

# CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 24 JANVIER 2023

BILAN 2022 et PERSPECTIVES 2023



## 2022

### Une année exceptionnelle pour le bioéthanol !



# Intervenants

MARDI 24 JANVIER 2023

**Sylvain Demoures** – SNPAA

**Nicolas Kurtsoglou** – SNPAA

**Alexis Landrieu** – Biomotors

**Jérôme Loubert** – FlexFuel Energy Development

**Fabrice Devanlay** – Ford France



# CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

BILAN 2022 et PERSPECTIVES 2023

## Introduction

**Sylvain DEMOURES**

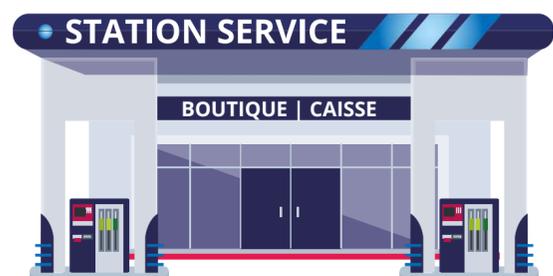
Secrétaire général du SNPAA

MARDI 24 JANVIER 2023

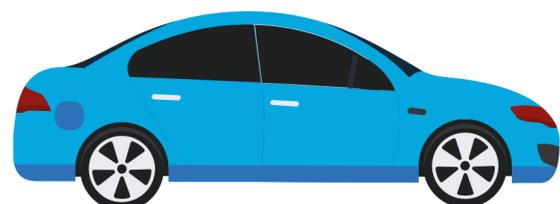




# Les faits marquants de 2022



- + 83 % de volumes de Superéthanol-E85 consommés  
→ Part de marché E85 en 2022 : 6,5% des essences (4% en 2021)
- + 550 stations-service Superéthanol-E85 (près de 3 300 stations)
- La part de marché du SP95-E10 atteint 56 % sur l'année 2022 (+5 pts/2021)



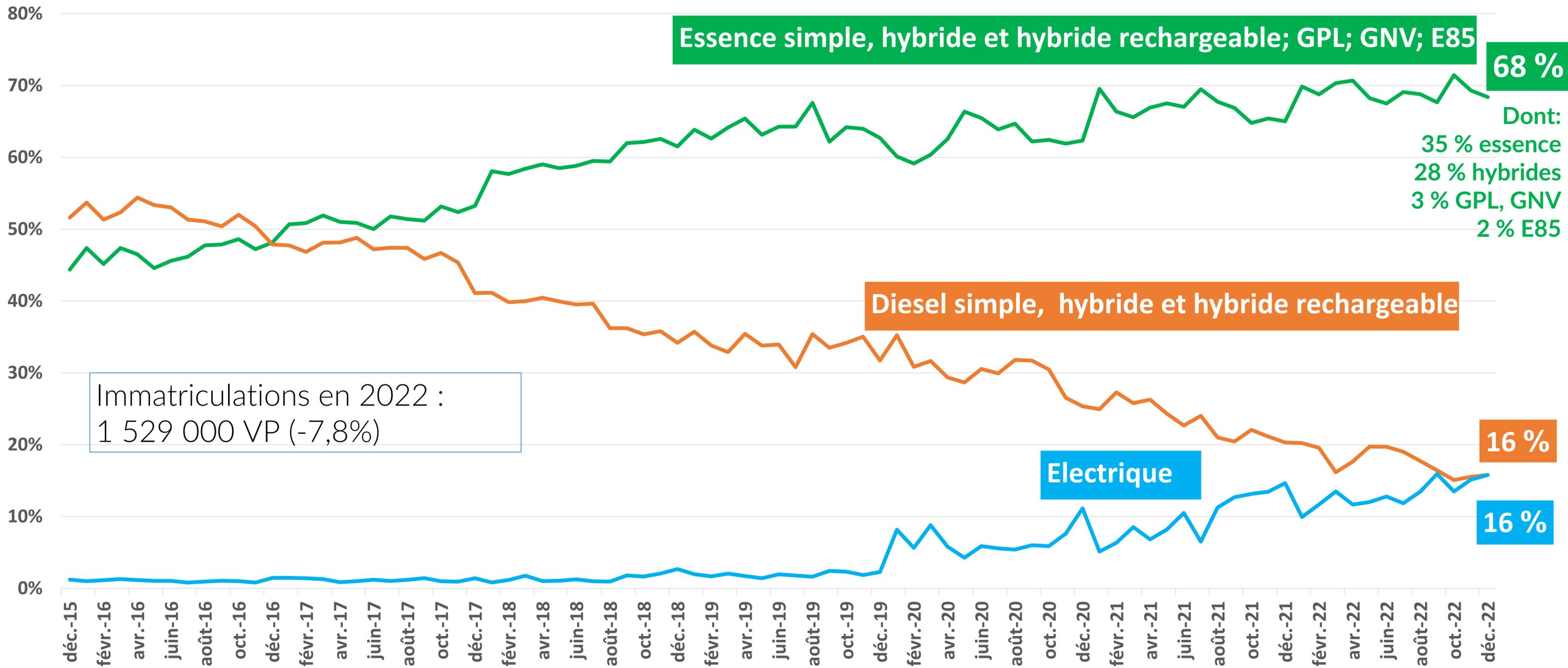
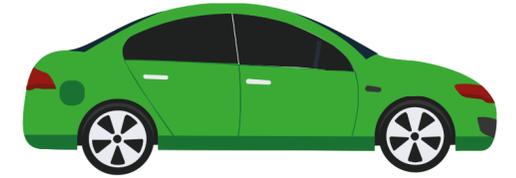
- Plus de 120 000 nouveaux véhicules équipés de la technologie flex-E85 dont
  - plus de 85 000 boîtiers E85 installés
  - près de 35 000 voitures neuves flex-E85 immatriculées



- Des économies substantielles pour les automobilistes en 2022
- Fin janvier 2023, l'E85, toujours moins cher que le SP95-E10 (-0,76€ en moyenne):  
→ 675 € d'économie pour 20 000 km grâce au Superéthanol-E85



