

CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 23 JANVIER 2024

Le bioéthanol en France

Quelle dynamique pour 2024 ?



Intervenants

MARDI 23 JANVIER 2024

Sylvain Demoures – SNPAA

Nicolas Kurtsoglou – SNPAA

Vincent Guillot – CGB

Alexis Landrieu – Biomotors

Gauthier Gibert – Team les Tigres du désert - Dakar

Jérôme Loubert – FlexFuel Energy Development

Julien Mouyeket – Bolt

Wim Calleeuw – StepOne Tech (eFlexFuel Technology)



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 23 JANVIER 2024

Introduction

Sylvain DEMOURES
Secrétaire général - SNPAA





Plan

- I - Le Superéthanol-E85, le carburant du quotidien des Français : une dynamique pour 2024
- II - Des réussites et des projets avec les fabricants de boitiers E85
- III - Nouvelles réglementations France et UE : le Superéthanol-E85 100% renouvelable, pour décarboner les véhicules légers au-delà de 2035
- IV - Questions/réponses





I - Le Superéthanol-E85, le carburant du quotidien des Français : une dynamique pour 2024

Nicolas KURTSOGLU

Responsable Carburants - SNPAA

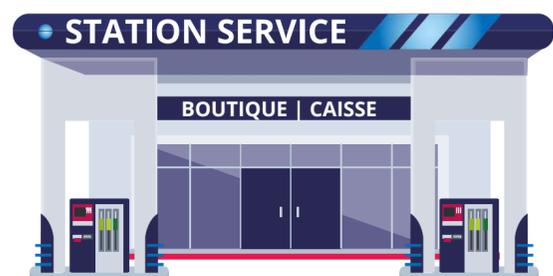
Vincent Guillot

Directeur environnement - CGB

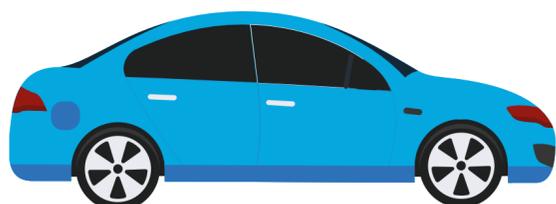




Les faits marquants de 2023



- Consolidation de la consommation record d'E85 de 2022: +5% en 2023
- 39% de stations-service E85 en France
- Record de part de marché du SP95-E10: 60% en décembre 2023



- Hausse de 23% en 2023 du parc flex-E85 d'origine et boîtiers E85

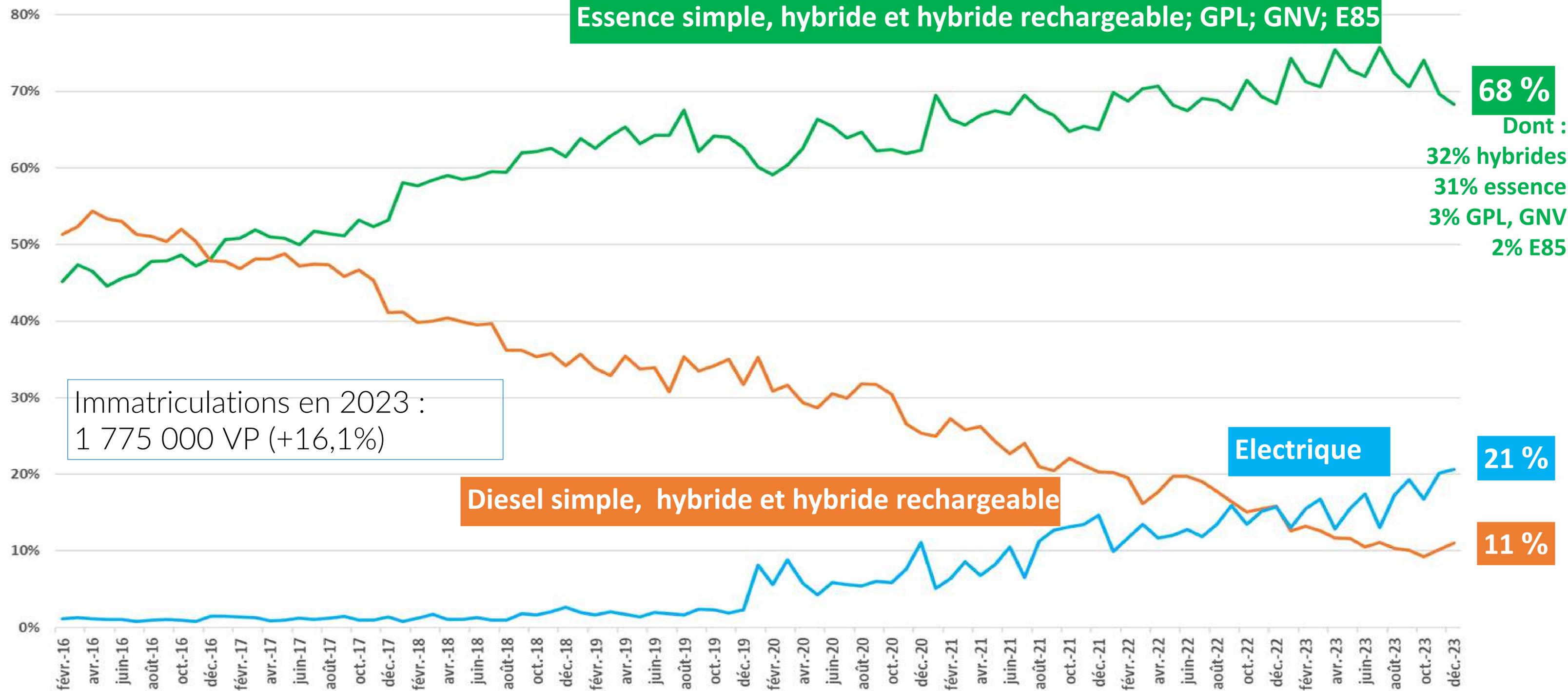


- Prix moyen de l'E85 sous la barre de 1€/l : 0,90€/l au 19 janvier 2024
 - 592€ d'économie pour 13 000 km grâce au Superéthanol-E85*
 - 910€ d'économie pour 20 000 km grâce au Superéthanol-E85*



*selon prix moyens DGEC, 19/01/2024

Les motorisations essence dominant les ventes de véhicules neufs

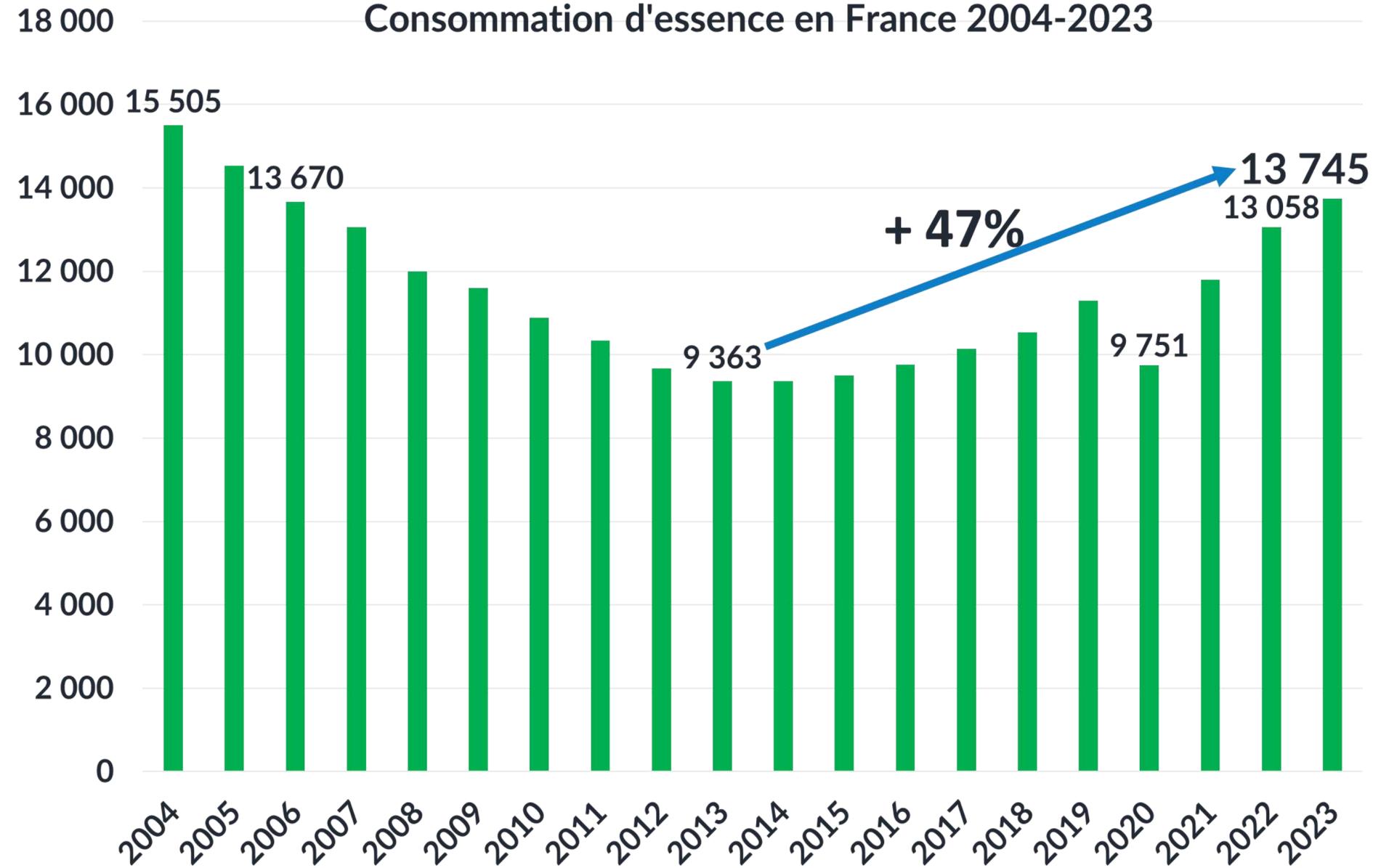


Consommation d'essence : + 5% en 2023

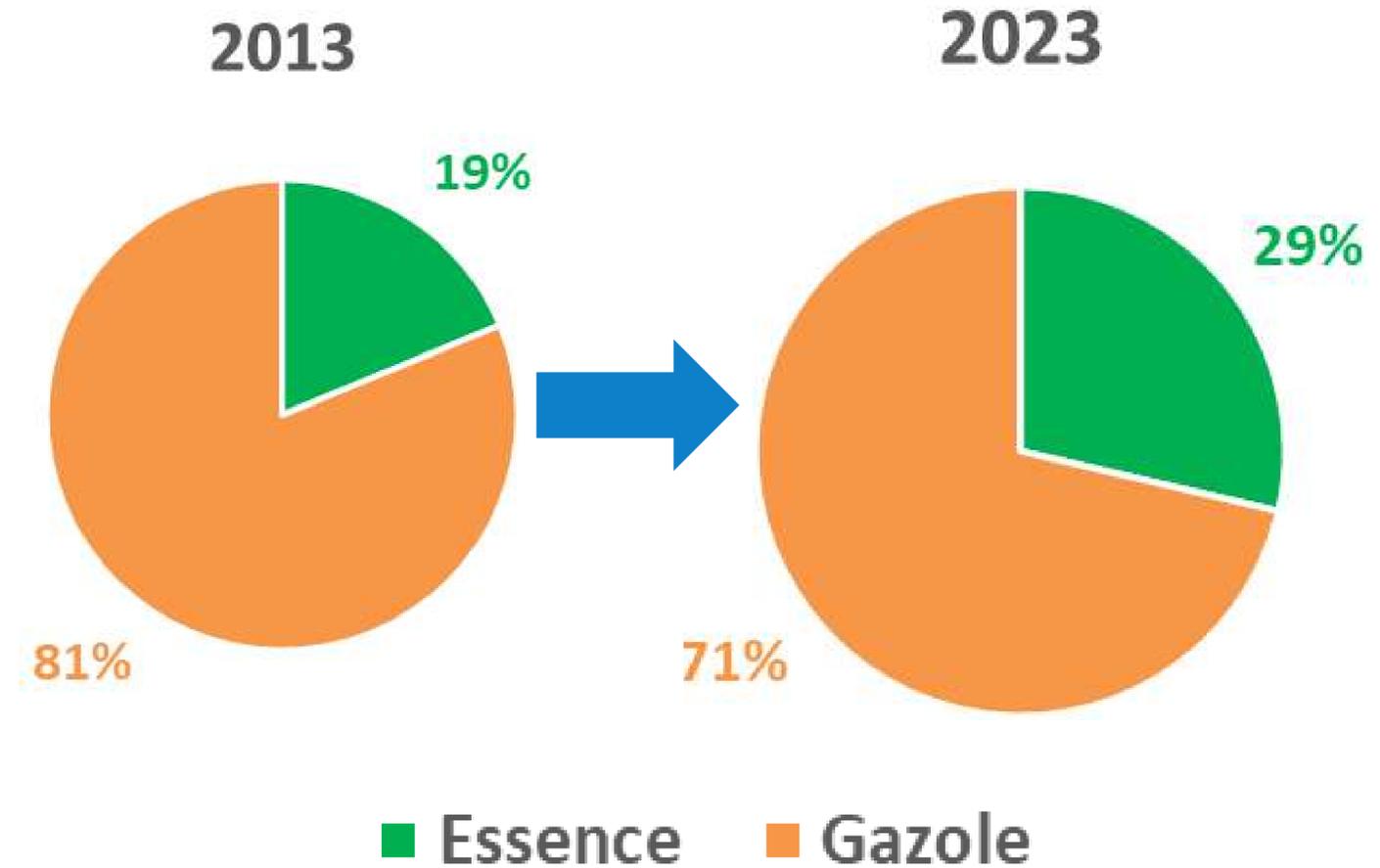


(En milliers de m³)

