

Automobile, prix des carburants **Le Superéthanol-E85 repasse sous la barre de 1€ le litre à la pompe !**

Pour la première fois depuis janvier 2023, le prix moyen du Superéthanol-E85 repasse sous la barre symbolique de 1€ le litre à la pompe en station-service, selon les données de la DGEC¹. Une bonne nouvelle pour les automobilistes, alors que cette tendance déflationniste devrait se confirmer en janvier 2024.

Au 10 novembre 2023, le prix au litre observé à la pompe pour le Superéthanol-E85 était de 0,995€ en moyenne. C'est 82 centimes de moins par litre que le SP95-E10 vendu 1,817€ en moyenne.¹

Pour la première fois depuis le début de l'année, le prix du Superéthanol-E85 est donc repassé sous le seuil de 1€ par litre, permettant aux automobilistes de continuer à réaliser des économies importantes et durables sur leur budget carburant. En installant un boîtier de conversion E85, un automobiliste qui parcourt 13 000 km/an (kilométrage moyen en France) peut ainsi économiser 522€ sur un an. Les plus gros rouleurs qui parcourent 20 000 km/an peuvent viser des économies de 803€ sur un an. (Ces calculs tiennent compte d'une surconsommation de 25 % ; [voir le site de la Collective du Bioéthanol](#)).

Une baisse des prix à la pompe qui devrait se prolonger début 2024

Dans les conditions actuelles des marchés, la Collective du Bioéthanol s'attend à une confirmation de cette tendance début 2024 car les coûts de production de l'éthanol (matières premières agricoles, gaz) ont nettement baissé par rapport aux niveaux atteints au début de la guerre en Ukraine. Une bonne nouvelle dont on connaîtra les contours plus précis à la fin du mois de janvier.

L'E85 à la portée de toujours plus de Français grâce aux aides des collectivités, à l'instar de celle de 500 € de la région Ile-de-France

Alors que **le prix d'un boîtier de conversion E85 homologué est compris entre 700€ et 1 600€** (fourniture et pose comprises), les collectivités locales sont toujours plus nombreuses à se mobiliser pour aider les Français à faire équiper leur véhicule. Parmi les aides, on retient par exemple :

- **Région Ile-de-France : aide de 500€** pour la fourniture et la pose d'un boîtier, sans conditions de ressources.
- **Région Sud/PACA : aide jusqu'à 500€** pour la fourniture et la pose d'un boîtier, **dans la limite de 50% du coût de l'intervention.**
- **Région Hauts-de-France : aide de 40% du coût de conversion du véhicule**, dans la limite de 400€, sous conditions de ressources. Cette aide est cumulable avec celles proposées par les départements de la Somme, de l'Oise et de l'Aisne.

Ces dispositifs, qui peuvent représenter la moitié du budget d'installation d'un boîtier, permettent souvent aux automobilistes d'amortir leur investissement en moins d'un an.

La liste complète des dispositifs d'aides locales est accessible sur le site de la Collective du Bioéthanol

¹ Source : prix-carburants.gouv.fr au 10 novembre 2023

REPÈRES | Les chiffres clés du Superéthanol-E85 en septembre 2023

MARCHÉ | Le Superéthanol-E85 a représenté **6,5 % des ventes d'essences en France en 2022**, avec **plus de 854 millions de litres consommés**.

DISTRIBUTION | **3 530 stations** E85 recensées en octobre 2023, soit 39 % des stations en France.

BOÎTIERS | **4 fournisseurs de boîtiers E85** ont reçu au moins une homologation dans 9 catégories de véhicules parmi les 12 catégories existantes : Biomotors (9 catégories homologuées), FlexFuel Energy Development (8 catégories homologuées), Borel (4 catégories homologuées), eFlexFuel (4 catégories homologuées). Détails sur www.infoe85.fr.

CO₂ | Contenant entre 60 et 85 % de bioéthanol, le **Superéthanol-E85 réduit en moyenne de près de 50 % les émissions nettes de CO₂** et jusqu'à **90 % les émissions de particules³** par rapport à l'essence fossile.

À propos de la Collective du bioéthanol

La Collective du bioéthanol est représentée par l'Association Interprofessionnelle de la Betterave et du Sucre (AIBS) et le Syndicat National des Producteurs d'Alcool Agricole (SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière bioéthanol. Le bioéthanol est incorporé à ce jour dans les essences en France, en pur ou dans un dérivé, jusqu'à 7,5% (dont au maximum 5% d'éthanol pur) dans le SP95 et le SP98, jusqu'à 10% dans le SP95-E10 et jusqu'à 85% dans le Superéthanol-E85. Pour plus d'informations : <https://www.bioethanolcarburant.com/>

[Contacts presse](#) | [Agence CorioLink](#)

Océane Vilminot – 07 84 90 83 16 – oceane.vilminot@coriolink.com

Urielle Dutartre – 06 62 82 71 62 – urielle.dutartre@coriolink.com

² Sources : DGEC - CarbuRe 2022 ; calculs SNPAA

³ Etude «Research of Real Driving Emissions with E85 and Two Flex Fuel Vehicles » du Pr. Czerwinski de la Haute École spécialisée bernoise (2017)