# Les motorisations essence dominant les ventes de véhicules neufs

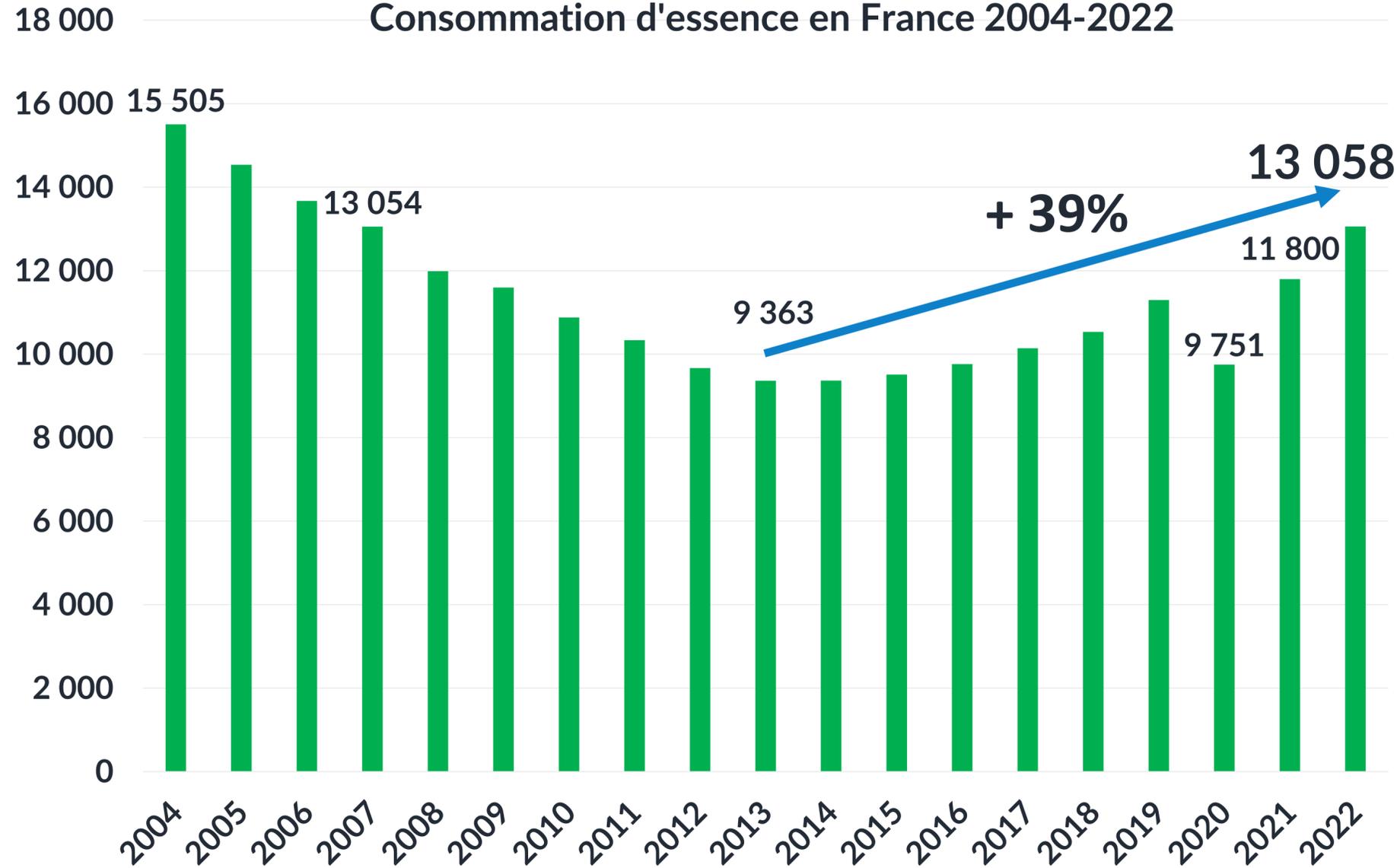


# Consommation d'essence : + 10,7% en 2022, retour au niveau de 2007

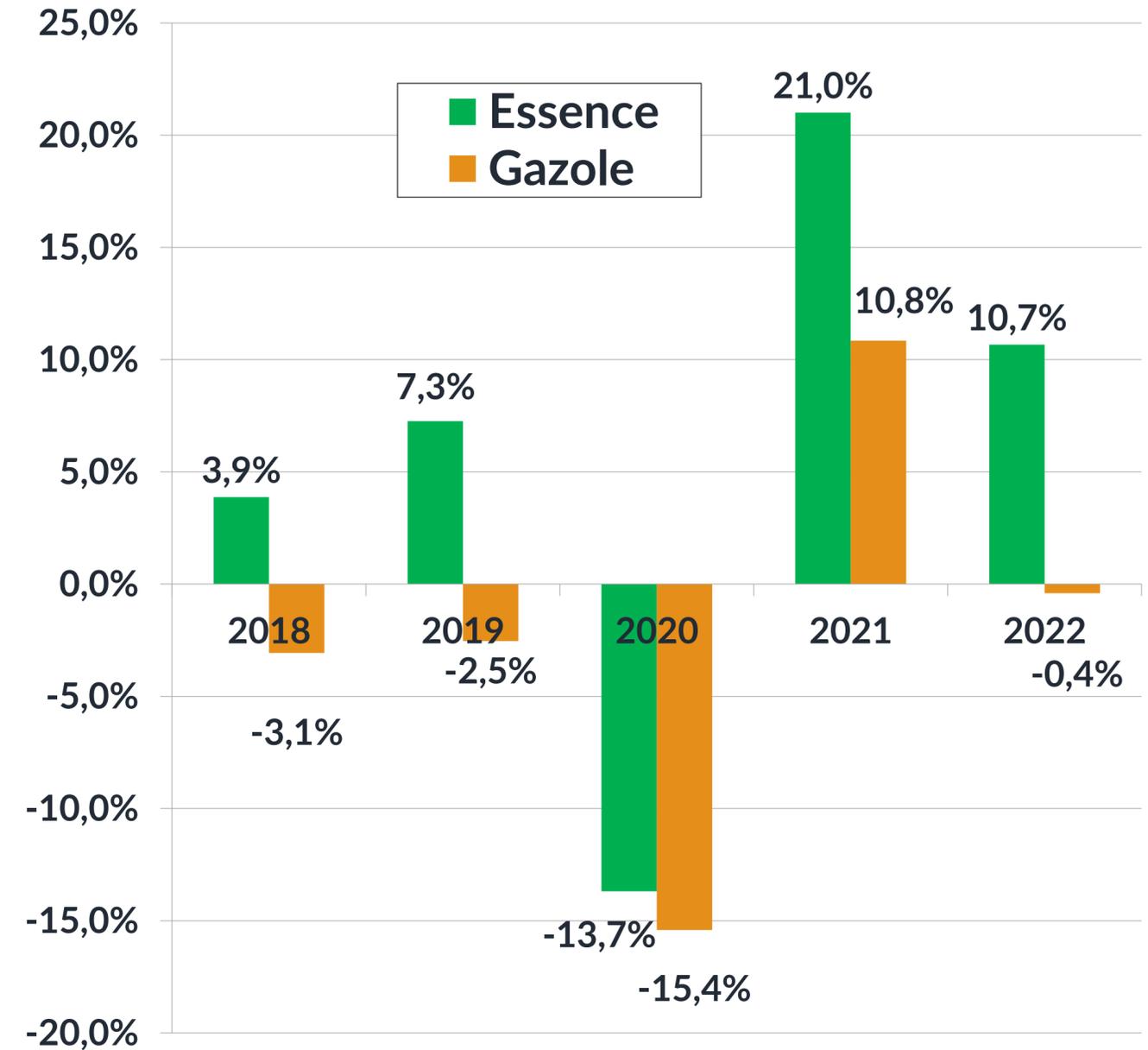


(En milliers de m<sup>3</sup>)