Consommation d'essence en France 2004-2023



Hausse de la part des essences dans les carburants



Prix des carburants: Le Superéthanol-E85 repasse sous la barre des 1€/L



Economie nette de +35% avec l'E85*

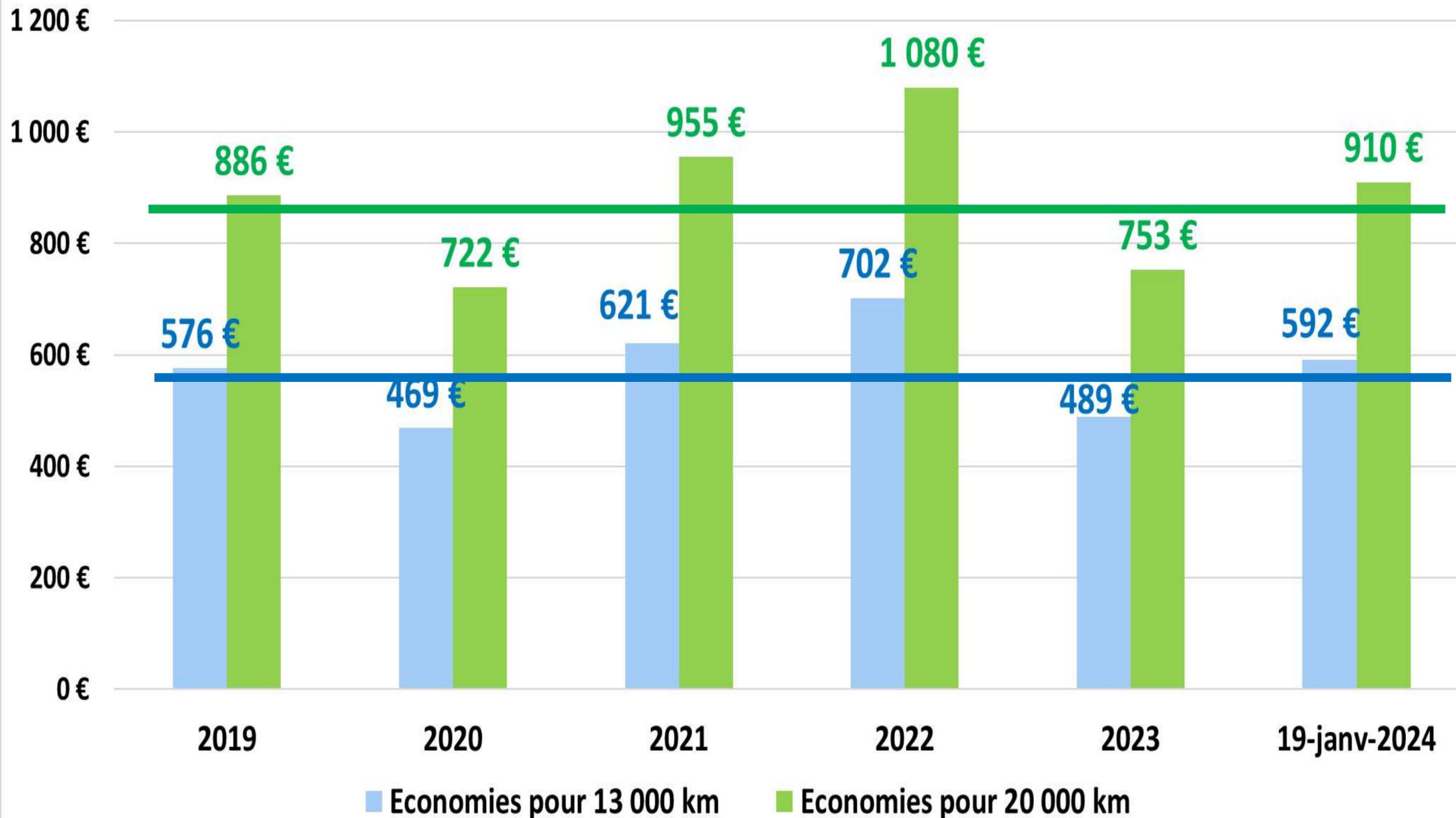
*avec une surconsommation de 25% à l'E85 par rapport à l'E10

Source: DGEC au 19/01/2023

Le Superéthanol-E85 toujours intéressant en 2023 et plus encore en 2024



Economie avec E85 vs E10 y c 25% sur conso pour 13 000 km ou 20 000 km et 7l/100km



879 €
Pour 20 000 km, 879 € d'économie moyenne/an sur 5 ans 2019 – 2023

572 €
Pour 13 000 km, 572 € d'économie moyenne/an sur 5 ans 2019 – 2023

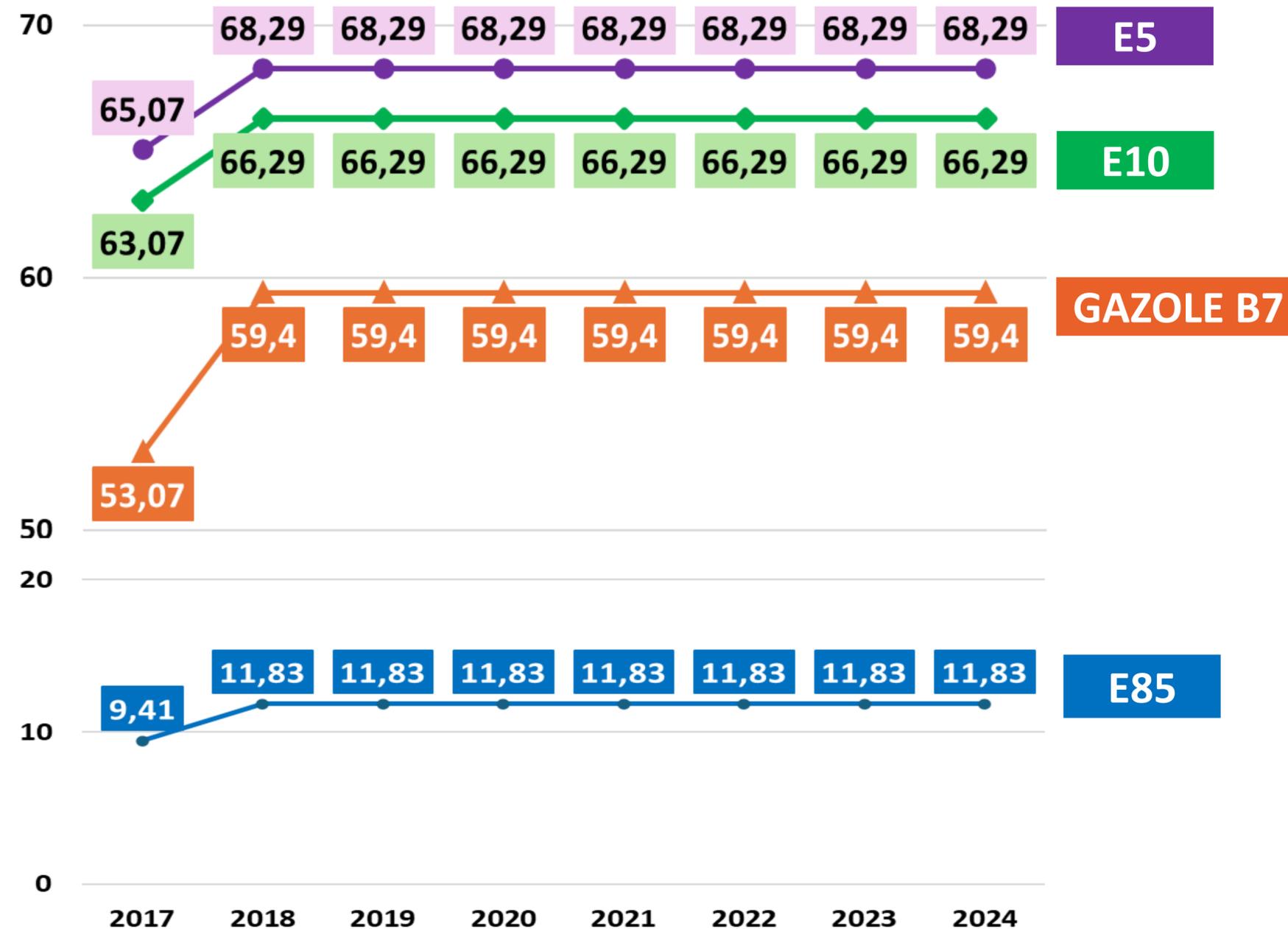
* surconsommation de 25 % selon étude IFPEN de 2008

Stabilité de la fiscalité des carburants routiers

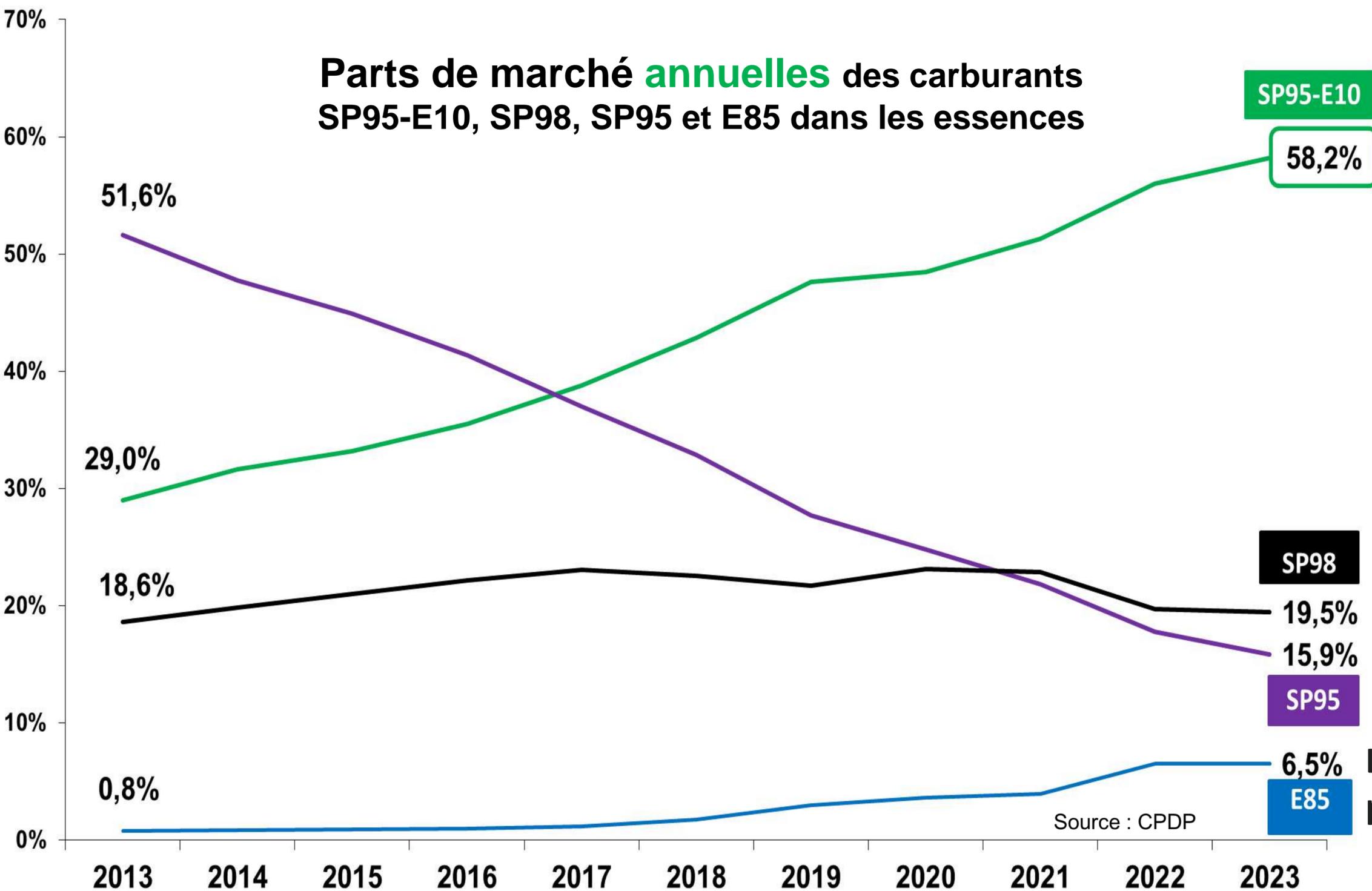


Règlementation

- Gazole B7 59,40 ct€/l
- SP95 et SP98 (E5) 68,29 ct€/l
- SP95-E10 66,29 ct€/l
- Superéthanol-E85 11,83 ct€/l



SP95-E10: 60% du marché des essences en décembre 2023



Part de marché en décembre 2023:
* **SP95-E10 = 60,2%**
(record)

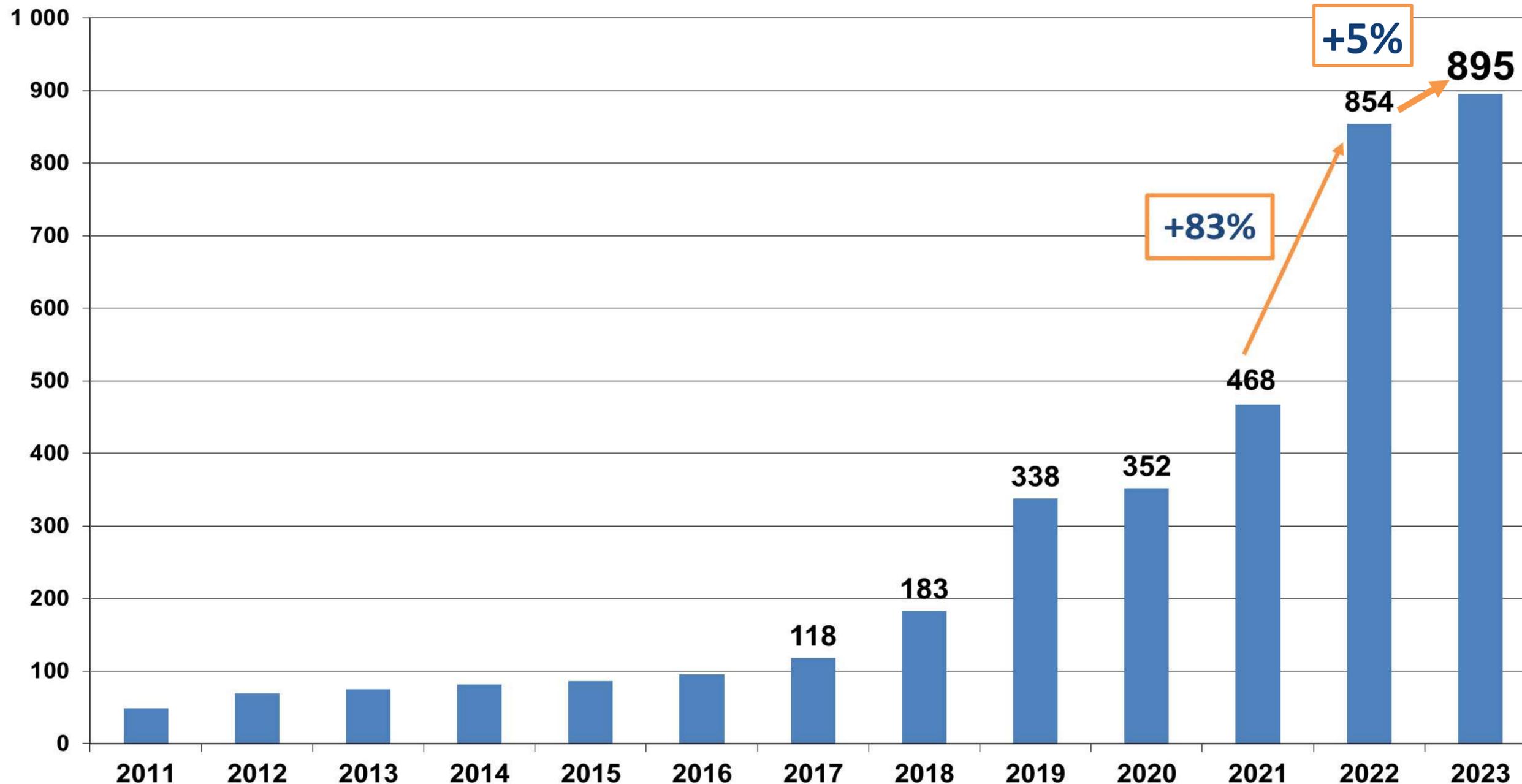
Le SP95-E10 est moins cher de 3 à 4 ct€/l par rapport au SP95.

