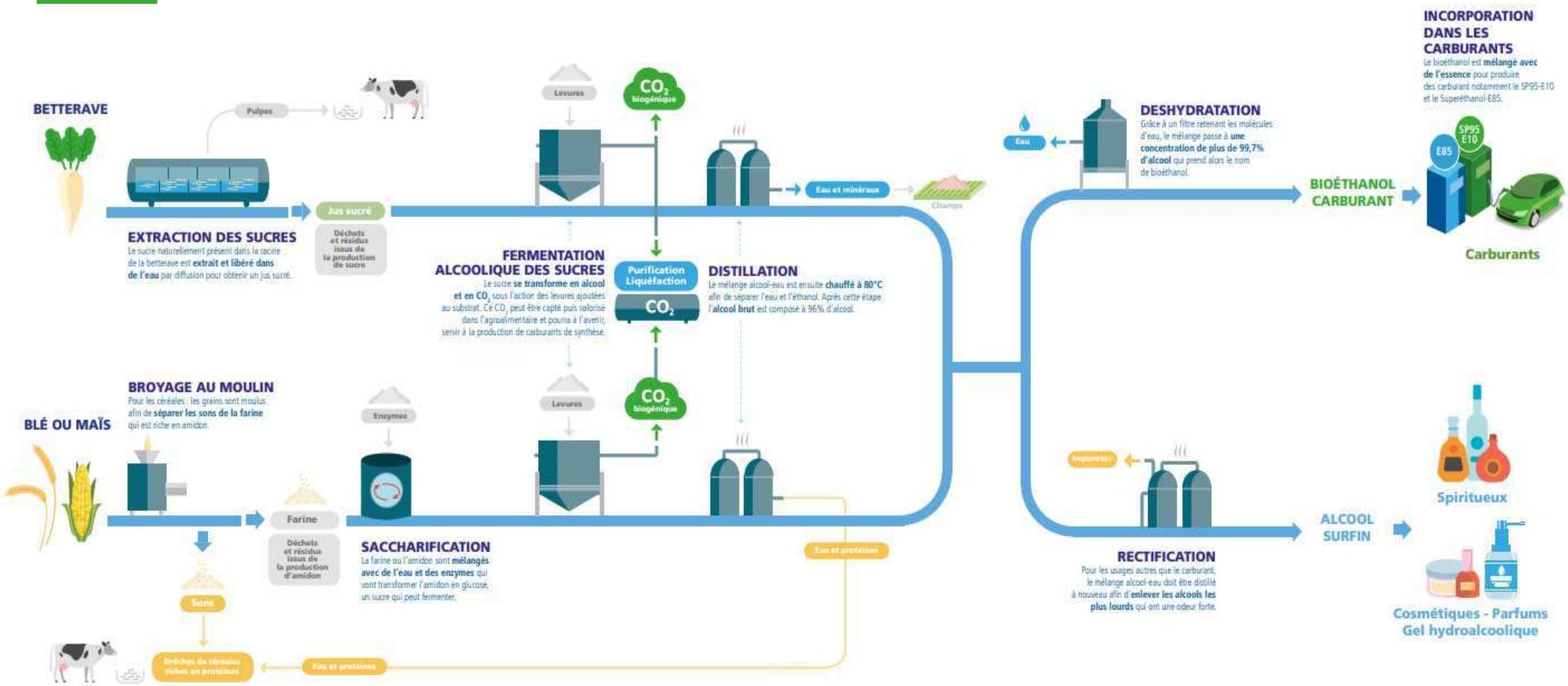


Parc total flex-E85 (flex-E85 d'origine + avec boîtiers E85) : +8% en 2024



*En comptabilisant les sorties du parc des anciens véhicules flex-E85 d'origine ou équipés de boîtier

Schéma de production du bioéthanol



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

II – Les atouts environnementaux du bioéthanol

Vincent Guillot

Directeur environnement - CGB

MARDI 28 JANVIER 2025



Le Superéthanol-E85 un carburant plus vert : - 79% de CO₂ (en UE)



E85

Par rapport à l'essence fossile :

- **Bioéthanol pur produit en UE :**
 - **79% d'émissions nettes de CO₂***
- **Superéthanol-E85**
(contient en moyenne 75% de bioéthanol et 25% d'essence):
 - **50% d'émissions nettes de CO₂****
 - **90% d'émissions de particules*****

Réduction moyenne d'émissions de GES du bioéthanol en %



Source : Données agrégées et auditées des membres d'ePure pour les volumes de bioéthanol certifiés sous la méthodologie RED I et RED II

Sources : *ePure pour 2023 **selon données CarbuRe-DGEC 2023 **étude Professeur Czerwinski 2017

Conditions de production du bioéthanol



- Le bioéthanol **ne contient pas d'huile de palme, ni de soja.**
- En France, il est produit à partir de **betteraves sucrières, de blé, de maïs, de résidus sucriers et amidonniers.**
- Des débouchés multiples pour les matières agricoles :
 - Alimentation humaine (sucre, farine...) et animale
 - Non alimentaire : alcool traditionnel (parfums, gel hydroalcoolique...), bioéthanol...
 - Des arbitrages possibles pour s'adapter aux imprévus comme la crise sanitaire de 2020
 - **Contribue à la souveraineté alimentaire, énergétique et sanitaire de la France**
- Le bioéthanol utilise **moins de 0,7% de la Surface Agricole Utile** nette des coproduits en France
 - Peu de surface pour beaucoup d'énergie produite !

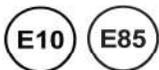
Transformation des céréales : 3 tiers

Avec **3 kg de céréales**, nous obtenons :

- ▶ 1,2 litre de **bioéthanol**
- ▶ + 1 kg d'**alimentation animale** riche en protéines
- ▶ + 1 kg de **CO₂ biosourcé**