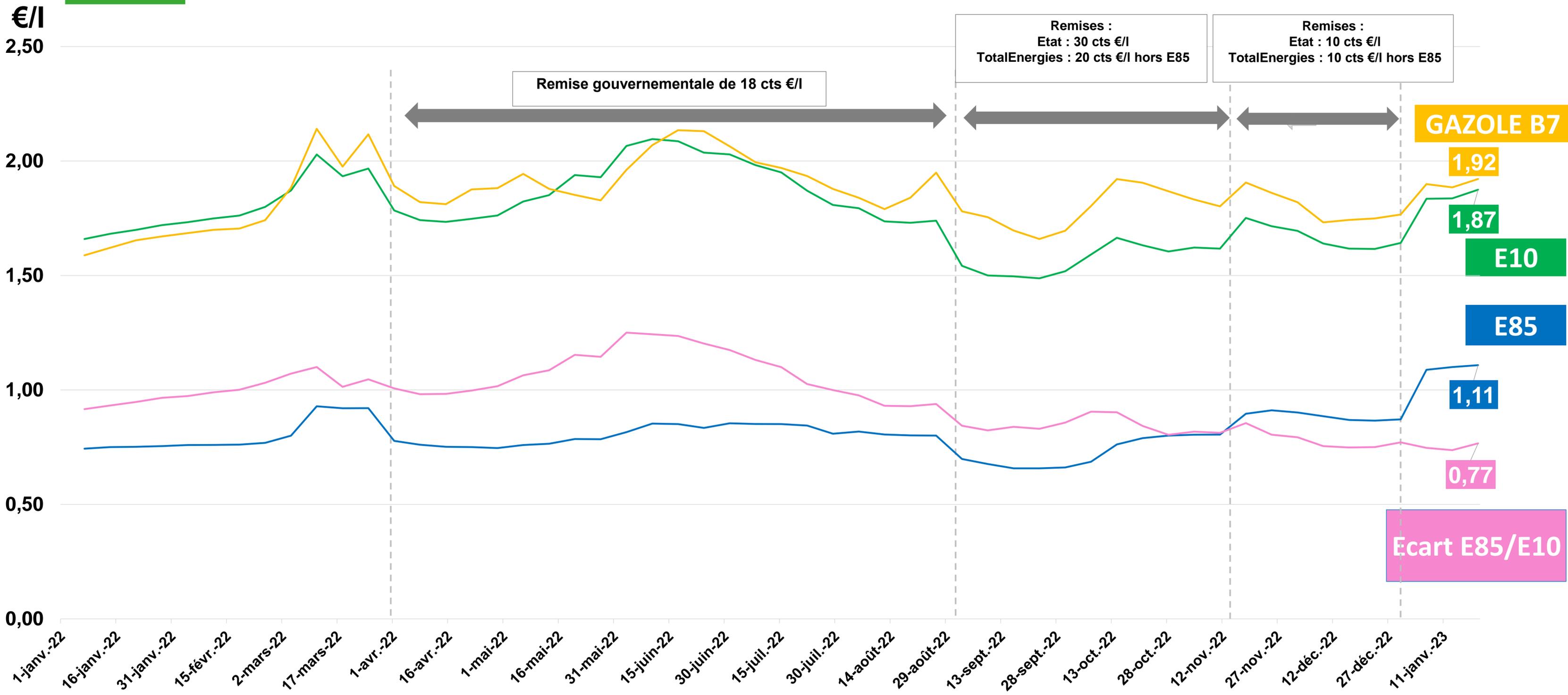
Consommation d'essence en France 2004-2022



La consommation d'essence poursuit sa croissance



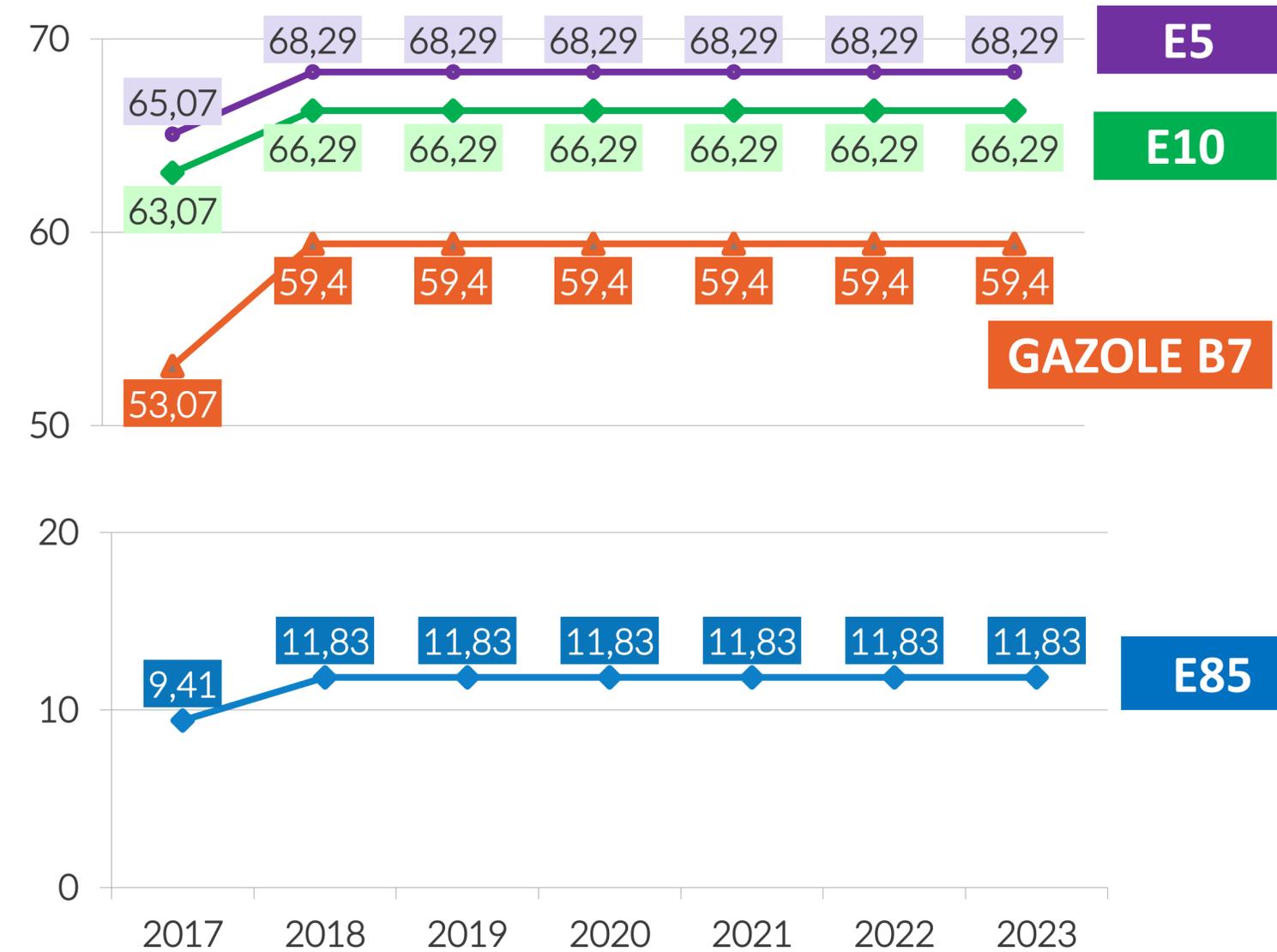
# Prix des carburants: forte volatilité



# Stabilité de la fiscalité des carburants



- Gazole B7 59,40 ct€/l
- SP95 et SP98 (E5) 68,29 ct€/l
- SP95-E10 66,29 ct€/l
- Superéthanol-E85 11,83 ct€/l



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE  
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