Consolidation de la consommation record de Superéthanol-E85: +5% en 2023



Volumes
(en millions de litres)

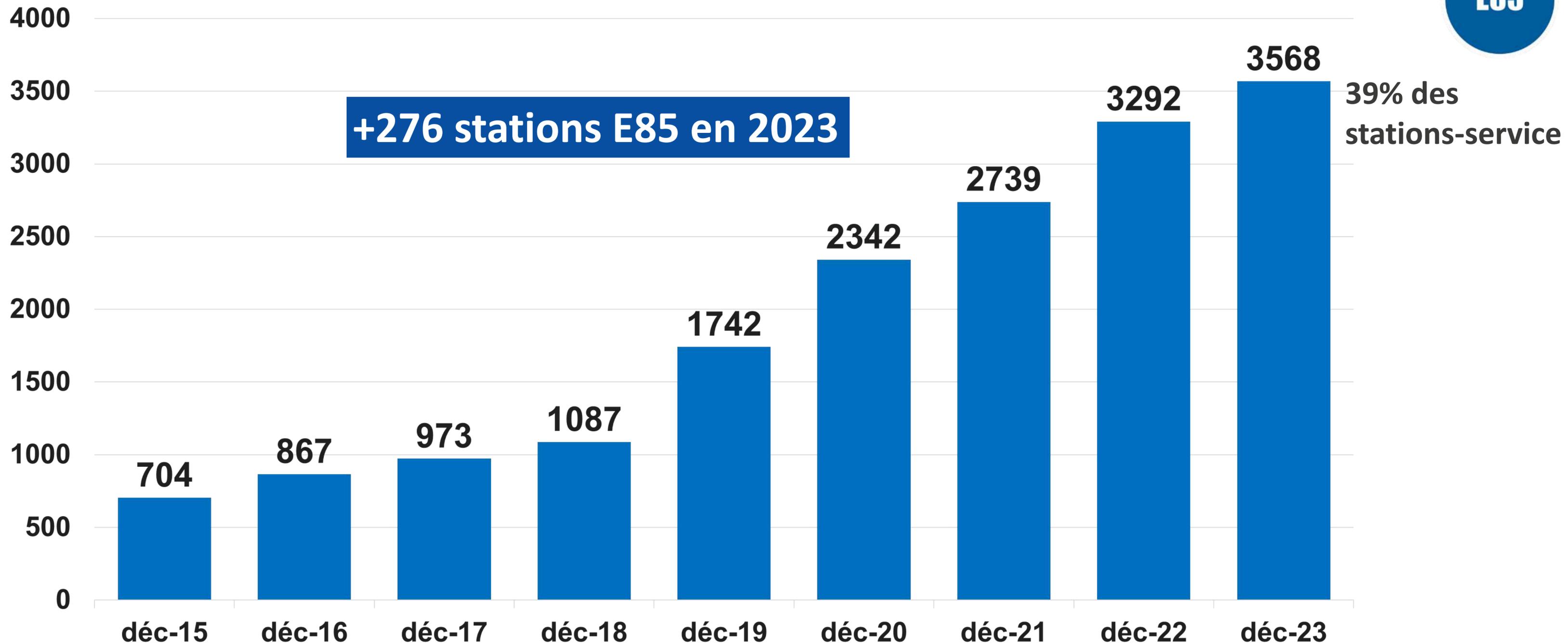
Consommation annuelle de Superéthanol-E85



Part de marché du Superéthanol-E85

- 2018 : 1,7 %
- 2019 : 3 %
- 2020 : 3,6 %
- 2021 : 4 %
- 2022 : 6,5 %
- 2023 : 6,5%**

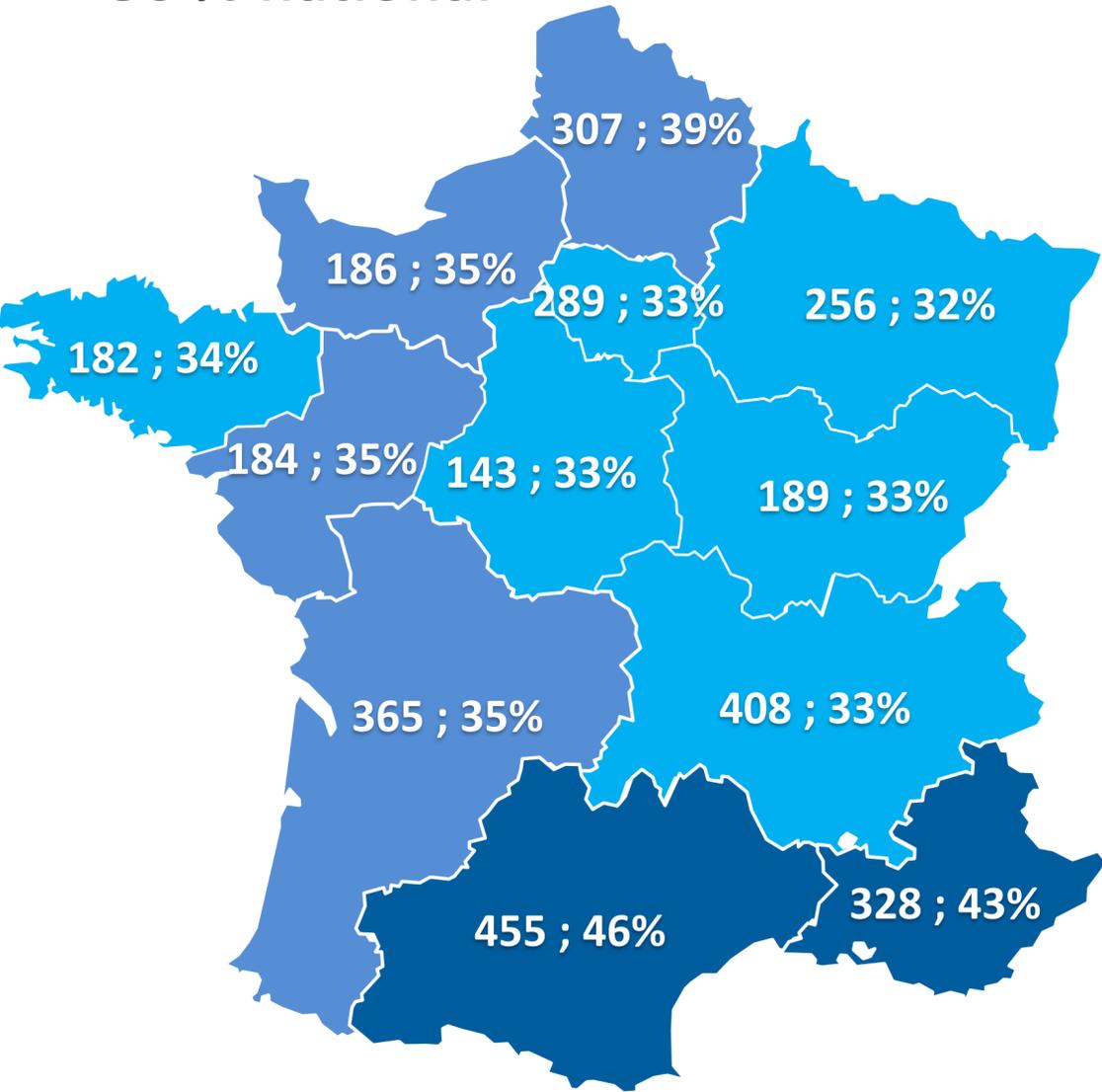
Superéthanol-E85 dans 39% des stations-service en France



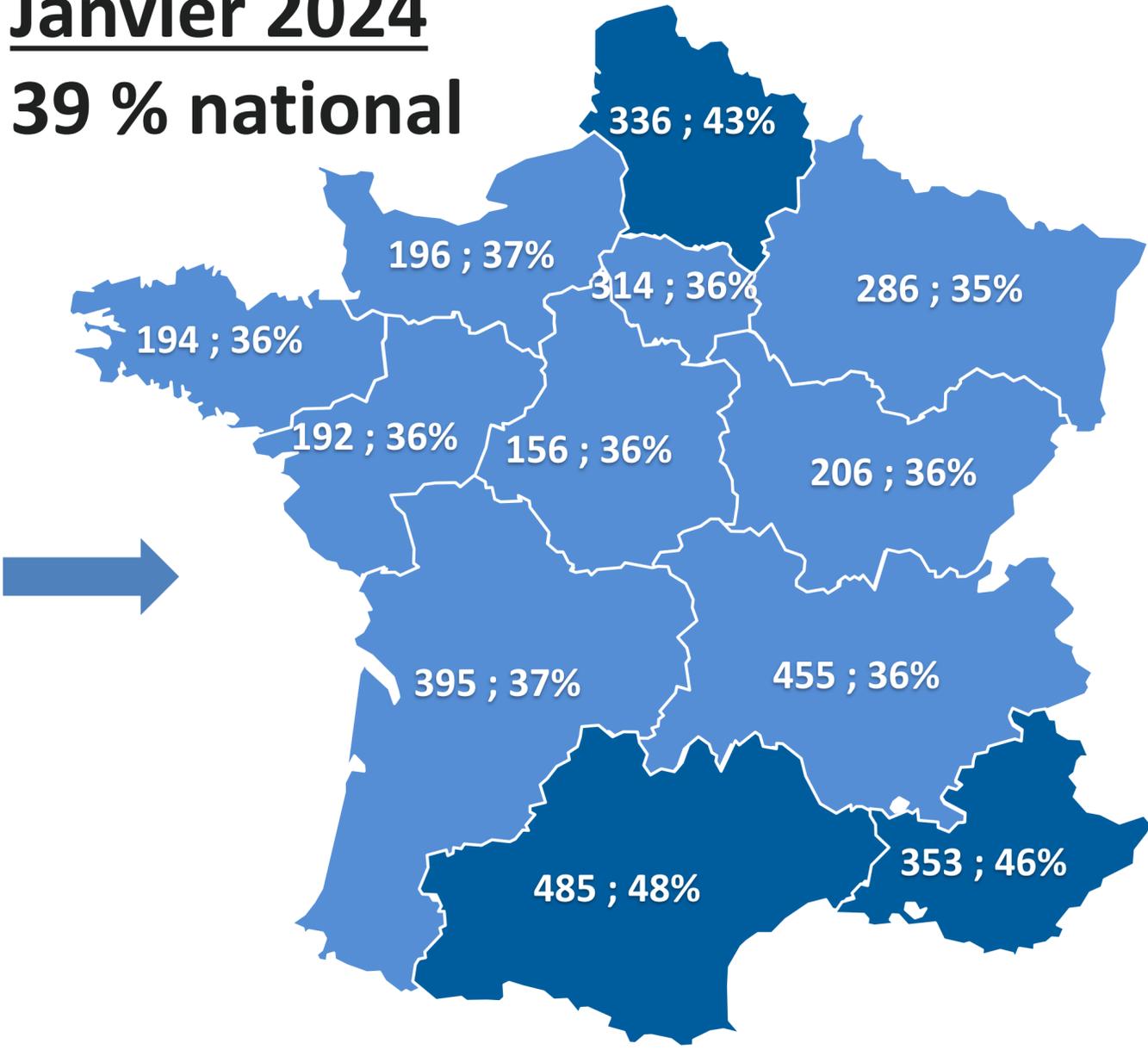
Progression des stations E85 dans toutes les régions