Source : filière du bioéthanol, en moyenne arrondie pour le blé et le maïs



bioéthanol
Roulons plus vert et moins cher

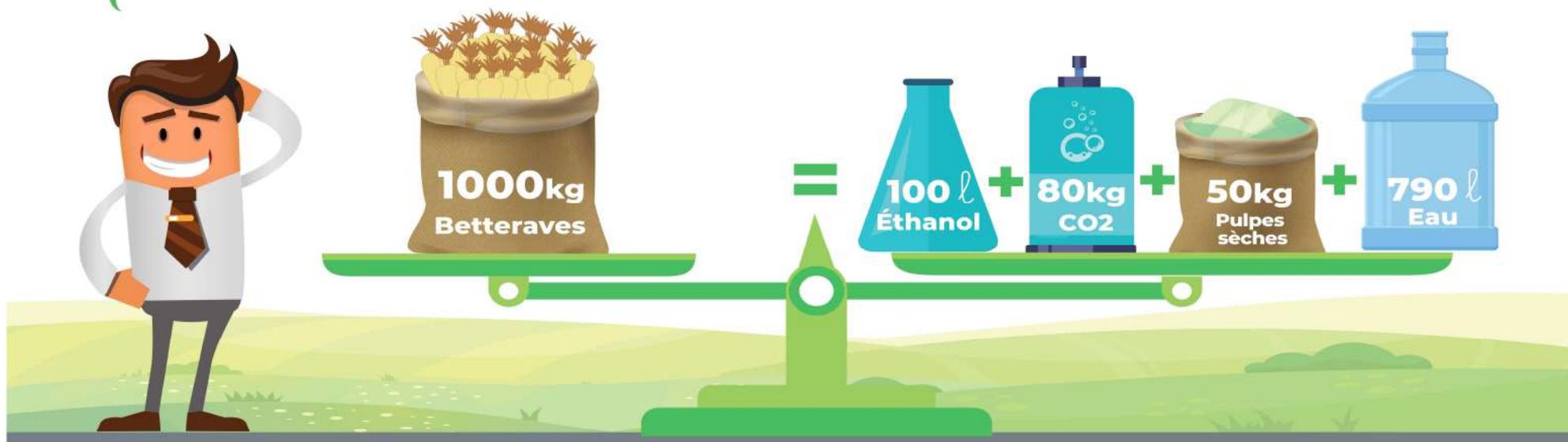
bioethanolcarburant.com

bioéthanol[®]
Roulons plus vert et moins cher

Transformation des betteraves à sucre

Avec **1000 kg betteraves**, nous obtenons :

- ▶ 100 litres de **bioéthanol**
- ▶ + 80 kg de **CO₂ biosourcé**
- ▶ + 50 kg de **pulpes** (riches en fibres)
- ▶ + 790 litres d'**eau récupérée** pour l'irrigation



E10 E85

bioéthanol
Roulons plus vert et moins cher

bioethanolcarburant.com

Évaluation du potentiel de production d'énergies renouvelables à partir de la biomasse agricole et forestière française à l'horizon 2050



- Rapport interministériel de l'IGEDD, du CGE et du CGAAER, publiée le 28 novembre 2024.
- Recommandation 1 : « **Confirmer l'intérêt des biocarburants de première génération, maintenir leur usage et tendre vers l'autosuffisance** (ministères chargés de l'agriculture, et de l'énergie) »
- Page 7 « maintenir, voire accroître légèrement les productions de biocarburants de première génération »
- [Rapport complet](#)

CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 28 JANVIER 2025

III- Point réglementaire France et UE :
le Superéthanol-E85 100% renouvelable,
pour décarboner les véhicules légers au-delà de 2035

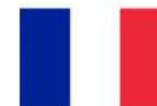
Nicolas KURTSOGLU

Responsable Carburants – BIOETHANOL FRANCE



PLF 2025 : Nouvelle taxe pour le verdissement des flottes d'entreprises

Demande de prise en compte de l'abattement de 40% sur le CO₂ pour les véhicules flex-E85



- Dans le PLF2025, le gouvernement a fait adopter en novembre 2024 une nouvelle taxe incitant les entreprises à acheter des voitures à faibles émissions (\leq à 50 gCO₂/km).
- La Commission Mixte Paritaire sur le PLF2025 se réunit le 30 janvier 2025.
- La filière française du bioéthanol demande la prise en compte de l'abattement de 40% sur les émissions de CO₂ pour les voitures flex-E85 **comme c'est le cas pour les calculs du malus CO₂ et de la taxe annuelle CO₂ (ex-TVS)**.
 - Amendement de **cohérence fiscale**.
 - De nature à inciter les constructeurs automobiles à **proposer des PHEV E85**.



Dialogue stratégique sur l'avenir de l'automobile en Europe



- Lancement par la Présidente de la Commission européenne le 30 janvier 2025.
- Règlement CO2 pour les véhicules légers prévoit à partir de 2035:
 - ✓ Voitures électriques et
 - ✓ voitures fonctionnant exclusivement avec des « **carburants neutres en carbone** »
- Définition des « carburants neutres en carbone » en cours à Bruxelles.
 - Situation politique:
 - **8 Etats Membres en faveur de « carburants de synthèse et biocarburants »**: Italie, Pologne, Hongrie, Roumanie, Bulgarie, République Tchèque, Slovaquie et Finlande.
 - Allemagne (gouvernement SPD/Verts): « carburants de synthèse uniquement ». Elections le 23 février 2025.
 - France et Espagne n'ont pas pris position.



Le Superéthanol-E85 100% renouvelable, une solution pour les hybrides essence

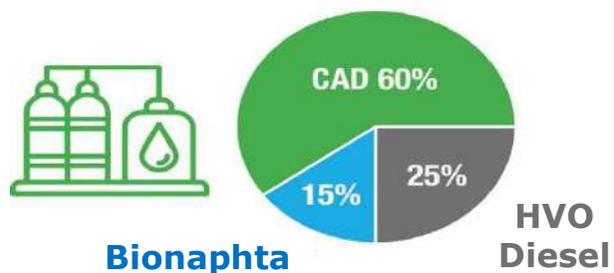
- ✓ Remplacer l'essence fossile par de l'essence renouvelable dans l'E85 (co-produits des carburants aviation durables).
- ✓ Emissions de CO₂ d'un PHEV E85 en Analyse de cycle de vie : au même niveau que celles d'une voiture électrique (segment C) avec le mix électrique français et meilleur avec le mix électrique européen (cf étude IFPEN présentée en septembre 2022).
- ✓ Emissions de polluants très faibles par rapport aux limites Euro 7 (cf étude IFPEN présentée en avril 2024)
- ✓ L'E85 100% renouvelable existe déjà en Californie depuis 2022.

Synergie entre carburants routiers et carburants aériens

- ✓ Une usine de Carburants d'Aviation Durable (CAD) ne produit pas 100% de CAD.
- ✓ **La valorisation des co-produits** de type naphtha, en mélange avec du bioéthanol, dans des voitures essence et des co-produits de type Diesel dans les camions permet de **baissier le coût de revient du CAD** et de **décarboner plus rapidement le secteur aérien**.