BILAN 2022 et PERSPECTIVES 2023

# Evolution et perspectives des carburants SP95-E10 et Superéthanol-E85

**Nicolas KURTSOGLU**

Responsable Carburants du SNPAA

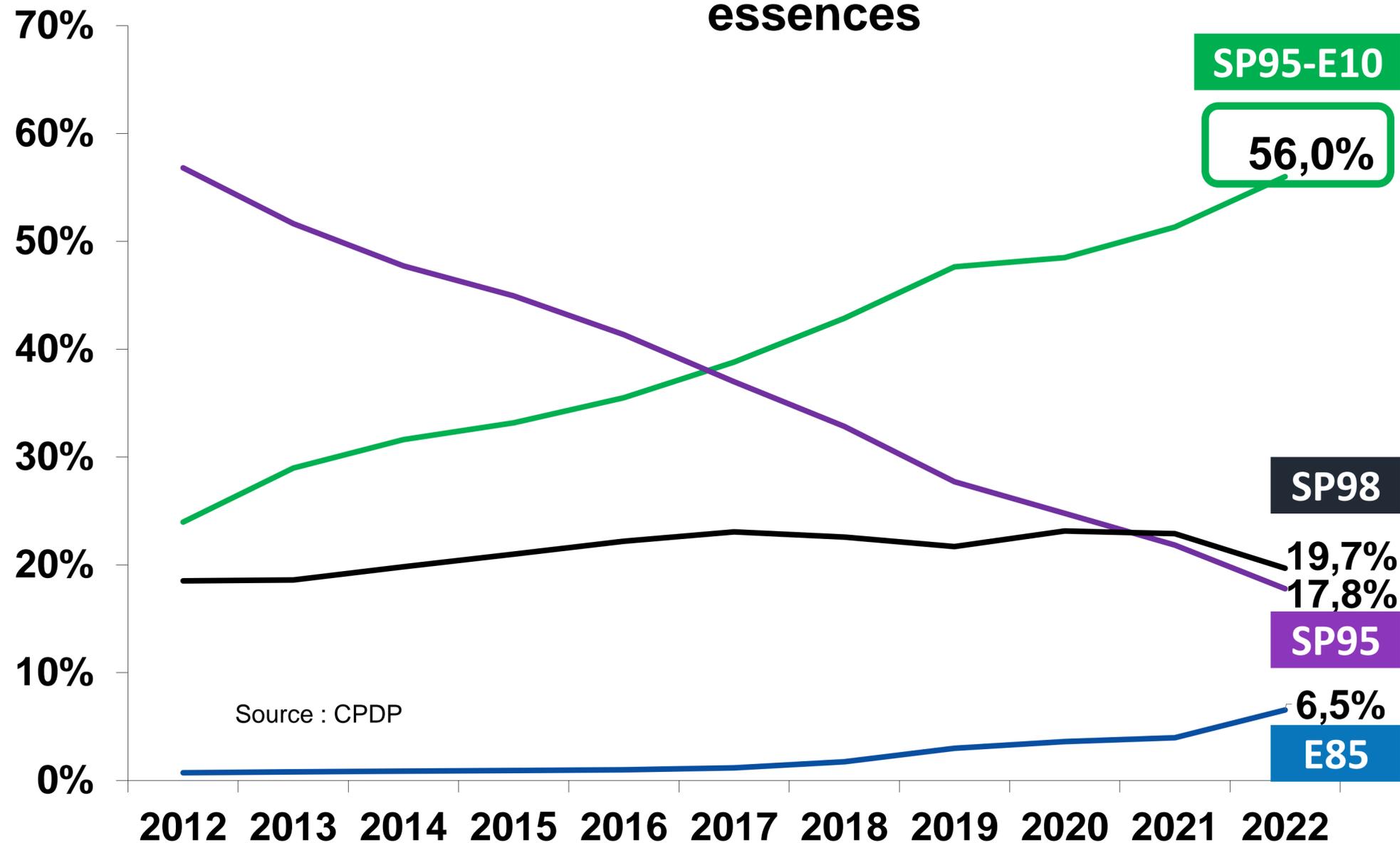
MARDI 24 JANVIER 2023



# Le SP95-E10 représente 56% du marché des essences en 2022

SP95-E10

## Part de marché annuelle SP95-E10 dans les essences



Source : CPDP

Environ  
7 000 stations E10



### Parts de marché en décembre 2022:

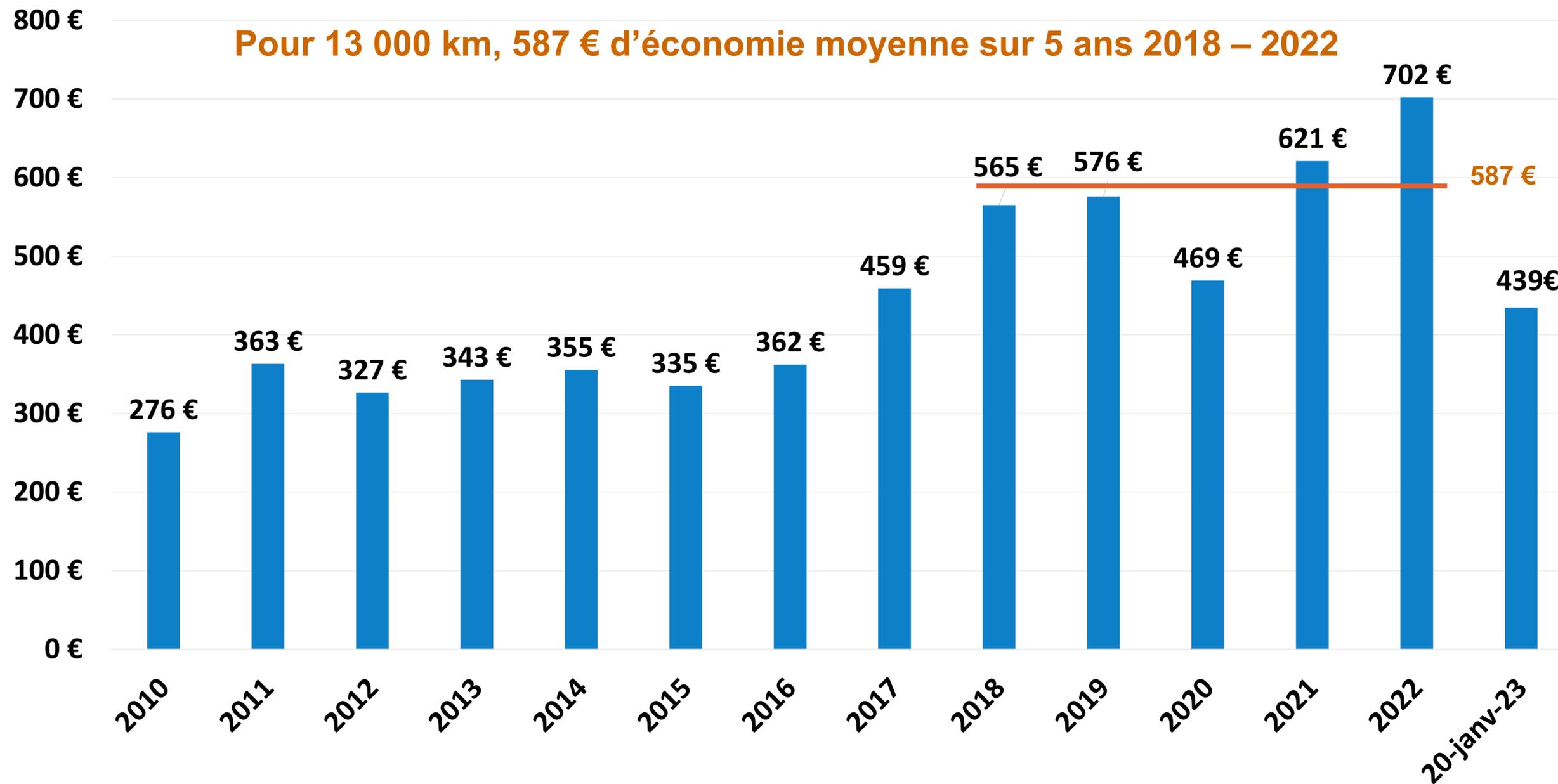
- \* SP95-E10 = 57,9% (record)
- \* SP98 = 19,4%
- \* SP95 = 15,3%
- \* E85 = 7,4%

Le SP95-E10 est moins cher de 3 à 4 ct€/l par rapport au SP95.