Janvier 2023
36 % national



Janvier 2024
39 % national



48 % en Occitanie
46 % en PACA
43 % en Hauts de France



Source: SNPAA & www.prix-carburants.gouv.fr

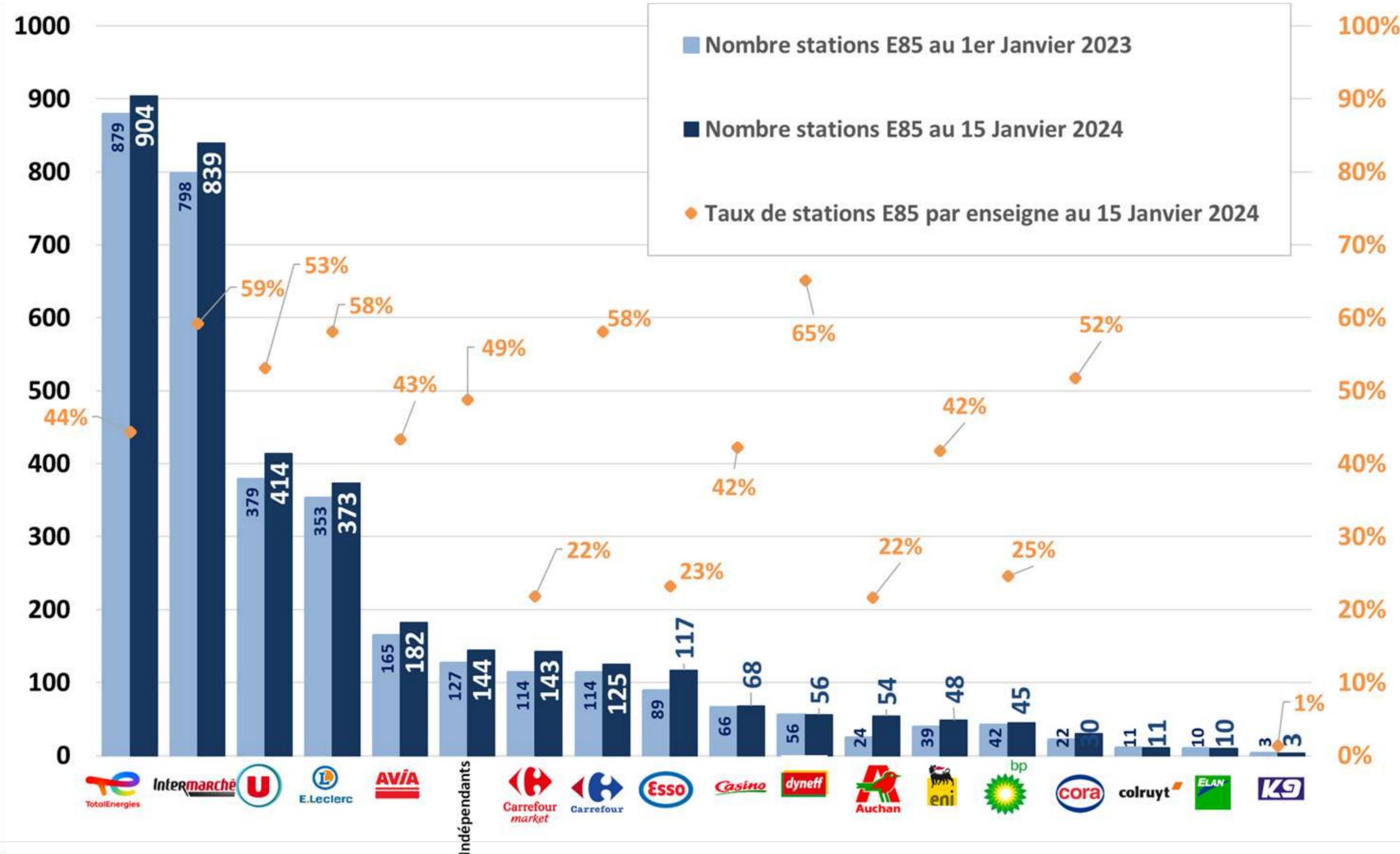
* stations distribuant plus de 500 m3 de produits pétroliers par an

Progression du Superéthanol-E85 chez tous les distributeurs



Nombre de stations E85 au sein de chaque enseigne

Taux de stations E85 au sein de chaque enseigne



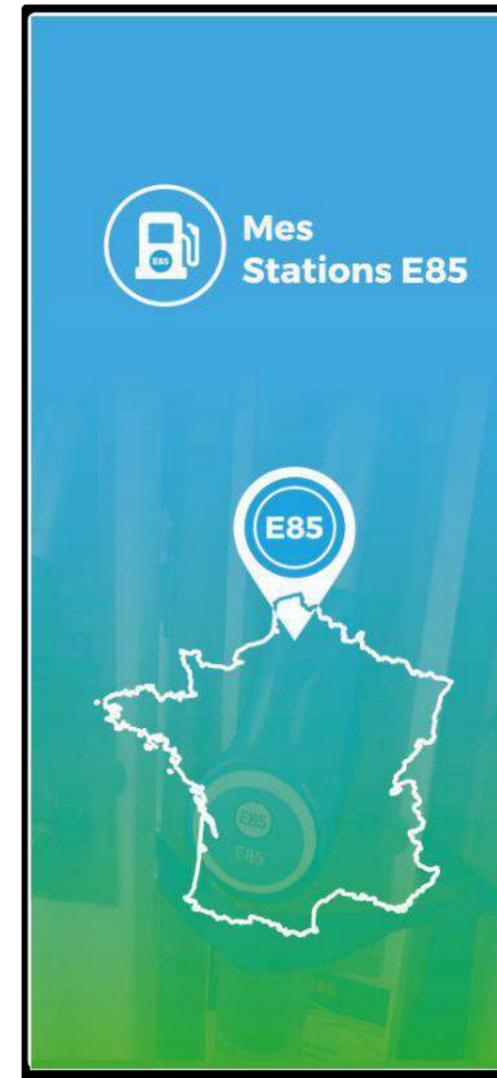
**Nombre de stations E85 :
N°1 TotalEnergies
N°2 Intermarché**

Application « Mes Stations E85 »

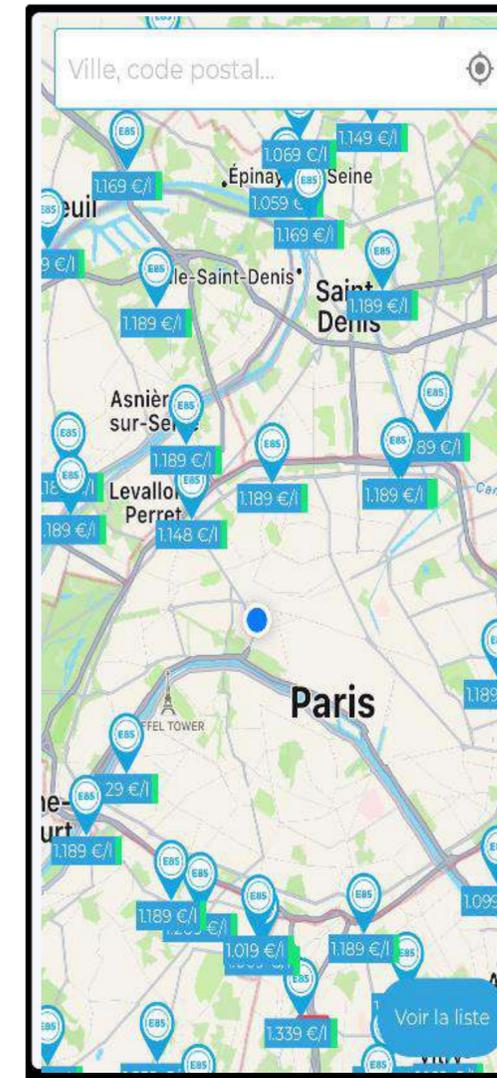
- > 160 000 téléchargements dont +11 000 en 2023
- Prix de l'E85 mis à jour quotidiennement
- Géolocalisation des stations proches de soi
- Affichage des stations sur un trajet
- Affichage des stations en rupture d'approvisionnement
- Disponible sur Android et iOS
- Connexion avec Google Maps et Waze



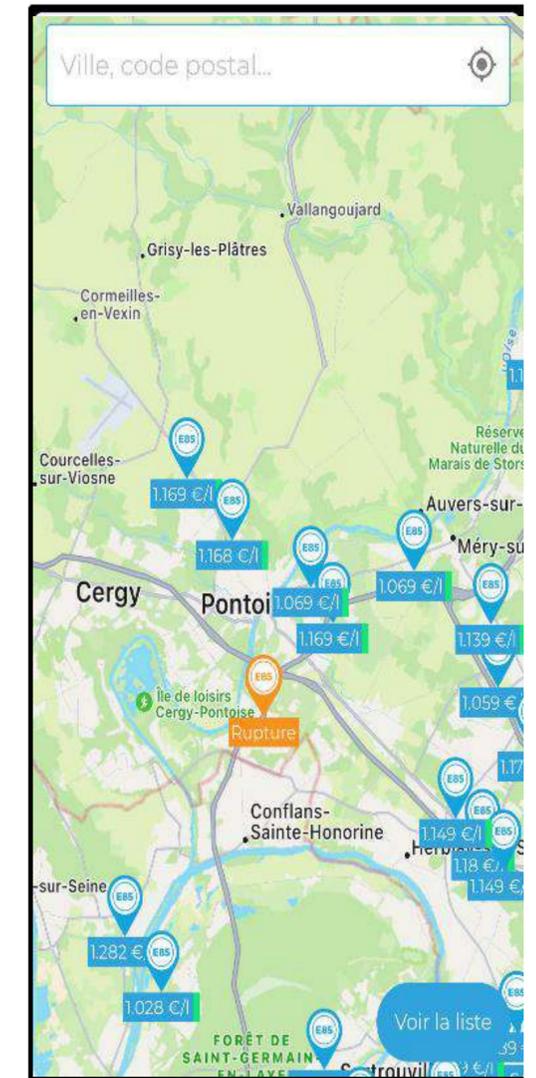
Accueil



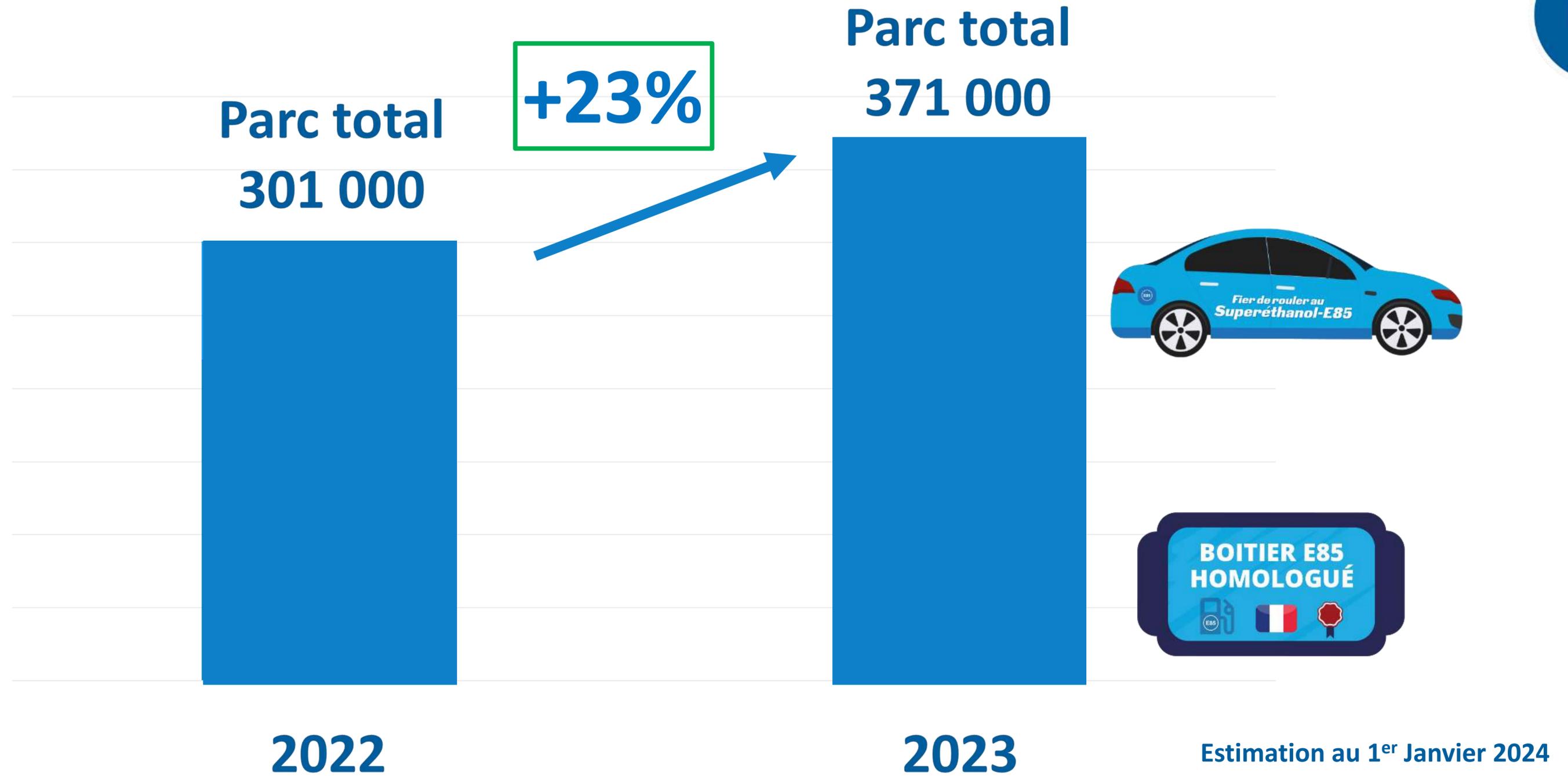
Géolocalisation



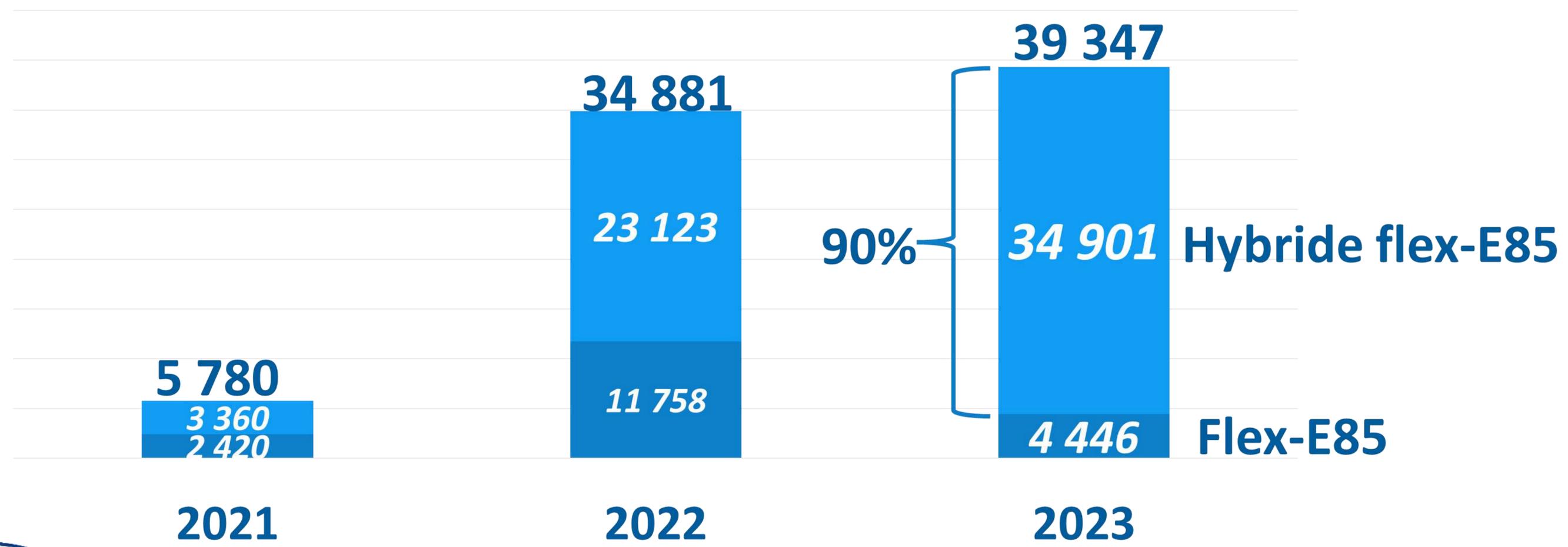
Signalement des ruptures d'approvisionnement