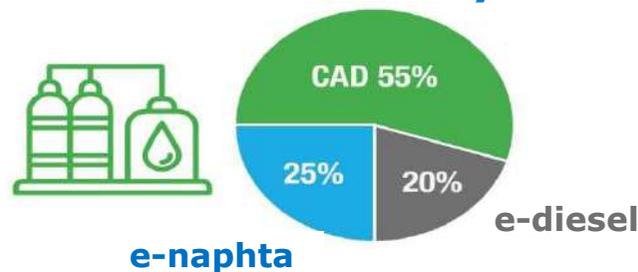
Disponible aujourd'hui

Voie Huile Végétale Hydrotraitée (HVO)



Disponible demain

Voie carburant de synthèse (CO₂ + H₂ issu de l'électrolyse de l'eau)



CAD = Carburant d'Aviation Durable
SAF = Sustainable Aviation Fuel

Conclusion : 3 synergies à exploiter pour l'avenir de la filière bioéthanol



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 28 JANVIER 2025

IV- Perspectives pour :

- A. SIPLEC E. Leclerc
- B. Ford France

Fabricants de boîtiers E85 homologués:

- C. Biomotors
- D. eFlexFuel
- E. FlexFuel Energy Development



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 28 JANVIER 2025

IV A - SIPLEC E. LECLERC

Rémi THOMAS – Directeur Carburants et Services





**E.Leclerc,
acteur d'envergure
du marché des mobilités**

730 stations

25% part de marché

de la distribution des carburants

1 plein par seconde

1^{er} loueur de France



E.Leclerc

E.Leclerc, pionnier des carburants durables

1985

Fin du monopole de la distribution des carburants



1994

1^{ère} incorporation de colza français

2002

1^{ère} incorporation d'éthanol en France



2006

création du carburant Superéthanol avec le Conseil Général de la Marne

2012

1^{ère} livraison de Renault Zoé au E.Leclerc Pont l'Abbé



2018

retrait de l'huile de palme



2022

retrait de l'huile de soja



2030

Pionnier des mobilités accessibles et durables

E85 : performance et potentiel

4,5 millions de pleins
en 2024

+ 50% de nos stations

17,3% part de marché
de la distribution des carburants

E85
super
éthanol

**Du prix bas
toute
l'année**

-50% d'émissions CO₂
immédiatement accessibles

CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

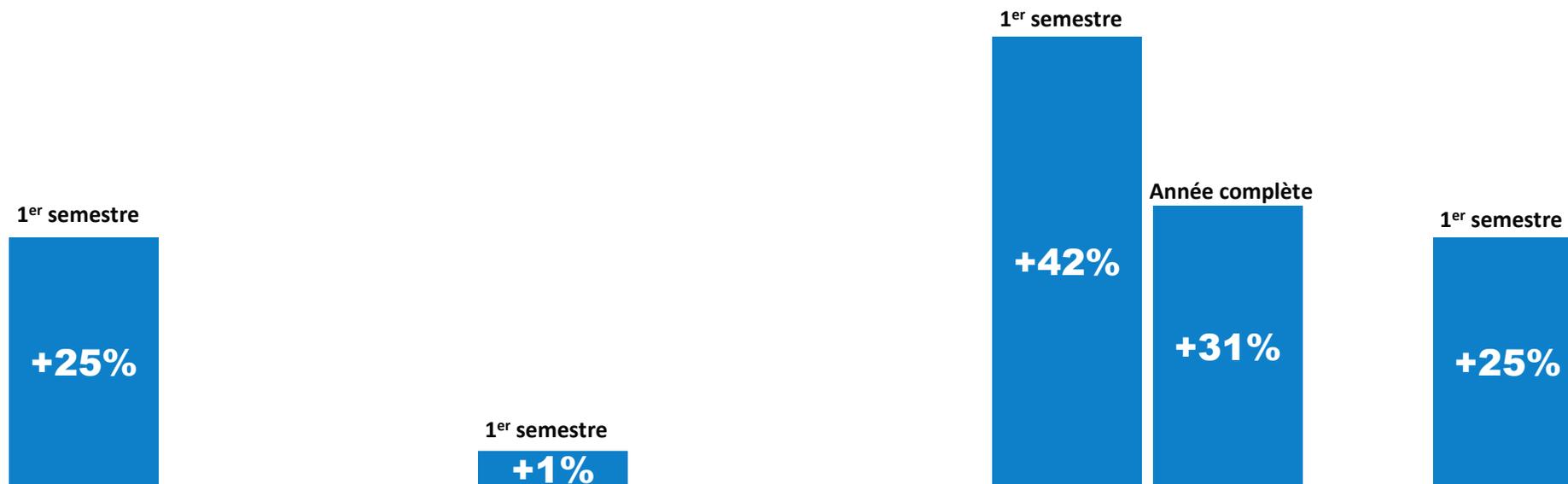
MARDI 28 JANVIER 2025

IV B. Ford France

Louis-Carl VIGNON – Président



BILAN DES COMMANDES ENTRE 2023 et 2024



flexifuel

Ford Puma mHEV E85



flexifuel

Ford Focus mHEV E85



flexifuel

Ford Kuga FHEV E85



flexifuel



www.bioethanolcarburant.com



@bioethanol_fr
@louiscarlVignon

PERSPECTIVES 2025 : LE KUGA FHEV E85 EST PLUS MODERNE ET CONNECTE

► Plus de style

- Nouvelle face avant plus expressive
- Nouvelle finition Active-X plus « off road »

► Plus de technologies

- SYNC4 avec un écran 13,2'', modem 5G, OTA et Assistant vocal Alexa
- Nouveau combiné d'instrumentation numérique personnalisable
- Caméra 360°
- Projecteurs full LED
- Régulateur Adaptatif intelligent 2.0



PERSPECTIVES 2025 : MAIS SURTOUT LE KUGA FHEV E85 EST UNIQUE

- ▶ Depuis le 1^{er} janvier 2025
 - Les véhicules hybrides (FHEV et PHEV) ne bénéficient plus de l'exonération de la taxe CO₂ (ex-TVS)
 - Mise en place d'une réfaction de 40% sur les émissions de CO₂ pour les véhicules Flexifuel
- ▶ Le Kuga FHEV E85 devient donc la proposition Hybride la moins taxée annuellement

Exemples de calcul :

Puma Titanium mHEV 125ch :

Taxe sur les émissions de CO₂ :

121g de CO₂ = **343€**

Kuga Titanium FHEV E85 :

Taxe sur les émissions de CO₂ :

116g*60% = 70 (réduction de 40% avec l'E85)

70g de CO₂ = **93€**

Sans oublier le budget d'utilisation le plus faible du marché avec un coût de 6€/100kms

Et bénéficie toujours de la **GARANTIE 2ANS CONSTRUCTEUR**



www.bioethanolcarburant.com



@bioethanol_fr
@louiscarlVignon

CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 28 JANVIER 2025

IV- Des réussites et des projets avec les fabricants de boitiers E85 homologués

Alexis LANDRIEU – Biomotors

Wim CALLEEUW – eFlexFuel

Jérôme LOUBERT – FlexFuel Energy Development



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 28 JANVIER 2025

Fabricants de boîtiers E85 homologués IV C. Biomotors

Alexis LANDRIEU – Biomotors



28/01/2025



Conférence de presse annuelle de
la Collective du bioéthanol

***1er fabricant à démocratiser
la conversion E85***

14 ans d'innovation technologique dans la conversion E85



2011

Création



2015

Dépôt de brevet
(inj. directe)