# Le Superéthanol-E85 exceptionnellement intéressant en 2022



Economie E85 vs E10 moyenne annuelle y c 25% sur conso pour 13 000 km et 7l/100km



Pour 20 000 km, économie annuelle en moyenne sur 5 ans : > 900 €



# Economie nette en janvier 2023: 24 € par plein de 50 litres



**A chaque plein,**

vous payez 38€ de moins et

**vous économisez 24,12 €**

en tenant compte de la surconsommation de 25%

**Votre plein au Superéthanol E85**

**55,50 €**

**50,00 L**

**Votre plein au SP95-E10**

**93,50 €**

**50,00 L**



**1,87 €/L**



**1,11 €/L**

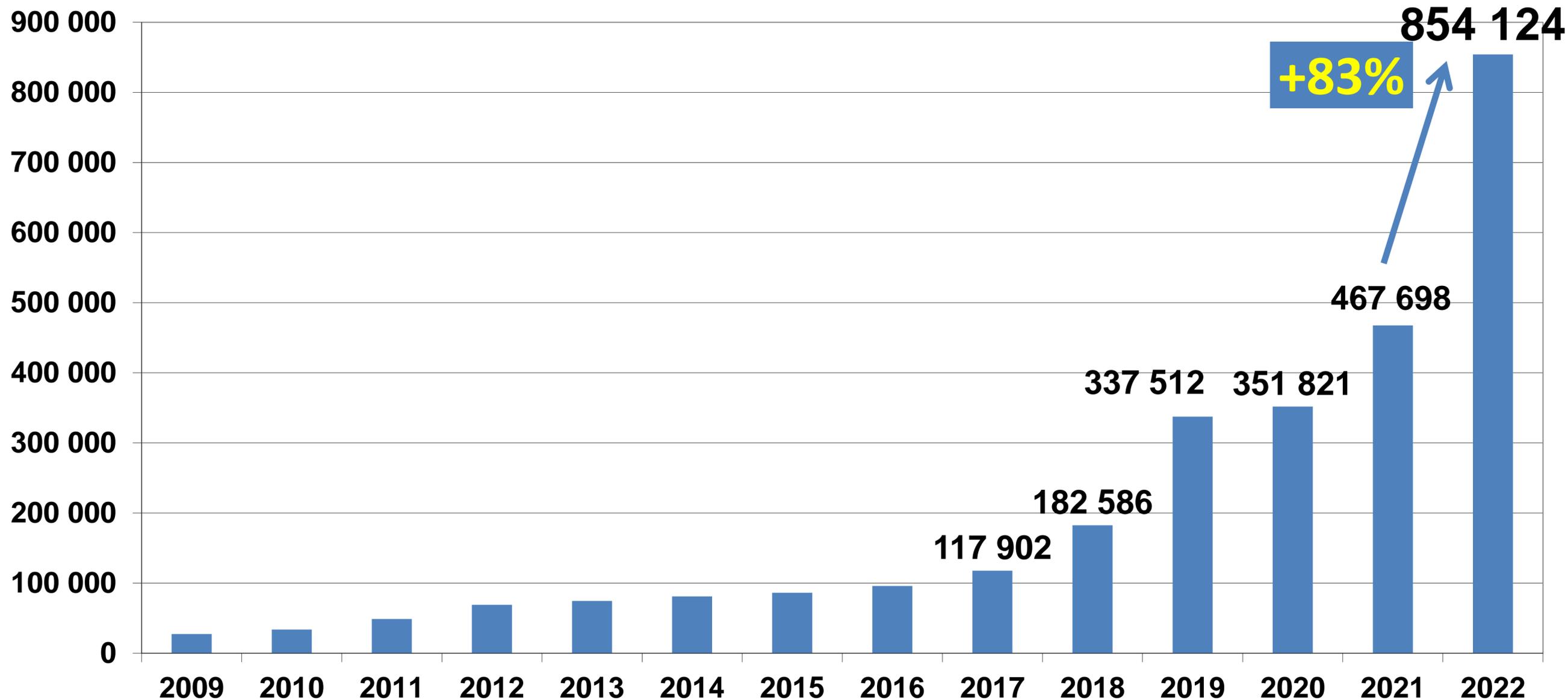
Source:  
DGEC au 20/01/2023