Parc total flex-E85 (flex-E85 d'origine + avec boîtiers E85) : +23% en 2023



Nouveau record: près de 40 000 voitures flex-E85 immatriculées en 2023 dont près de 90% d'hybrides flex-E85

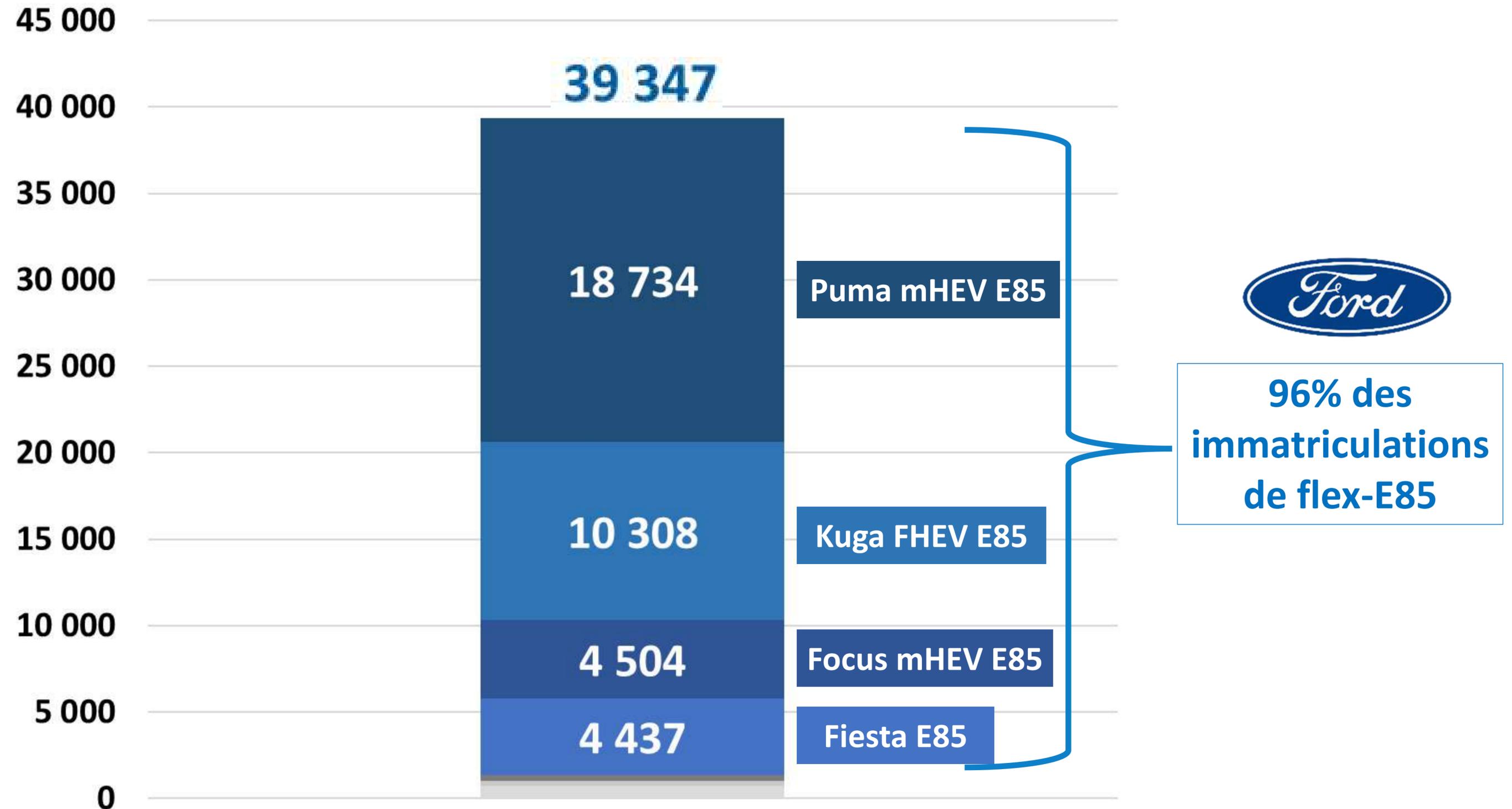


VP: Fiesta, Puma, Puma mHEV, Focus mHEV, Kuga FHEV. **VUL:** Transit Connect, Fiesta Van (3 233 VUL flex-E85 en 2023)



VP: Land Rover Evoque mHEV, Land Rover Discovery Sport mHEV, Jaguar E-PACE mHEV

Ford : Leader de la vente de véhicules flex-E85 d'origine en France en 2023



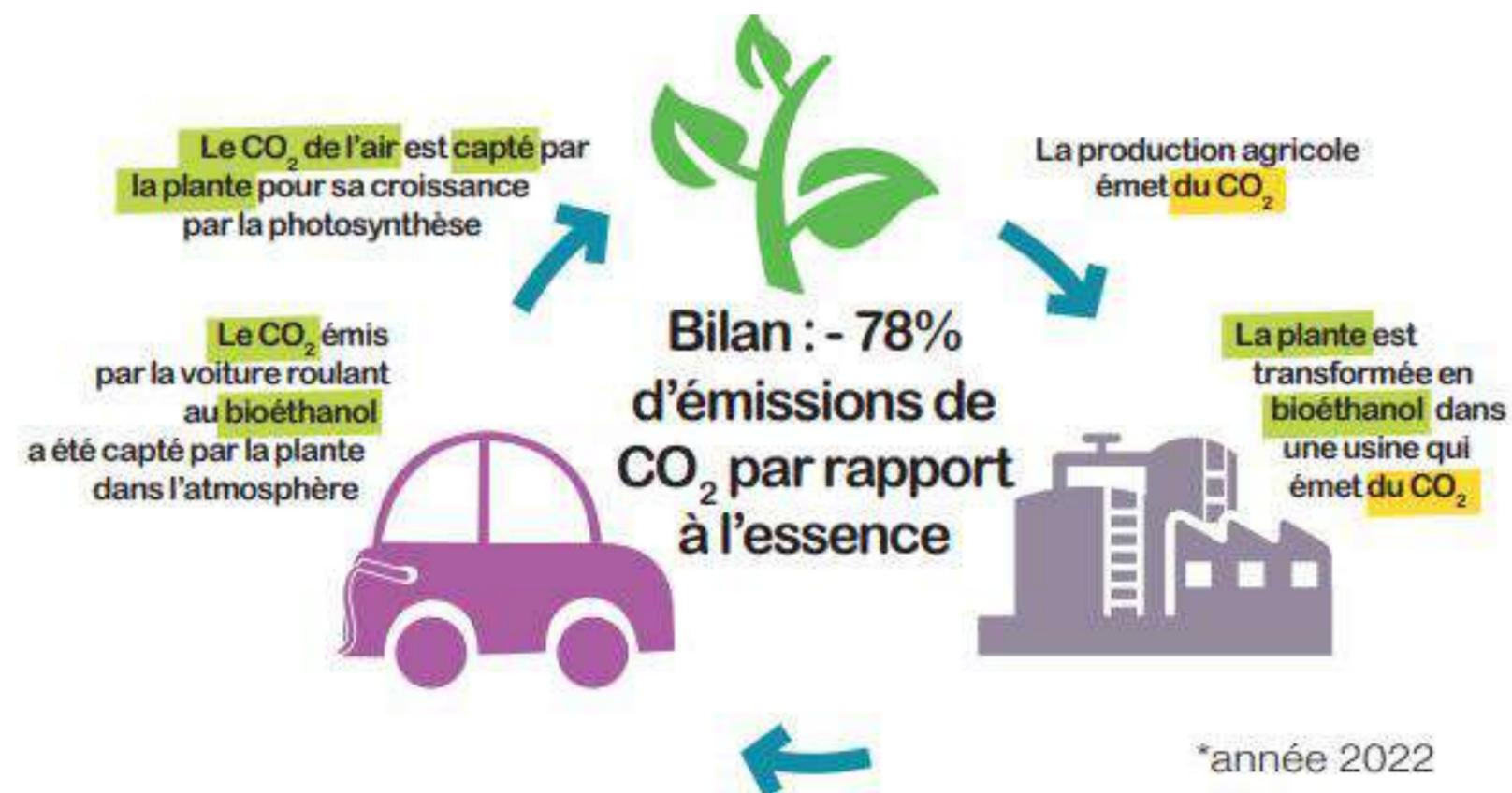
Le Superéthanol-E85 un carburant plus vert



E85

Par rapport à l'essence fossile :

- **Bioéthanol pur produit en UE :**
 - **78% d'émissions nettes de CO₂***
- **Superéthanol-E85**
(contient en moyenne 75% de bioéthanol et 25% d'essence):
 - **50% d'émissions nettes de CO₂**
 - **90% d'émissions de particules***



Sources : *ePure pour 2022 **étude Professeur Czerwinski 2017

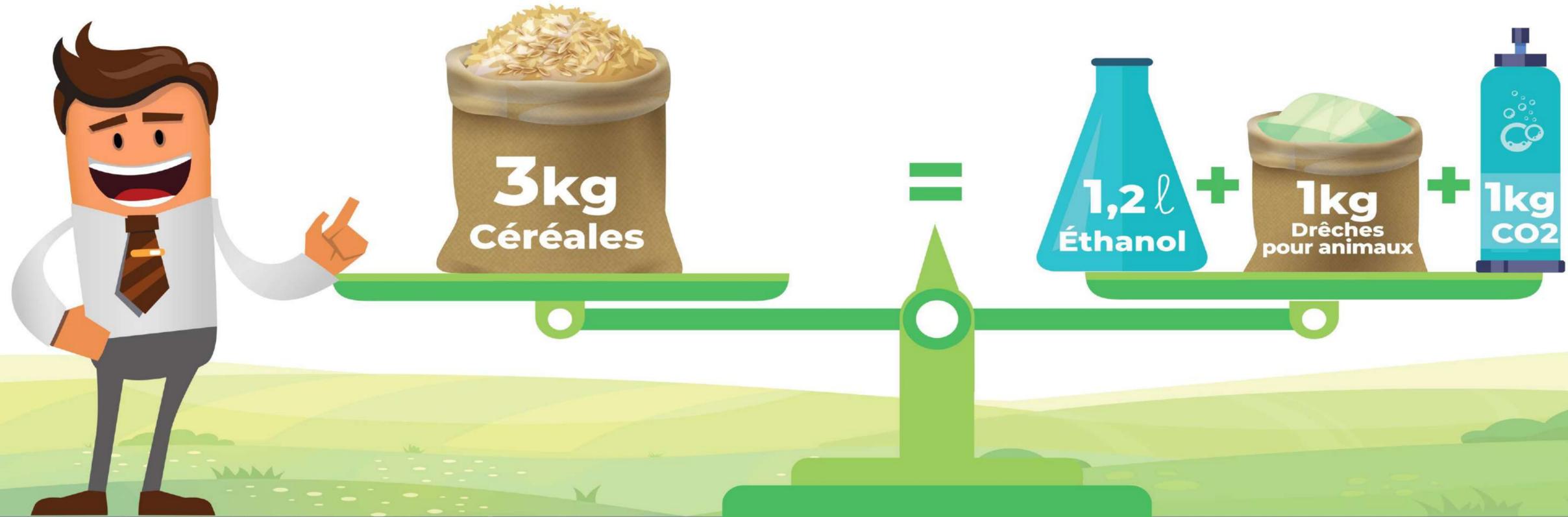


- Le bioéthanol **ne contient pas d'huile de palme, ni de soja.**
- En France, il est produit à partir de **betteraves sucrières, céréales, résidus sucriers et amidonniers.**
- Le bioéthanol utilise **moins de 0,7% de la Surface Agricole Utile** nette des coproduits en France
→ Peu de surface pour beaucoup d'énergie produite !