2018

1^{er} fabricant
homologué



2019

Partenariat avec un
constructeur



2020

Création et
commercialisation du
BIOFlex Connect



2021

1^{er}
Fabricant homologué
(15cv et plus)



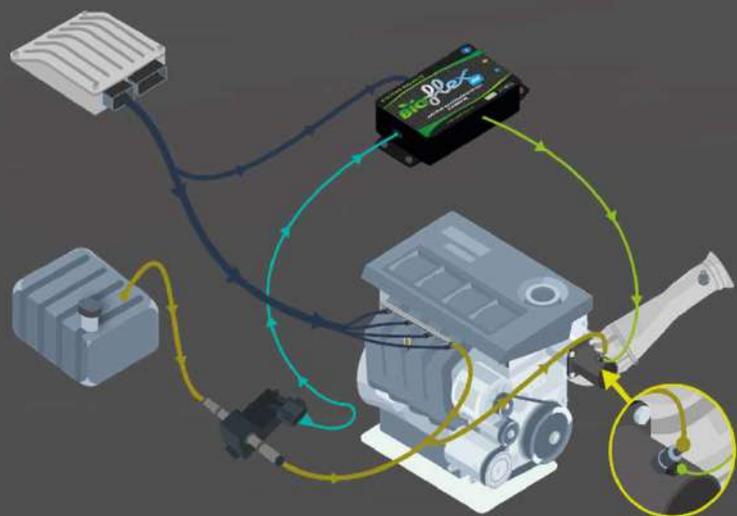
2024

1^{er}
Buggy SSV E85/Hybride
engagé au DAKAR &
Obtention de l'intégration de l'E85
dans les compétitions FIA



09/2024

Lancement du **BIOFlex**
AIR



+



99%

des
véhicules essence
homologables

DONT

1,2L PURETECH
1,3L TCE
1L / 1,2L / 1,4L TSI

TOP 3 : 3 CITADINES ABORDABLES



FORFAIT TARIF UNIQUE

790€

44€

D'ÉCONOMIES PAR PLEIN

Notre top 20* des modèles les plus équipés

40% du parc automobile

CITROEN C3	1124
PEUGEOT 208	1025
FORD PUMA	801
RENAULT TWINGO	792
PEUGEOT 2008	791
FORD ECOSPORT	789
TOYOTA YARIS	731
FORD FOCUS	706
PEUGEOT 308	655
OPEL CORSA	641
VOLKSWAGEN POLO	619
PEUGEOT 3008	600
RENAULT CAPTUR	579
VOLKSWAGEN GOLF	537
TOYOTA AURIS	498
MINI	488
FIAT 500	466

*Sur un échantillon de 38 800 véhicules

**Faciliter la conversion en faveur
du pouvoir d'achat et de l'écologie**

pour une vignette
Crit'Air 1



Dérogation effective à Montpellier et à Reims pour que
l'E85 soit reconnue dans les ZFE.



Montpellier
méditerranée
métropole

GRAND
REIMS
COMMUNAUTÉ URBAINE



* au moins pour les véhicules Crit'Air 2



Merci pour votre attention

Rejoignez-nous



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 28 JANVIER 2025

Fabricants de boîtiers E85 homologués
IV D. eFlexFuel

Wim CALLEEUW – eFlexFuel



La France : le paradis de l'É85



Une conversion E85 sans risque

- Un boîtier homologué E85 = sécurité pour le client
 - Testé à l'UTAC - Certifié par le CNRV
 - Nouvelle homologation fin 2024 : Euro 5-6, 8-14CV injection directe
 - Légalité : Garantie protégé par l'Etat francais
 - 100% Flex = rouler avec n'importe quel mix de carburant
- Les clients eFlexFuel c'est :
 - 3 milliard de km parcourus à l'E85
 - 60 000 boitiers installés dans 25 pays sur tous les continents
 - 150 millions d'euros économisés
 - 360 000 tonnes de CO2 économisées dans l'atmosphère



La contribution de l'E85 à la décarbonation des voitures

- Une conversion E85 permet de franchir les prochains 5-10 ans sans faire d'investissement importante aujourd'hui
- Donner une deuxième vie 'E85' à la voiture essence actuelle, c'est du bon sens !
 - Économies sur le budget carburant
 - Réduction des émissions de CO2
 - Réduction de la pollution d'air
 - Prolongation de la durée d'utilisation du véhicule.



Ce n'est pas que des voitures !



E-FLEX MOTO PLUS
THORN
BIKES



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 28 JANVIER 2025

Fabricants de boîtiers E85 homologués
IV E. FlexFuel Energy Development

Jérôme LOUBERT – FlexFuel Energy Development





FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT

BILAN 2024

UNE ANNÉE DE TRANSITION ET DE TRANSFORMATION

28/01/2025

SUPERÉTHANOL E85

**+ DE POUVOIR
D'ACHAT
CHAQUE
ANNÉE**



- Les Français qui roulent au bioéthanol ont presque **doublé leurs économies en 10 ans !**
- Une solution de pouvoir d'achat **stable et durable.**



*Économies annuelles ces 10 dernières années avec le Superéthanol-E85 vs SP95-E10
Base de calcul : 25% de surconsommation ; conso E10=7l/100km*

SUPERÉTHANOL E85

ZFE : UNE SOLUTION DÉJÀ EFFICACE



Une solution de pouvoir d'achat pour les automobilistes les plus modestes



Une **dérogation** pour les CRIT AIR 3 FLEXFUEL à Montpellier



Environ **60% des installations*** depuis novembre concernent des Euro 3 sur le secteur



Twingo, Clio, 206, C1, C3, Punto, Yaris jusqu'à 2005 sont concernés

Année	Kilométrage	Carburant	Boîte de vitesse
2001	93569 km	Essence	Manuelle

Par Partenaire VROOMIZ.fr
Le Coudray-Montceaux 91830

Des solutions de mobilité à **moins de 4 000€ tout compris**

→ UNE OFFRE SPÉCIALE POUVOIR D'ACHAT
Subvention FFED Euro 3 CRIT'AIR 3 = 100€ de carburant offert (environ 2500 kms) !

*Données FFED

SUPERÉTHANOL E85

UN VIRAGE FORT VERS LES FLOTTES





+1 500€ d'économies de carburant par an et par véhicule*

Une TVS très favorable : **+ 1 000€** d'économies en moyenne sur 3 ans

+ de 5 000€ d'économie potentielle sur 3 ans par véhicule

+ de 5 millions** d'€ d'économies en 2024 pour les clients RPC FLOTTES



FFED se positionne comme **spécialiste des flottes** via son service dédié Roulezpascher Flottes

Un audit dédié et gratuit par un expert Flotte avec devis et projection des économies et impacts environnementaux.