# + 83% de hausse de consommation de Superéthanol-E85 en 2022 → part de 6,5% du marché des essences



Volumes (en m3) Consommation annuelle de Superéthanol-E85 depuis 2009



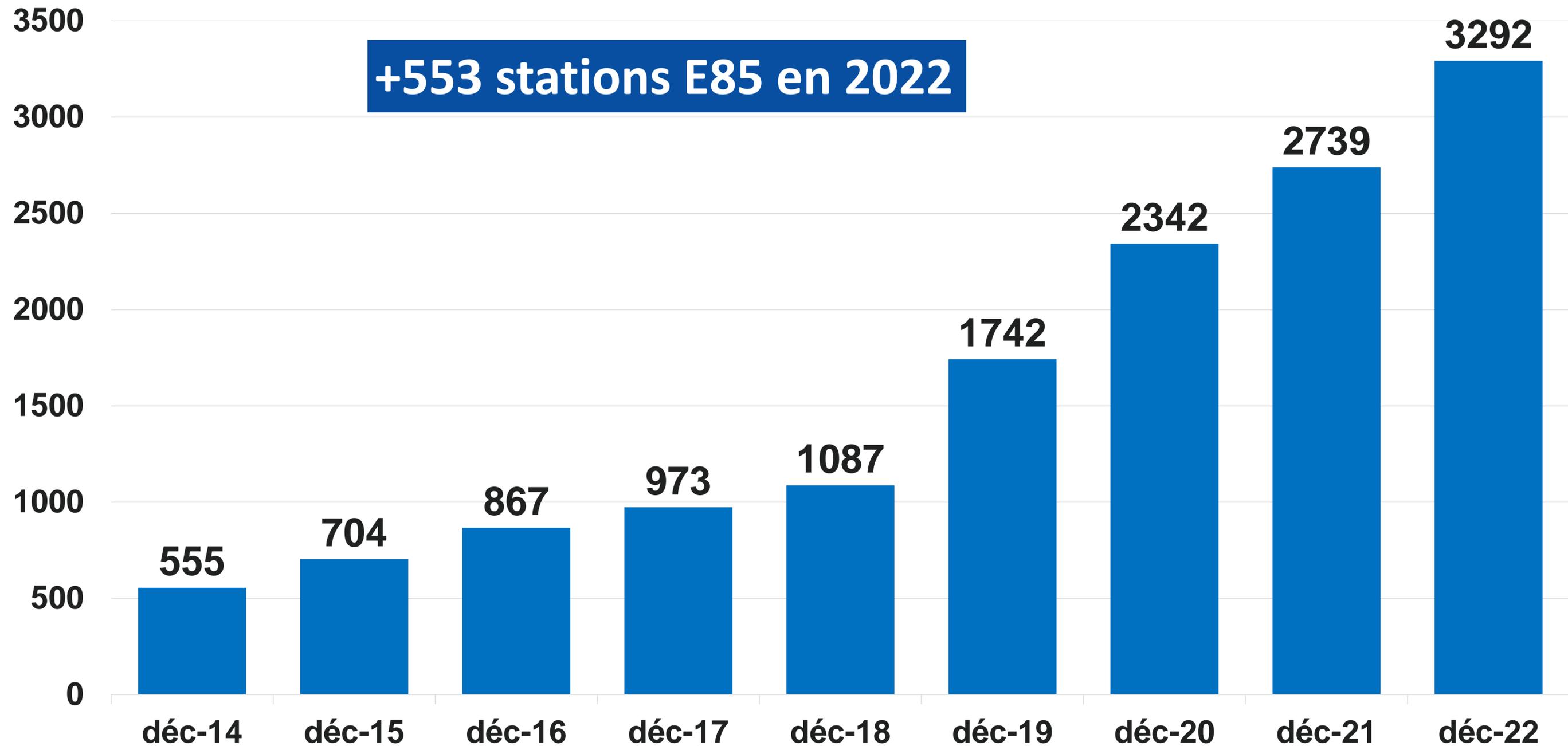
Source : douane

Part de marché du Superéthanol-E85

- 2018 : 1,7 %
- 2019 : 3 %
- 2020 : 3,6 %
- 2021 : 4 %
- 2022 : 6,5 %**

# Près de 3 300 stations-service distribuent l'E85 en France, + 20% en un an

E85



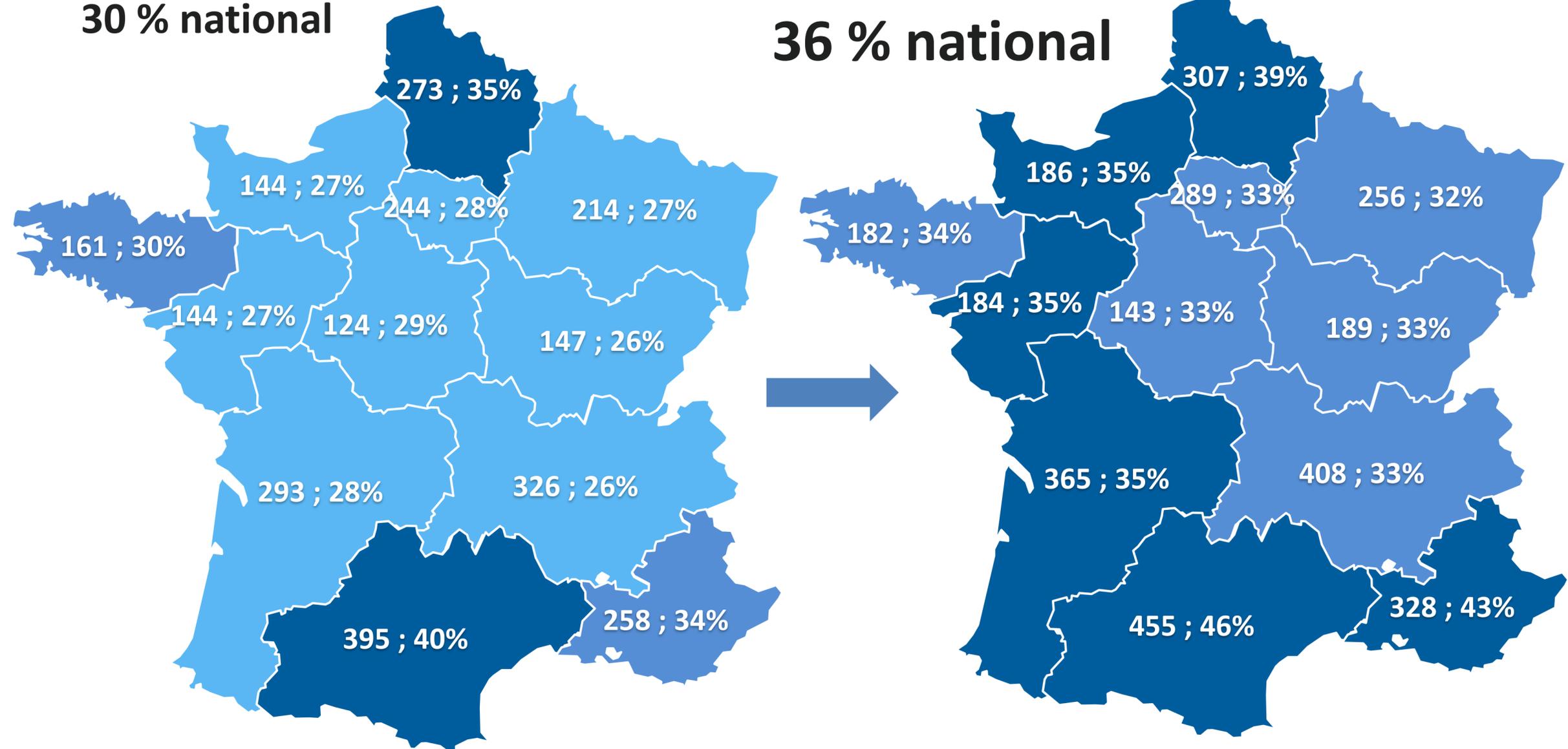
# 36% des stations-service\* proposent l'E85 en France

## Progression dans toutes les Régions

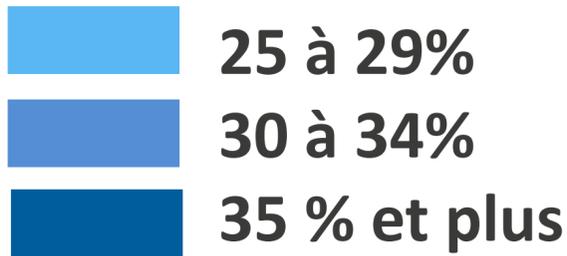


**Janvier 2022**  
30 % national

**Janvier 2023**  
36 % national



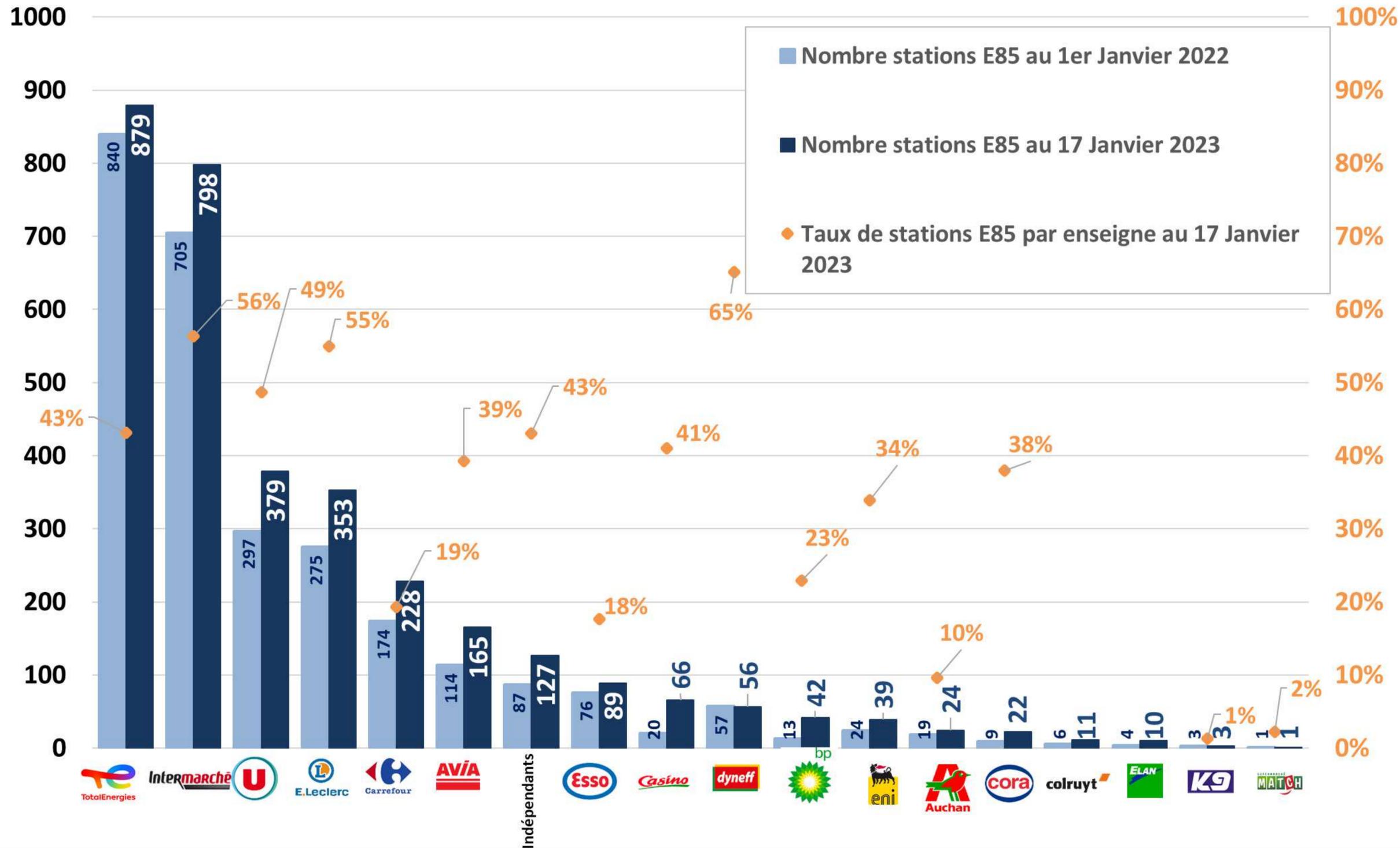
46 % en Occitanie  
39 % en Hauts de France  
43 % en PACA