Production du bioéthanol

Avec **3 kg de céréales**, nous obtenons :

- ▶ 1,2 litre de **bioéthanol**
- ▶ + 1 kg d'**alimentation animale** riche en protéines
- ▶ + 1 kg de **CO₂ biosourcé**



Source : filière du bioéthanol, en moyenne arrondie pour le blé et le maïs

E10 E85

bioéthanol
Roulons plus vert et moins cher

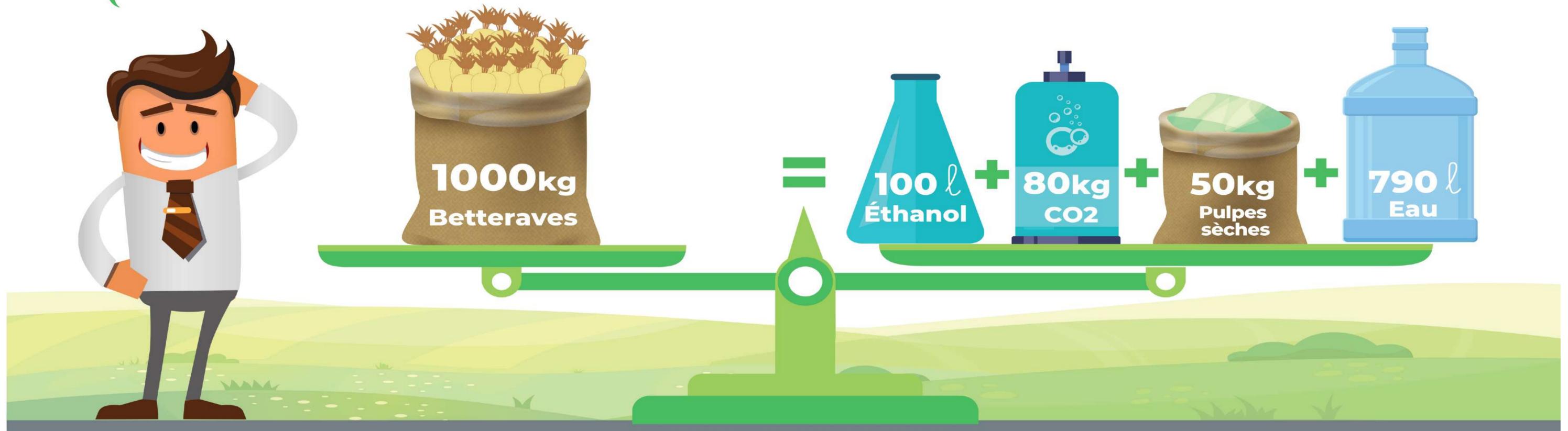
bioethanolcarburant.com

Production du bioéthanol

Avec **1000 kg betteraves**, nous obtenons :

- ▶ 100 litres de **bioéthanol**
- ▶ + 80 kg de **CO₂ biosourcé**
- ▶ + 50 kg de **pulpes** (riches en fibres)
- ▶ + 790 litres d'**eau récupérée** pour l'irrigation

Le Saviez vous ?



E10 E85

bioéthanol
Roulons plus vert et moins cher

bioethanolcarburant.com

CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 23 JANVIER 2024

II- Des réussites et des projets avec les fabricants de boitiers E85

Alexis Landrieu – Biomotors

Gauthier Gibert – Team les Tigres du désert - Dakar

Jérôme Loubert – FlexFuel Energy Development

Julien Mouyeket – Bolt

Wim Calleeuw – eFlexFuel



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 23 JANVIER 2024

Alexis Landrieu

Biomotors

Directeur Général

Gauthier Gibert

Team les Tigres du désert - Dakar





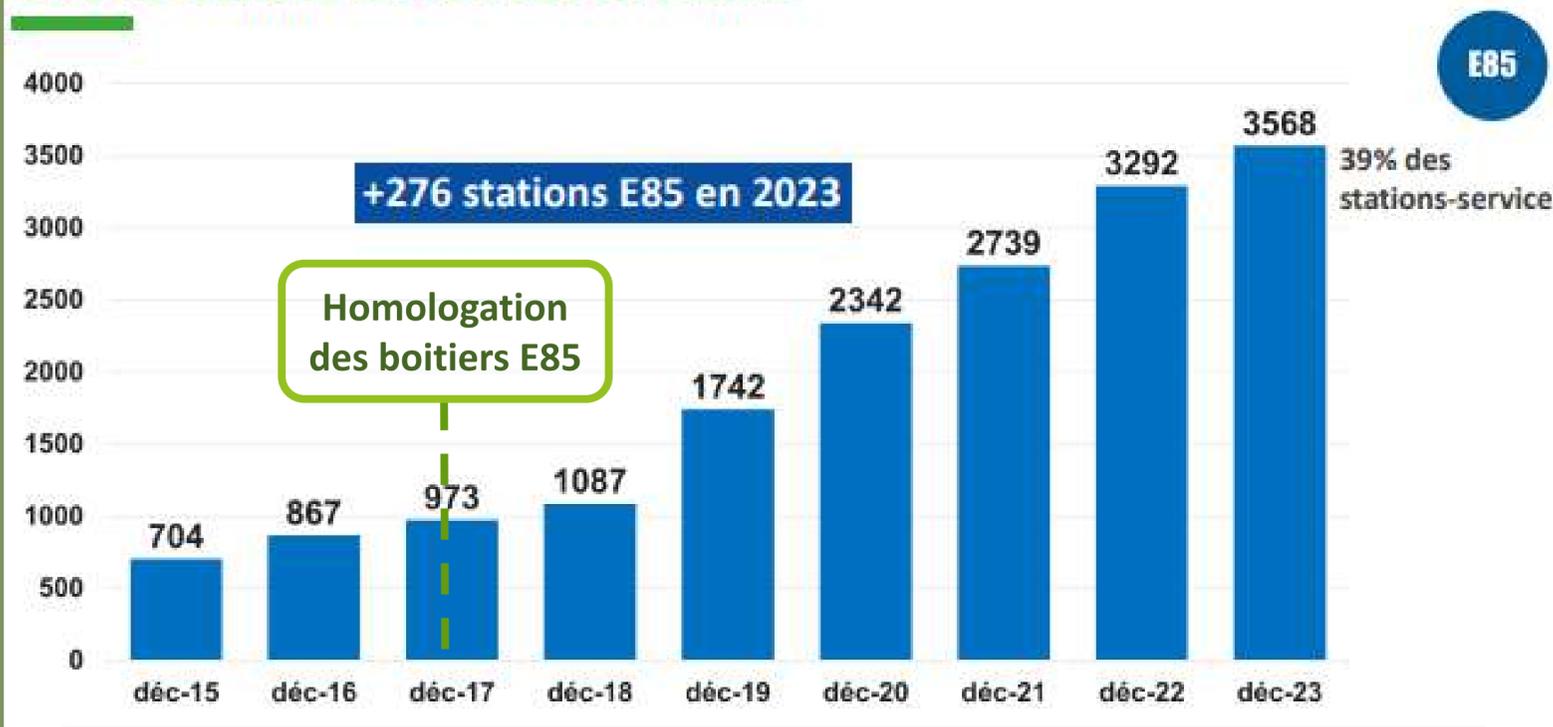
© Chantepie Grégory

- **BIOMOTORS** c'est :
 - Un record d'homologations : **9 agréments** (soit 92% du marché) délivrés suite aux tests réalisés auprès de **UTAC CERAM**
 - Un audit des usines de production réalisé par l'**UTAC** tous les 3 ans
 - Assumer des **garanties** liées à l'usage de l'E85 avec son système de conversion

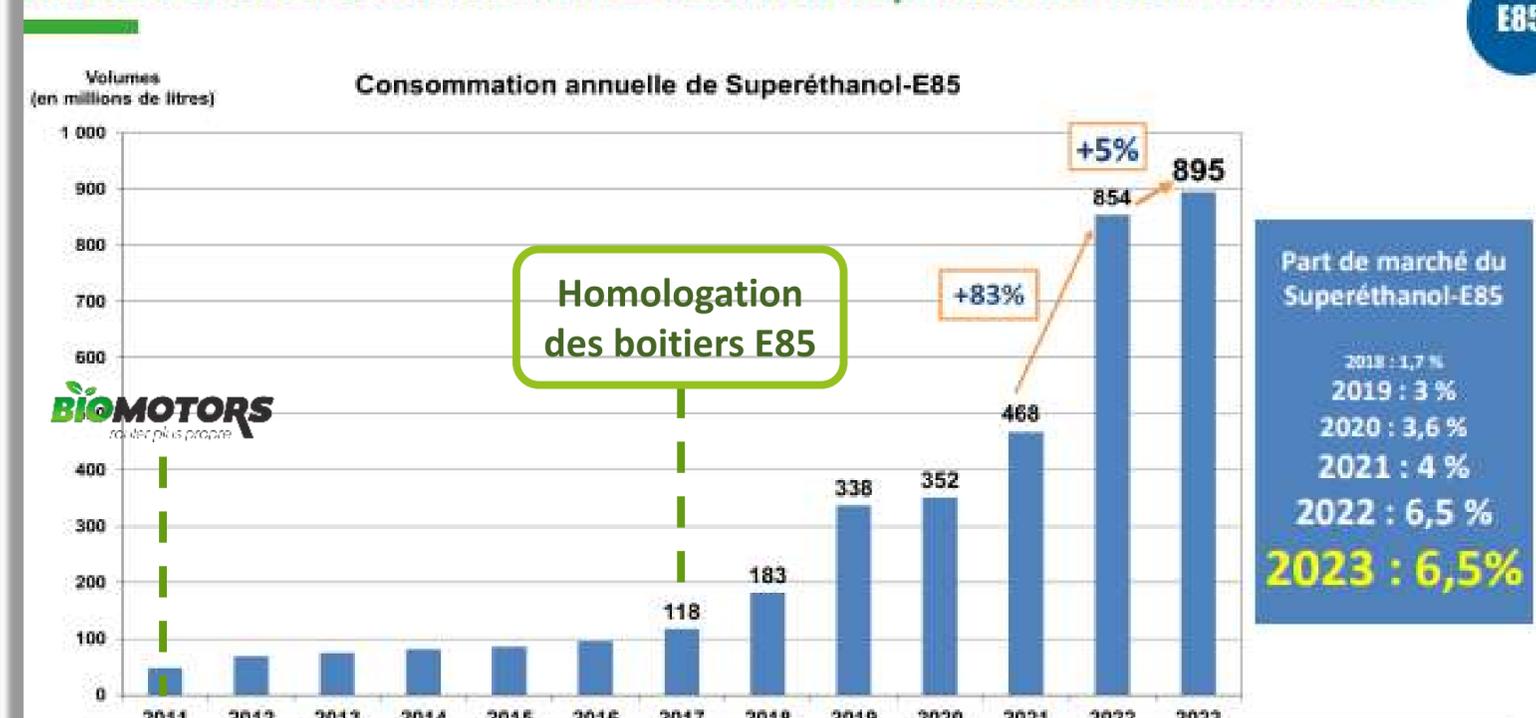


✓ **99,97%** de taux de fiabilité du système

39% de stations-service E85 en France



Consolidation de la consommation record de Superéthanol-E85: +5% en 2023



▶ Depuis la publication de l'arrêté ministériel en 2017, **250 000 véhicules convertis au total** via un système de conversion E85 homologué

▶ **3 audits réglementaires** par an de nos installateurs réalisés par l'UTAC

▶ **BIOMOTORS** : accompagner le réseau de revendeurs

- Des partenariats avec les + grandes enseignes



Emil Frey France

ALLIANCE
AUTOMOTIVE GROUP

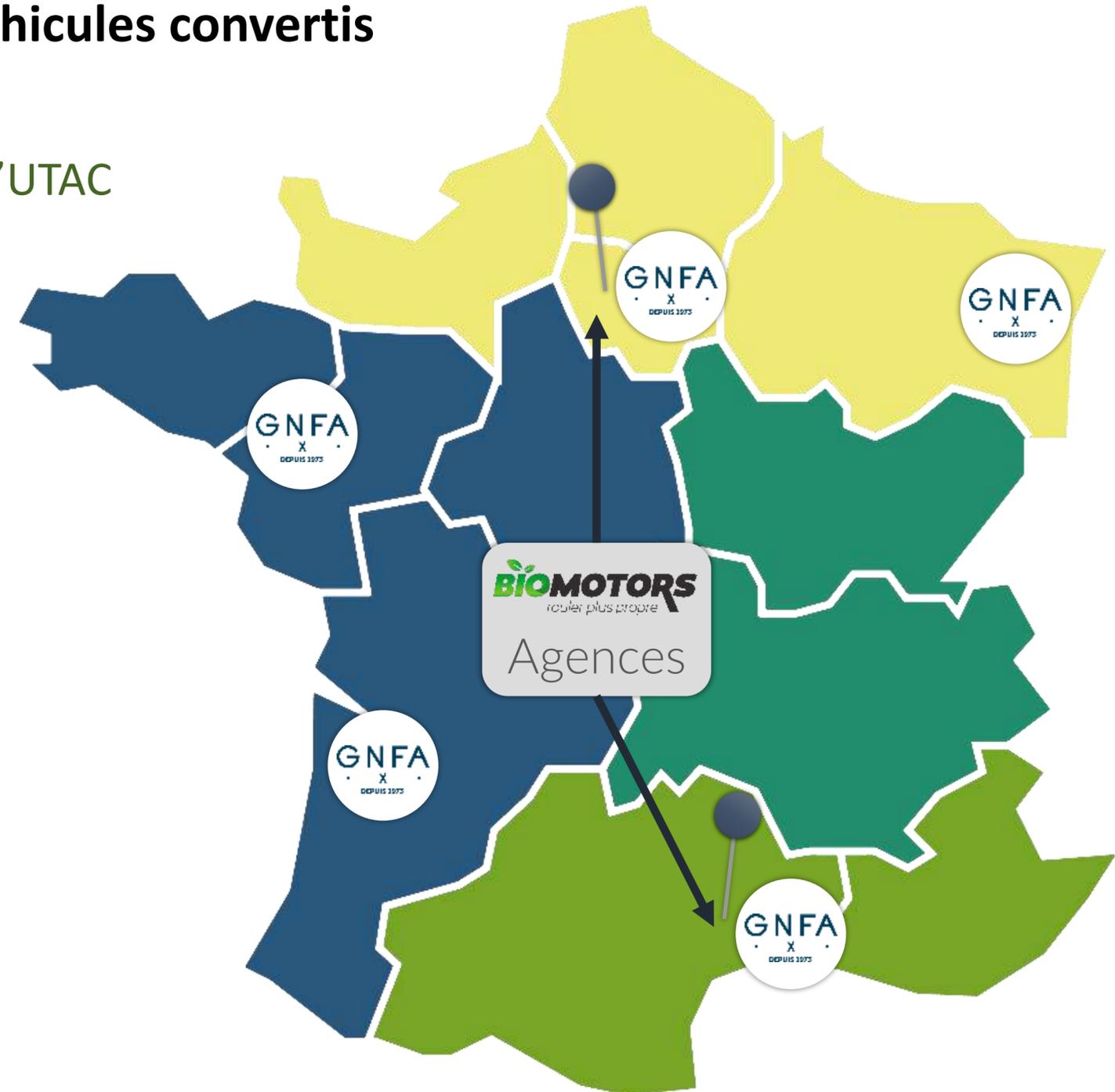


- **51** collaborateurs pour accompagner notre réseau dont :

- **12** technico-commerciaux
- **4** techniciens secteurs (**Est**, **Grand-Ouest**, **Sud** et **Nord**)
- **2** formateurs-animateurs

- Une formation d'habilitation

- Une formation dispensée dans les centres du **GNFA**
- Une action de formation certifiée **Qualiopi**
- Une habilitation renouvelée **tous les 3 ans**



L'engouement laisse place à la démocratisation

2022 - GRAND PUBLIC



twin'cup

2023 - PERFORMANCE



CATERHAM
MOTORSPORT
FRANCE

2024 - ENDURANCE



DAKAR **MISSION 1000**



DEPUIS LE 1^{er} JANVIER 2024

**INTEGRATION DE L'E85 COMME CARBURANT AUTORISÉ PAR LA FIA
DANS L'ANNEXE J**

L'engouement laisse place à la démocratisation

- BIOMOTORS implante BIOMARINES à Palavas-Les-Flots (34), la **1^{ère} station E85 maritime au monde !**



- Un engagement auprès de l'administration et de l'IFPEN pour que la réglementation évolue en faveur de la possibilité d'homologuer les systèmes de conversion E85 sur les 2 roues.