Des solutions adaptées aux différents besoins du marché

Des partenaires loueurs, gestion de flotte, garantie, assurance, carte grise et frais de carburant de premier plan



*Kilométrage moyen constaté de nos clients flottes en 2024 : 27533km/an hors taxis, ambulances et VTC

**Sur la base de 1347 véhicules mis à la route avant le 21 janvier 2025 y compris taxis, ambulances et VTC



FLEX FUEL
Energy Development

CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 28 JANVIER 2025

Merci !



Questions/Réponses



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 28 JANVIER 2025

Conclusion

Sylvain DEMOURES

Secrétaire général – BIOETHANOL FRANCE



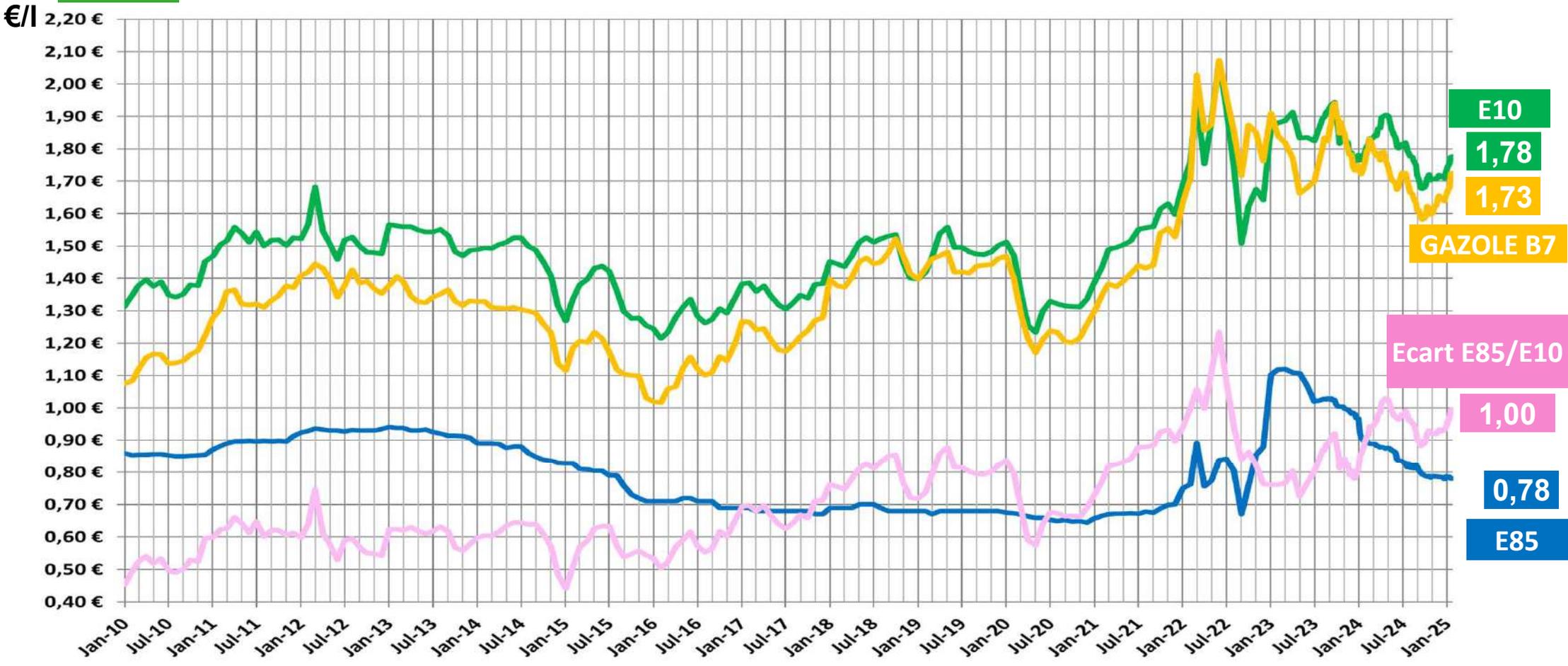
CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 28 JANVIER 2025