Source: SNPAA & [www.prix-carburants.gouv.fr](http://www.prix-carburants.gouv.fr)

\* stations distribuant plus de 500 m3 de produits pétroliers par an

# Forte progression des principaux distributeurs de Superéthanol-E85



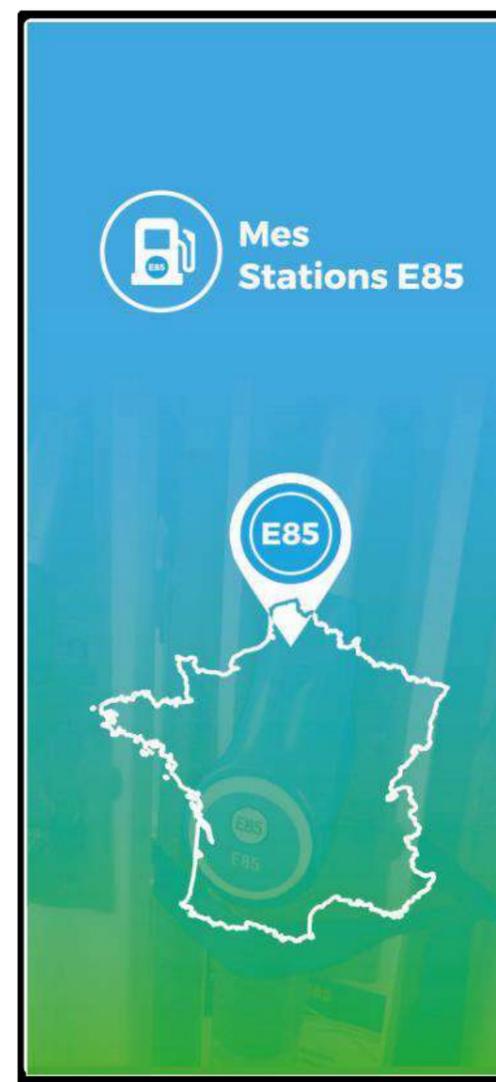
**Nombre de stations E85 :  
N°1 TotalEnergies  
N°2 Intermarché**

# Nouvelle version Application « Mes Stations E85 »

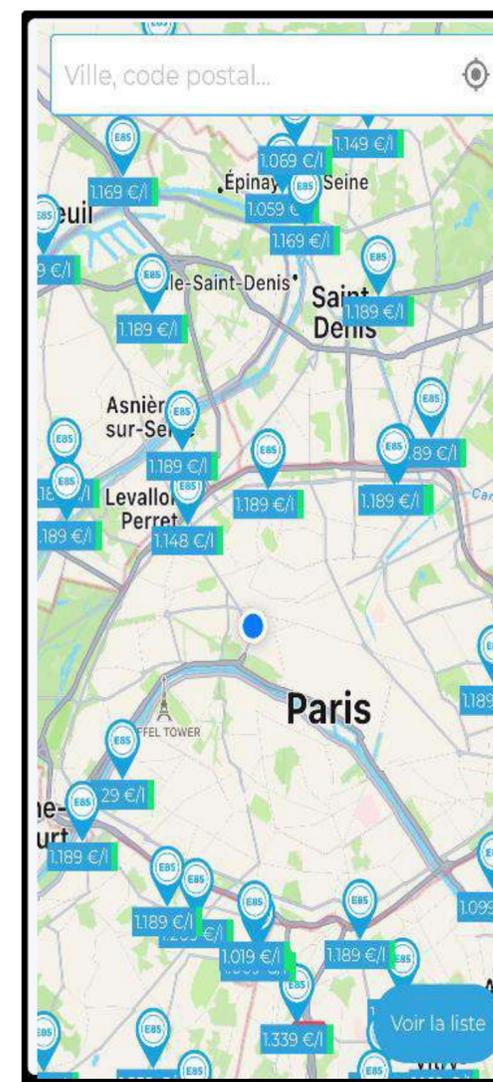
- > 150 000 téléchargements dont +87 000 en 2022
- Prix de l'E85
- Géolocalisation des stations proches de soi
- Affichage des stations sur un trajet
- Affichage des stations en rupture
- Disponible sur Android et iOS
- Connexion avec Google Maps et Waze