- BIOMOTORS a initié une prolongation de 3 ans supplémentaire dans la ZFE de Montpellier pour les véhicules Crit'Air 2 et 3 et milite pour une extension nationale de la dérogation qui existe pour le Grand Reims.





Jean-Michel PAULHE
Pilote



Gauthier GIBERT
Copilote

**CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL**

MARDI 23 JANVIER 2024

Jérôme Loubert

**FlexFuel Company
Directeur Commercial**

Julien Mouyeket

**Bolt
Directeur général**





FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT

CONFÉRENCE DE PRESSE COLLECTIVE DU BIOETHANOL

23/01/2024

BOITIER DE CONVERSION FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT

DES UTILISATEURS SATISFAITS



67%

Pourcentage d'automobilistes convertis au E85 équipant leur second et/ou prochain véhicule

102 000

Nombre de boîtiers E85 installés en 10 ans

90%

Pourcentage de véhicules essence pouvant être équipés d'un boîtier homologué

3570

Nombre de stations E85 en France



La conversion E85 est la meilleure alternative pour écologie/économie/flexibilité sur le marché

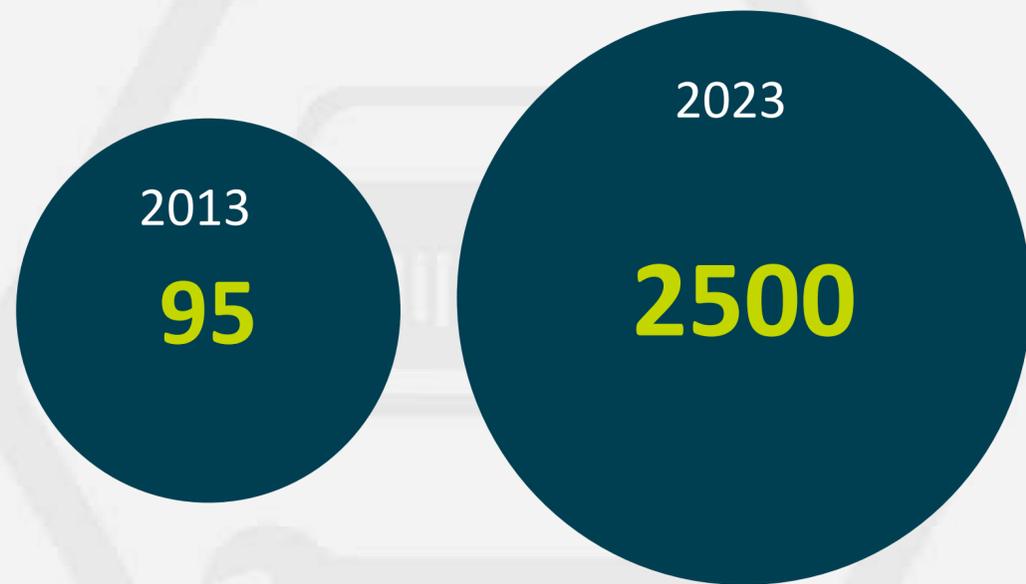
BOITIER DE CONVERSION FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT

UN RÉSEAU EN DEVELOPPEMENT



Nouveau secteur

Nombre de partenaires installateurs
FlexFuel

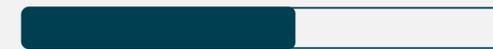


Bolt

19 000 chauffeurs VTC

Exemple d'économies (par an)

40 000 km/an



7 litres / 100 km



1 892,80€

60 000 km/an

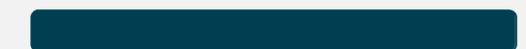


7 litres / 100 km



2 839,20€

80 000 km/an



7 litres / 100 km

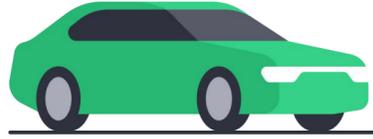


3 785,60€



FLEX FUEL
Energy Development

Bolt



- Première plateforme de mobilité Européenne
- Service de VTC et taxi : +40K chauffeurs, +3M utilisateurs dans 31 villes en France
- Mission : proposer des solutions abordables et durables pour réduire l'utilisation de la voiture privée

Partenariat FlexFuel



- Prix préférentiel + 400€ de bonus pour l'installation d'un boitier
- Un potentiel de 19 000 chauffeurs roulant actuellement à l'essence
- En seulement 3 mois plus de 30K courses réalisées avec des véhicules équipés de boitier éthanol



Impact économique : booster la rentabilité



Contexte économique:

- Inflation et hausse des prix des carburants fossiles
- Impact direct sur la rentabilité des chauffeurs et les coûts pour les utilisateurs.

Bénéfices :

- Chauffeurs : 100 000km/an en moyenne = 4000€ d'économies réalisées
- Bonus Bolt de 400€ et aides régionales permettant de rentabiliser l'installation du boîtier dès les premières courses
- Fidélisations des chauffeurs partenaires : 88% des chauffeurs ont fait plus de courses avec Bolt dès le premier mois suivant l'installation



Impact écologique : une mobilité plus durable



L'éthanol pour accompagner Bolt dans ses objectifs :

- Réduire l'utilisation de la voiture privée oui, mais en la remplaçant par une offre durable
- 60% des trajets effectués avec des véhicules hybrides ou électriques depuis 2022
- L'électrique ne peut répondre à toutes les problématiques:
 - coût prohibitif
 - financement difficile
 - structures insuffisantes
- Réduction potentielle de plus de 110 000 tonnes de CO2 par an.

CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 23 JANVIER 2024

Wim Calleuw

StepOneTech (eFlexFuel)

Directeur France

eFLEXFUELTM
TECHNOLOGY

La 'cleantech' du pays du Père Noël

Notre mission :
décarboner le monde,
véhicule par véhicule!

EFLEXFUEL
TECHNOLOGY



Le boîtier d'eFlexFuel

- Boîtier éthanol E85 depuis 2012 – moteurs essence et hybrides
- Installation 'Plug and Play' - pas besoin de réglages
- Capteur d'éthanol – gestion en temps réel de l'injection de carburant (chaque 0,01 seconde)
- Aide au démarrage à froid automatique
- Application mobile eFlexApp
- Conçu et fabriqué en Finlande, garanti 5 ans



Quelques chiffres

- 60 000+ boitiers eFlexFuel ont été installés depuis 2014
- 2,5 milliards de kilomètres parcourus avec les boitiers E85 d'eFlexFuel
- 15+ millions € d'économies en budget carburant (FR)
- Réduction d'émissions de CO2 équivalente à 125 000 vols en avion (HEL-CDG)
- Satisfaction clients : notre priorité !

4.6/5 ★★★★★
★ Trustpilot



Présence globale

- Vendu dans 25 pays et sur tous les continents
- Les marchés principaux sont la France, la Finlande et les Etats-Unis
- USA
 - 4200+ stations proposent l'E85
 - Boîtiers axés performance (eFlexPro)



eFlexFuel en 2024

- Projet Moto : homologation boîtier moto en collaboration avec notre partenaire THORN BIKES



- Projet Nautique : lancement de notre produit 'Marine' dans la gamme eFlexPlus en collaboration avec notre partenaire ETHABOX



*Merçi pour votre
attention !*



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 23 JANVIER 2024

III- Nouvelles réglementations France et UE : le Superéthanol-E85 100% renouvelable, pour décarboner les véhicules légers au-delà de 2035

Nicolas KURTSOGLU

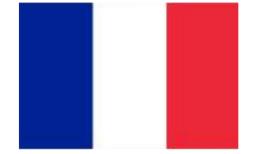
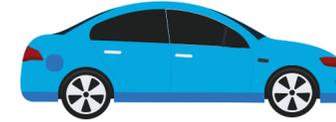
Responsable Carburants - SNPAA

Vincent Guillot

Directeur environnement - CGB



Véhicules de société : un abattement de 40% sur le CO2 pour la TVS, dès 2025, pour tous les véhicules flex-E85



Dans le cadre de la **loi de finances 2024**, à partir du 1er janvier 2025 s'appliquera chaque année un **abattement de 40% sur les émissions de CO₂** pour le calcul de la Taxe sur les Véhicules de Société (**TVS**) des **véhicules flex-E85** (avec mise à jour de carte grise: FE, FL, FH, FN, FG).

Cela rend dès maintenant les **véhicules flex-E85 plus attractifs pour les entreprises** que d'autres solutions affectées par la disparition de l'exonération de TVS sur 3 ans.

➔ Gain en TCO (Total Cost of Ownership) : plusieurs centaines d'euros par voiture et par an selon les modèles.

Directive RED II révisée publiée le 31 octobre 2023



- Plafond de biocarburant de 1^{ère} génération = 7% de l'énergie dans tous les transports (routier, aérien, maritime) en 2030 au lieu de 7% dans le seul transport routier
- Or interdiction de la 1G dans l'aérien et le maritime
- potentiel de croissance au-delà de 7% pour l'éthanol 1G dans le transport routier.

Objectif 2030 pour l'utilisation des énergies renouvelables dans les transports :

- 29% en énergie dans les transports
- ou 14,5% de réduction d'émissions de Gaz à Effet de Serre

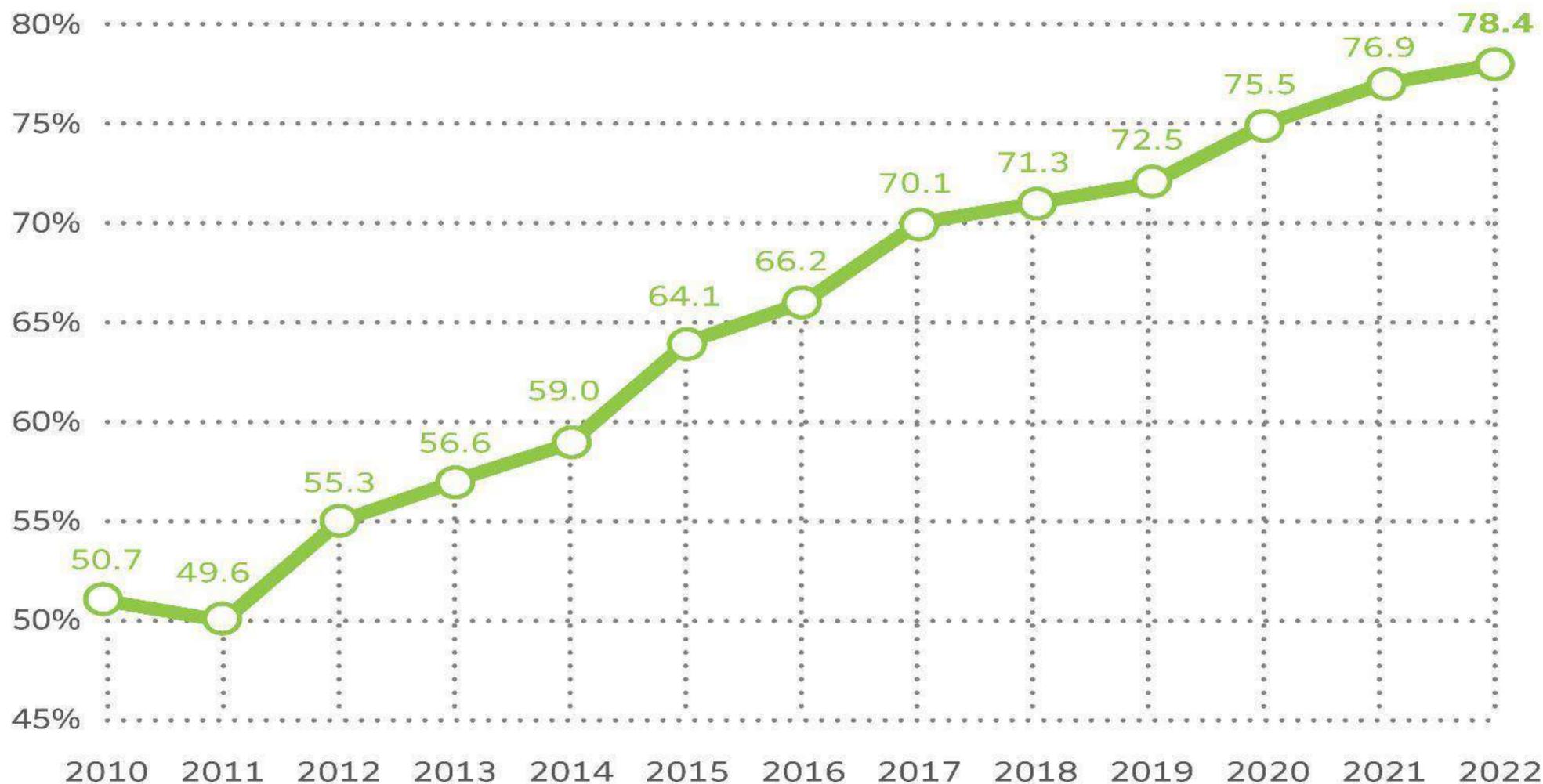


Taux de réduction d'émissions de gaz à effet de serre du bioéthanol produit en Europe

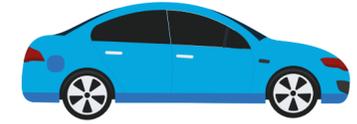


Average certified GHG emission savings in %

Since 2011 the average certified greenhouse gas emission savings of renewable ethanol against fossil fuel have increased continuously, reaching 78.4% in 2022.