Annexes

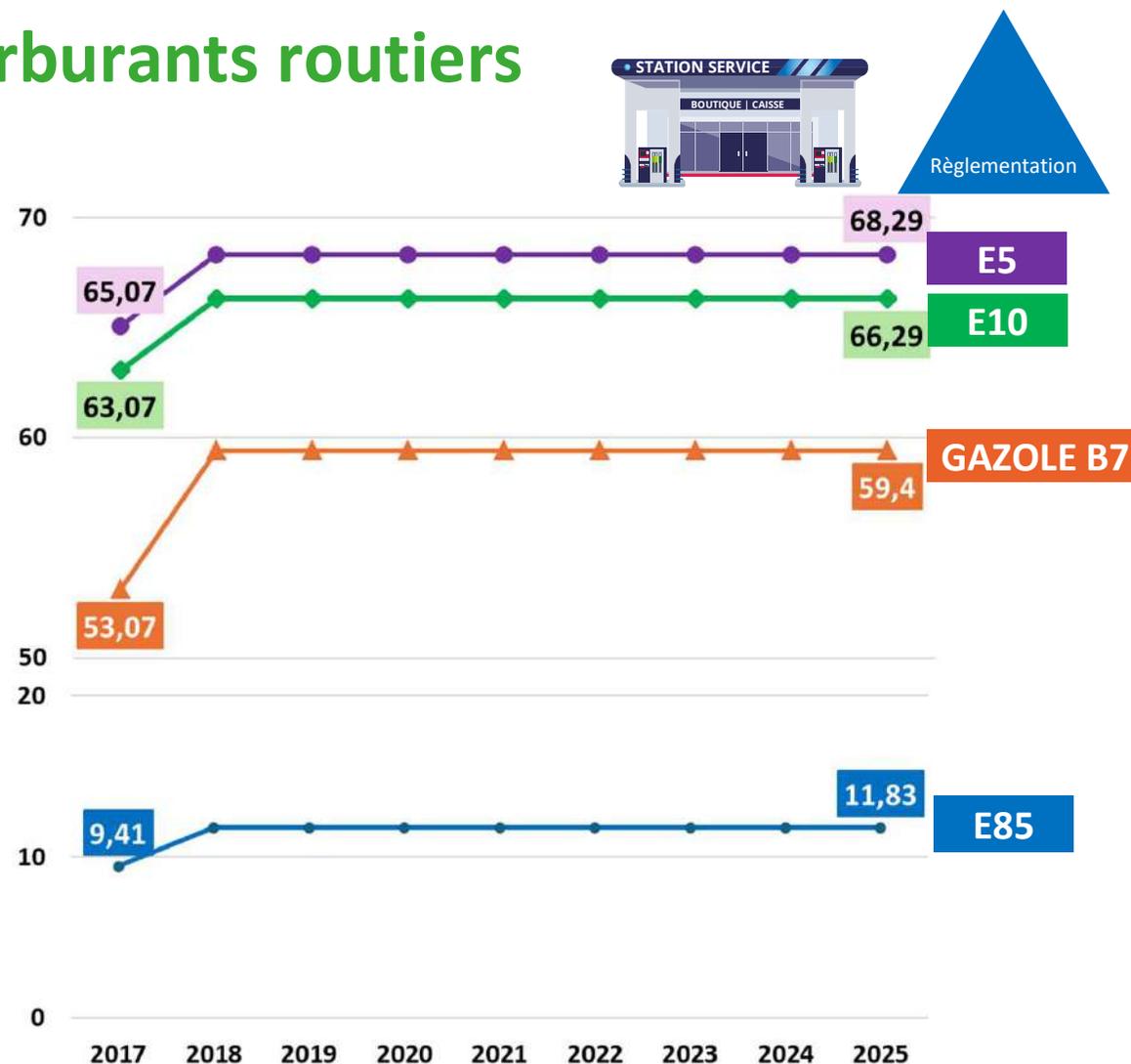


Prix des carburants: Le Superéthanol-E85 repasse sous la barre des 0,80€/l

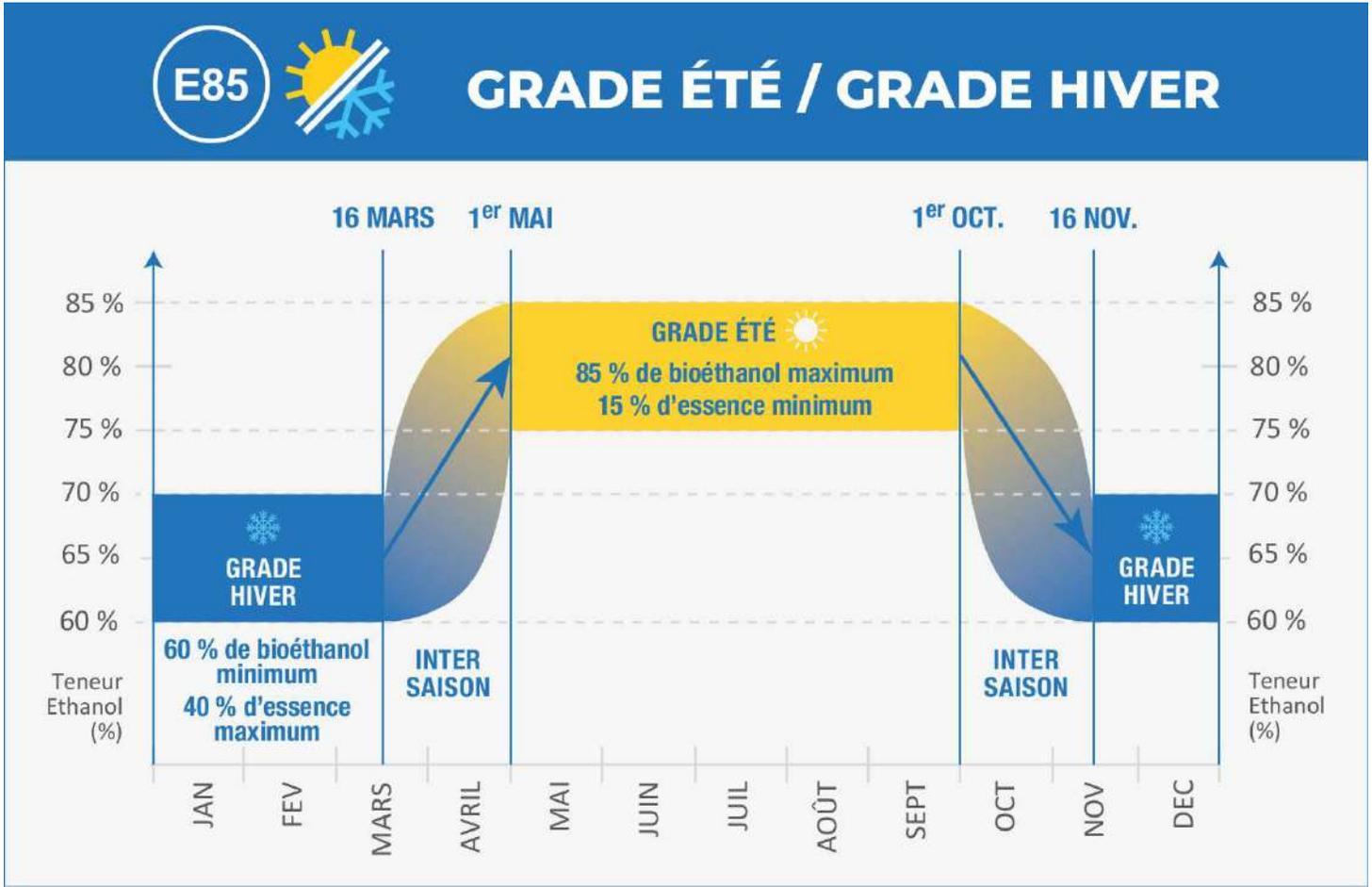


Stabilité de la fiscalité des carburants routiers

- Gazole B7 59,40 ct€/l
- SP95 et SP98 (E5) 68,29 ct€/l
- SP95-E10 66,29 ct€/l
- Superéthanol-E85 11,83 ct€/l



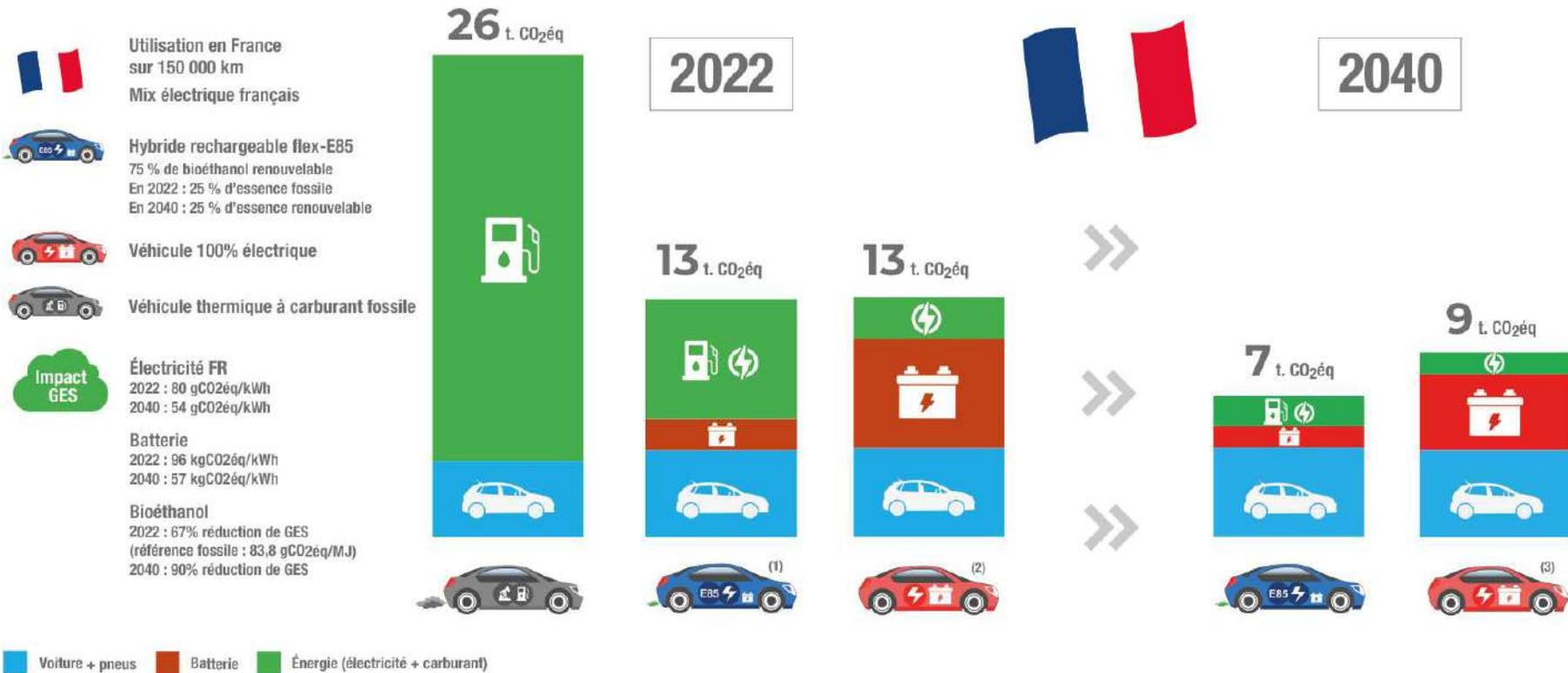
Superéthanol-E85 : Grade été / Grade hiver



Sources : Bioéthanol France ; Arrêté 28 décembre 2006 relatif aux caractéristiques du superéthanol-E85 dans sa version consolidée au 1er janvier 2025.

Le Superéthanol-E85 100% renouvelable, une solution pour les hybrides essence

ÉMISSIONS DE CO₂ DE VOITURES COMPACTES NEUVES EN FRANCE Segment-C (en analyse de cycle de vie)

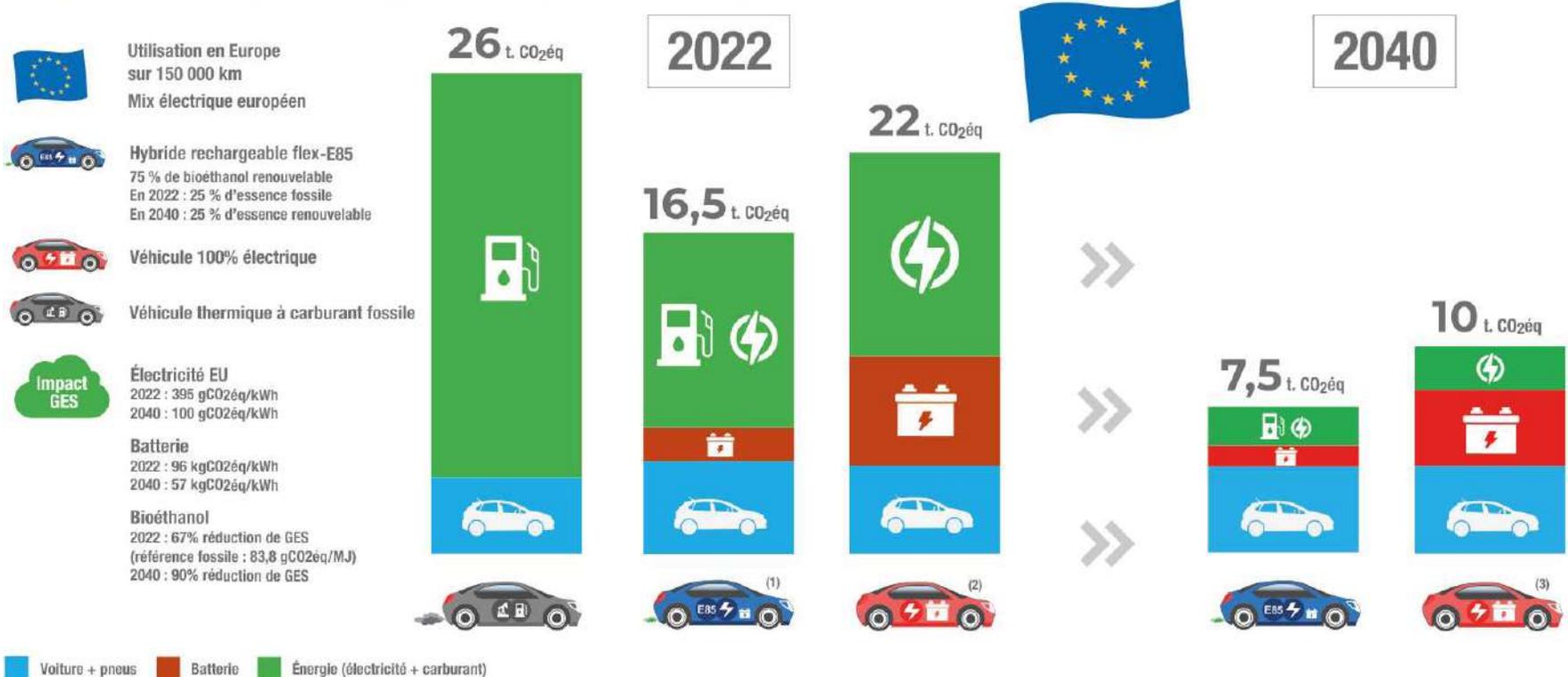


(1) Batterie de 10 kWh pour une autonomie électrique de 50 km. Autonomie totale > 500km. Utilisation mixte 40% électrique / 60% thermique.
 (2) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 320 km en 2022.
 (3) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 400 km en 2040.

Source : Étude IFPEN pour SNPAA, AIBS et Intercéales (Septembre 2022)

Le Superéthanol-E85 100% renouvelable, une solution pour les hybrides essence

ÉMISSIONS DE CO₂ DE VOITURES COMPACTES NEUVES EN EUROPE Segment-C (en analyse de cycle de vie)



(1) Batterie de 10 kWh pour une autonomie électrique de 50 km. Autonomie totale > 500km. Utilisation mixte 40% électrique / 60% thermique.
 (2) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 320 km en 2022.
 (3) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 400 km en 2040.

Source : Étude IFPEN pour SNPAA, AIBS et Intercéreales (Septembre 2022)

Homologation des boîtiers Essence / Superéthanol-E85

Règlementation

L'arrêté publié en 2017 et mis à jour en 2021 encadre :

- l'homologation des boîtiers E85 mis sur le marché (essais UTAC)
- la procédure d'installation (réseaux d'installateurs formés et agréés),
- l'assurance prise par le fabricant du boîtier reprenant la garantie du constructeur automobile pour les pièces du moteur et de la ligne d'échappement en contact avec le carburant,
- le changement de carte grise (case P3).