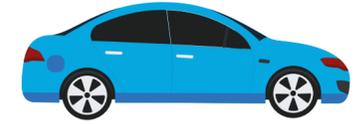


Source: Aggregated and audited data of ePURE members for volumes certified under RED I or RED II methodology



- Règlement EURO 7: Accord en trilogue en décembre 2023, en cours d'adoption formelle au Parlement européen et au Conseil européen
 - Peu de changements par rapport aux dernières exigences du règlement Euro 6 sur les émissions de polluants : seront mesurées des particules fines plus petites (10 nm au lieu de 23 nm).
- Donne de la visibilité sur au moins 10 ans aux constructeurs auto pour proposer des flex-E85 en France et en Europe.





Règlement CO₂ des Véhicules légers, adopté en 2023 :

- zéro émission de CO₂ au pot d'échappement pour tous les véhicules neufs vendus après 2035,
- mais porte ouverte à d'autres solutions que le 100% électrique
 - Véhicules fonctionnant avec des carburants neutres en CO₂
 - Définition en cours de discussion à Bruxelles, conclusion attendue courant 2024.
 - La filière et de nombreux autres acteurs militent en faveur des biocarburants (dont le bioéthanol) et du biogaz, aux côtés des carburants synthétiques (e-fuels).
 - Nouvelle méthode de mesure du CO₂ en analyse de cycle de vie prévue en 2025.
 - Clause de révision prévue en 2026 sur le Règlement CO₂ Véhicules légers



Etude IFPEN sur les émissions d'un véhicule alimenté avec des carburants Superéthanol-E85 100% renouvelable

La Collective du bioéthanol a fait réaliser par l'IFPEN une étude pour tester 3 types de Superéthanol-E85 100% renouvelable où l'essence classique est remplacée par trois types d'essences renouvelables.

Dans tous les cas, les émissions polluantes sont très inférieures aux limites fixées par les normes Euro 6 (actuelle) et Euro 7 (adoptée, à partir de 2026).

FIA : High Ethanol Content Fuel (E85) 100% renouvelable autorisé pour les compétitions automobiles internationales à partir du 1^{er} janvier 2024.

CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

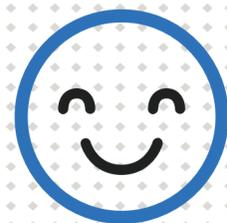
MARDI 23 JANVIER 2024

Conclusion

Sylvain DEMOURES
Secrétaire général - SNPAA



Merci !



Questions/Réponses



ANNEXES

Homologation des boîtiers Essence / Superéthanol-E85

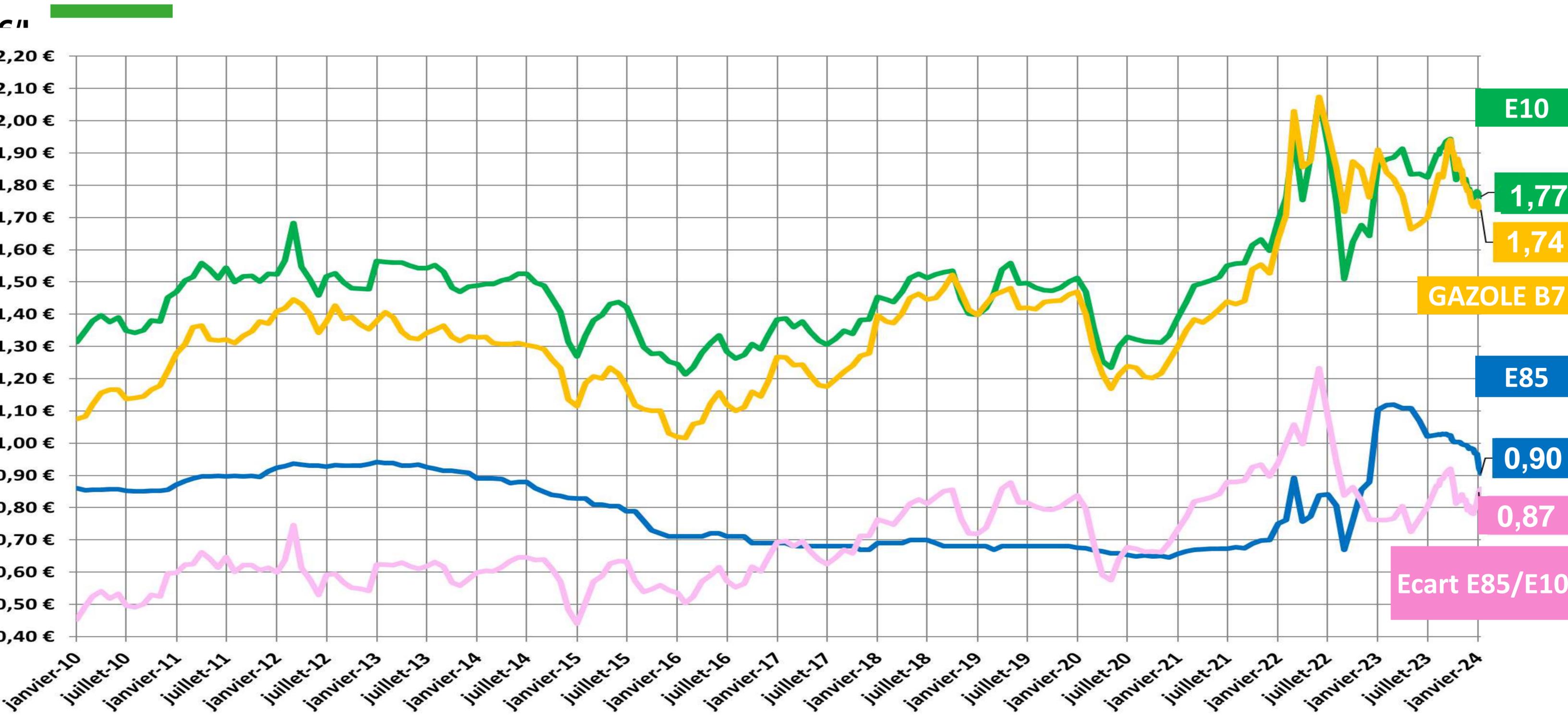
Règlementation

L'arrêté publié en 2017 et mis à jour en 2021 encadre :

- l'homologation des boîtiers E85 mis sur le marché (essais UTAC)
- la procédure d'installation (réseaux d'installateurs formés et agréés),
- l'assurance prise par le fabricant du boîtier reprenant la garantie du constructeur automobile pour les pièces du moteur et de la ligne d'échappement en contact avec le carburant,
- le changement de carte grise (case P3).



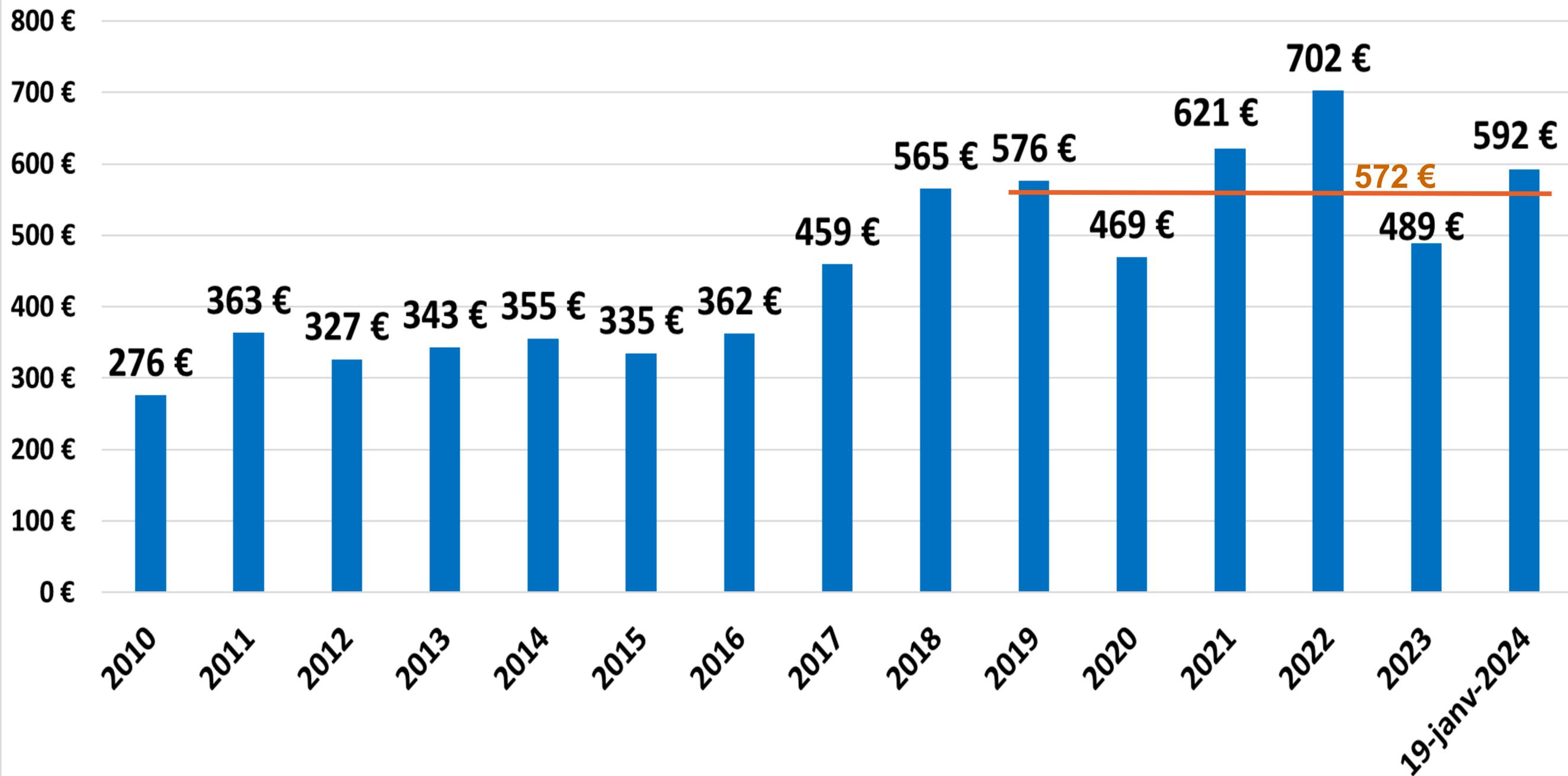
Prix des carburants: Le Superéthanol-E85 repasse sous la barre des 1€/L



Le Superéthanol-E85 toujours intéressant en 2023 et plus encore en 2024



Economie avec E85 vs E10 y c 25% sur conso pour 13 000 km ou 20 000 km et 7l/100km



Les avantages des boîtiers E85 homologués



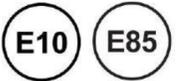
Superéthanol-E85 : quel système de conversion choisir pour rouler légalement sur la voie publique ?

		BOÎTIER E85 HOMOLOGUÉ	BOÎTIER E85 NON HOMOLOGUÉ	REPROGRAMMATION E85
<p>Possibilité de modifier le type d'énergie sur votre certificat d'immatriculation (Démarche obligatoire)</p>		<p>✓ Arrêté officiel publié le 15/12/2017 Changement d'énergie dans la case P3</p>	<p>✗ Dispositif non homologué ne permettant pas de modification sur votre certificat d'immatriculation</p>	<p>✗ Dispositif non homologué ne permettant pas de modification sur votre certificat d'immatriculation</p>
<p>Maintien de votre contrat d'assurance suite à la mise en place d'un système de conversion</p>		<p>✓ Obtention possible d'une remise sur votre contrat grâce à la baisse des émissions de CO₂</p>	<p>✗ Résiliation du contrat d'assurance Art. L113-8 et L113-9 du code des assurances</p>	<p>✗ Résiliation du contrat d'assurance Art. L113-8 et L113-9 du code des assurances</p>
<p>Conformité de votre véhicule lors du passage au contrôle technique</p>		<p>✓ Véhicule conforme aux informations présentes sur votre certificat d'immatriculation</p>	<p>✗ Véhicule non conforme Art. 9 de l'arrêté du 18 juin 1991</p>	<p>✗ Véhicule non conforme Art. 9 de l'arrêté du 18 juin 1991</p>
<p>Utilisation de votre véhicule pour rouler sur la voie publique</p>		<p>✓ Véhicule conforme aux informations présentes sur votre certificat d'immatriculation</p>	<p>✗ Usage d'un dispositif non homologué Amende de 3ème classe (68€) ⁽¹⁾ Non modification du certificat d'immatriculation Amende de 4ème classe (135€) ⁽²⁾ Immobilisation et mise en fourrière du véhicule</p>	<p>✗ Usage d'un dispositif non homologué Amende de 3ème classe (68€) ⁽¹⁾ Non modification du certificat d'immatriculation Amende de 4ème classe (135€) ⁽²⁾ Immobilisation et mise en fourrière du véhicule</p>



Source : Collective du Bioéthanol

(1) Art. R 321-4 du code de la route (2) Art. R 322-8 du code de la route



bioethanolcarburant.com



Fabricants de boîtiers E85 homologués



E85

- Au 31/12/2023 : 25 homologations délivrées par le CNRV à 4 fournisseurs de boîtiers
- Liste des fabricants de boîtiers homologués disponible sur infoE85.fr