Fabricants de boîtiers E85 homologués



- Au 31/12/2024 : [26 homologations](#) délivrées par le CNRV à 4 fournisseurs de boîtiers
- Liste des fabricants de boîtiers homologués disponible sur infoE85.fr



Les avantages des boîtiers E85 homologués



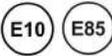
Superéthanol-E85 : quel système de conversion choisir pour rouler légalement sur la voie publique ?

	BOÎTIER E85 HOMOLOGUÉ	BOÎTIER E85 NON HOMOLOGUÉ	REPROGRAMMATION E85
<p>Possibilité de modifier le type d'énergie sur votre certificat d'immatriculation (Démarche obligatoire)</p> 	<p>✓ Arrêté officiel publié le 15/12/2017 Changement d'énergie dans la case P3</p>	<p>✗ Dispositif non homologué ne permettant pas de modification sur votre certificat d'immatriculation</p>	<p>✗ Dispositif non homologué ne permettant pas de modification sur votre certificat d'immatriculation</p>
<p>Maintien de votre contrat d'assurance suite à la mise en place d'un système de conversion</p> 	<p>✓ Obtention possible d'une remise sur votre contrat grâce à la baisse des émissions de CO₂</p>	<p>✗ Résiliation du contrat d'assurance Art. L113-8 et L113-9 du code des assurances</p>	<p>✗ Résiliation du contrat d'assurance Art. L113-8 et L113-9 du code des assurances</p>
<p>Conformité de votre véhicule lors du passage au contrôle technique</p> 	<p>✓ Véhicule conforme aux informations présentes sur votre certificat d'immatriculation</p>	<p>✗ Véhicule non conforme Art. 9 de l'arrêté du 18 juin 1991</p>	<p>✗ Véhicule non conforme Art. 9 de l'arrêté du 18 juin 1991</p>
<p>Utilisation de votre véhicule pour rouler sur la voie publique</p> 	<p>✓ Véhicule conforme aux informations présentes sur votre certificat d'immatriculation</p>	<p>✗ Usage d'un dispositif non homologué Amende de 3ème classe (68€) ⁽¹⁾ Non modification du certificat d'immatriculation Amende de 4ème classe (135€) ⁽²⁾ Immobilisation et mise en fourrière du véhicule</p>	<p>✗ Usage d'un dispositif non homologué Amende de 3ème classe (68€) ⁽¹⁾ Non modification du certificat d'immatriculation Amende de 4ème classe (135€) ⁽²⁾ Immobilisation et mise en fourrière du véhicule</p>



Source : Collective du Bioéthanol

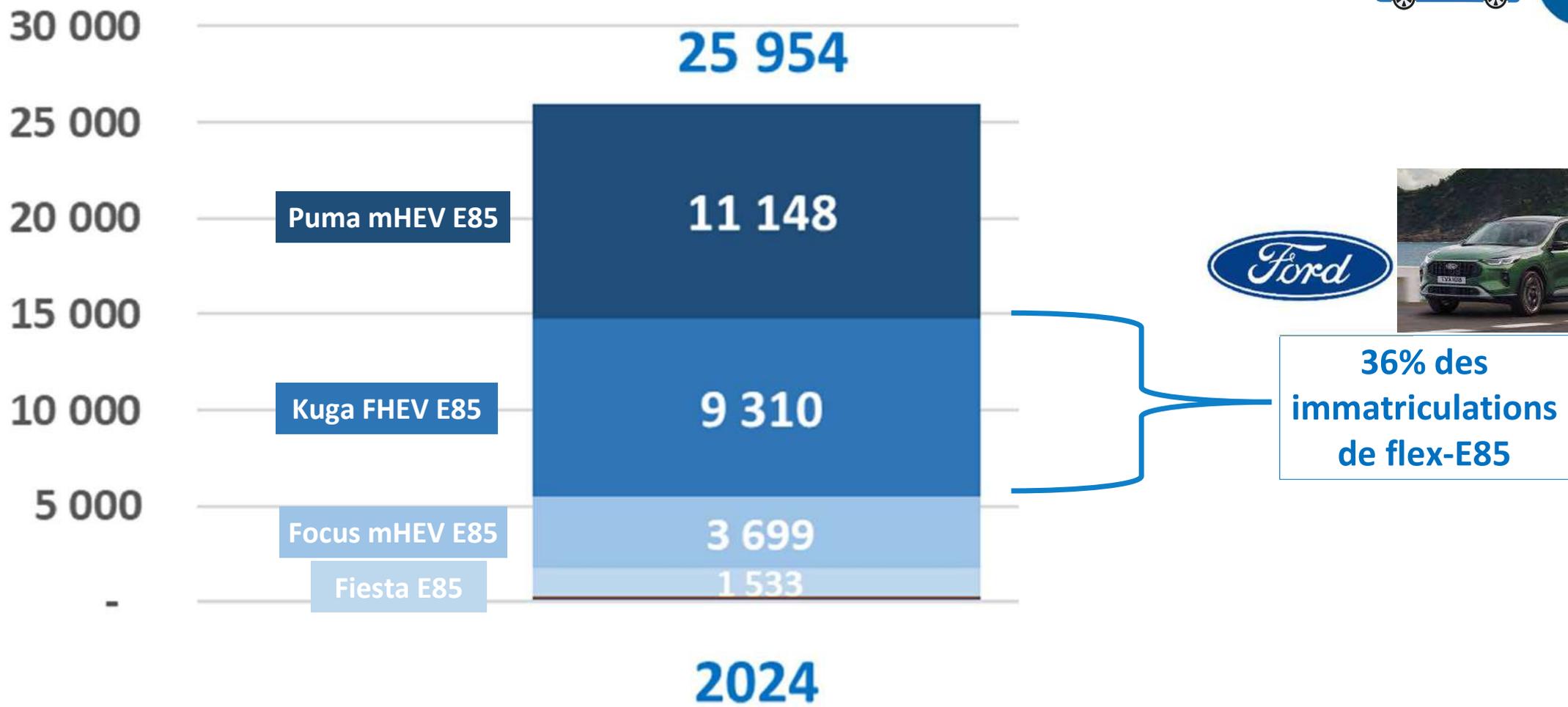
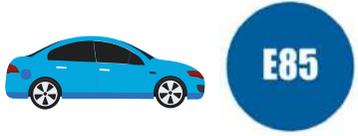
(1) Art. R 321-4 du code de la route (2) Art. R 322-8 du code de la route



bioethanolcarburant.com



Ford Kuga FHEV E85 : 36% des immatriculations de flex-E85 VP en France en 2024



Progression du Superéthanol-E85 chez tous les distributeurs