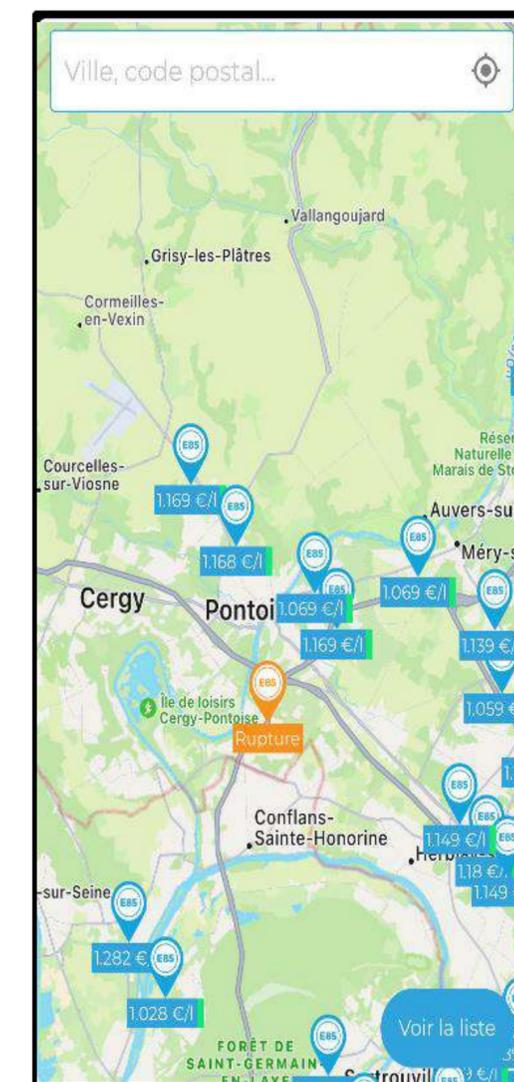
## Accueil



## Géolocalisation



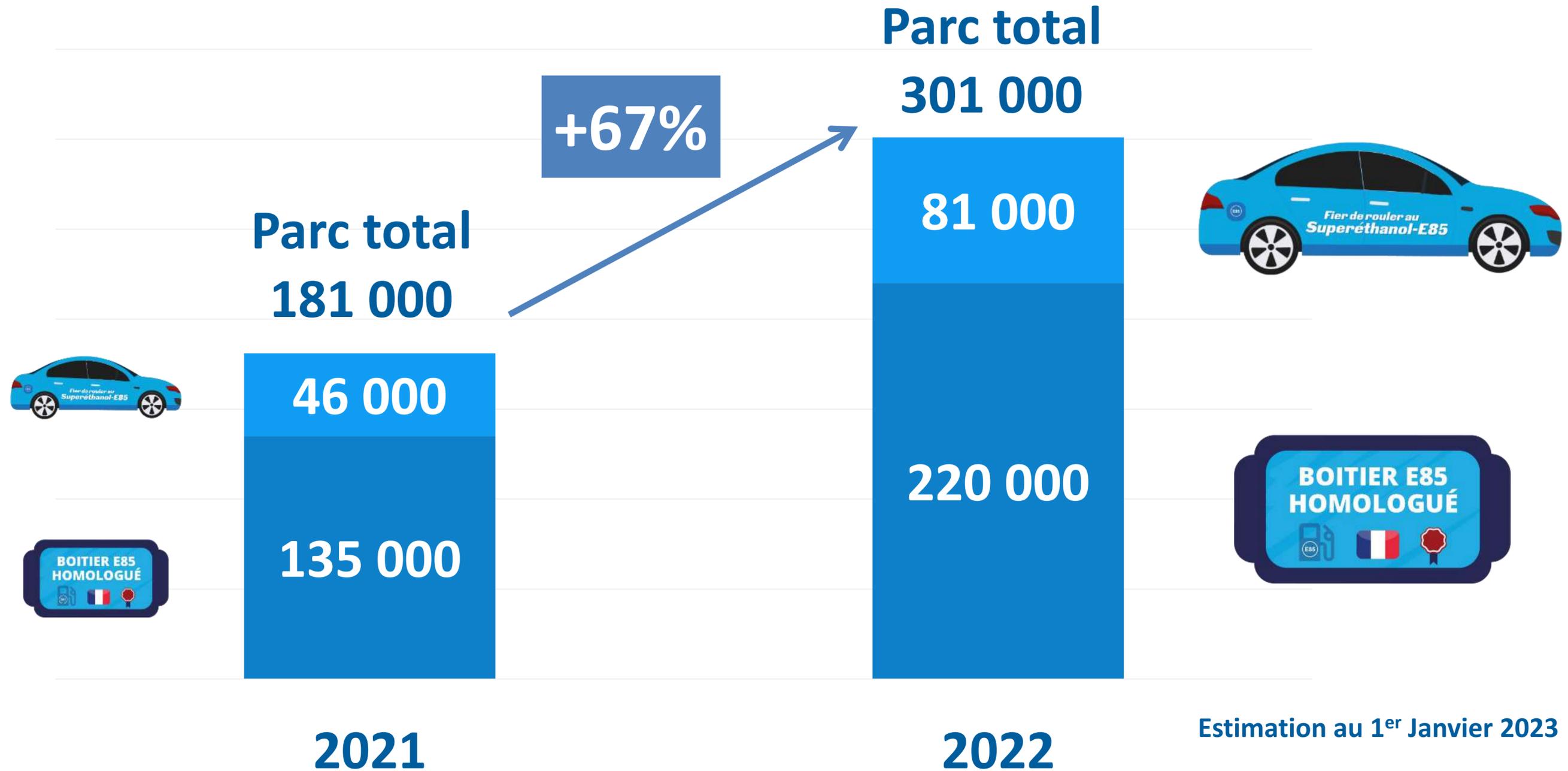
## Signalement des ruptures



# 120 000 nouvelles voitures équipées flex-E85 en 2022

→ le parc augmente de 181 000 à 301 000 voitures, soit + 67 %

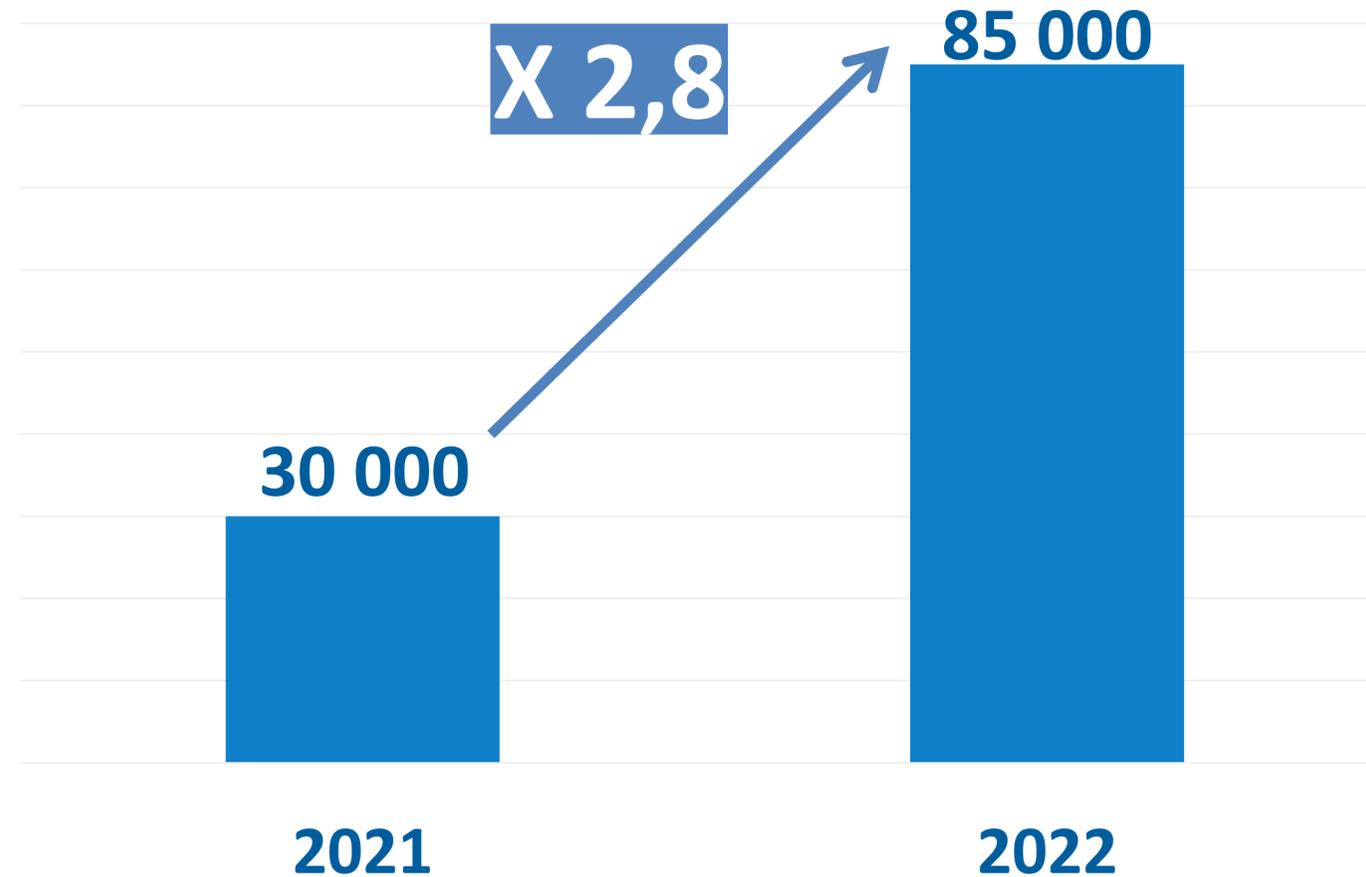
E85



# Quasi-triplement des ventes de boîtiers E85 homologués en 2022



E85

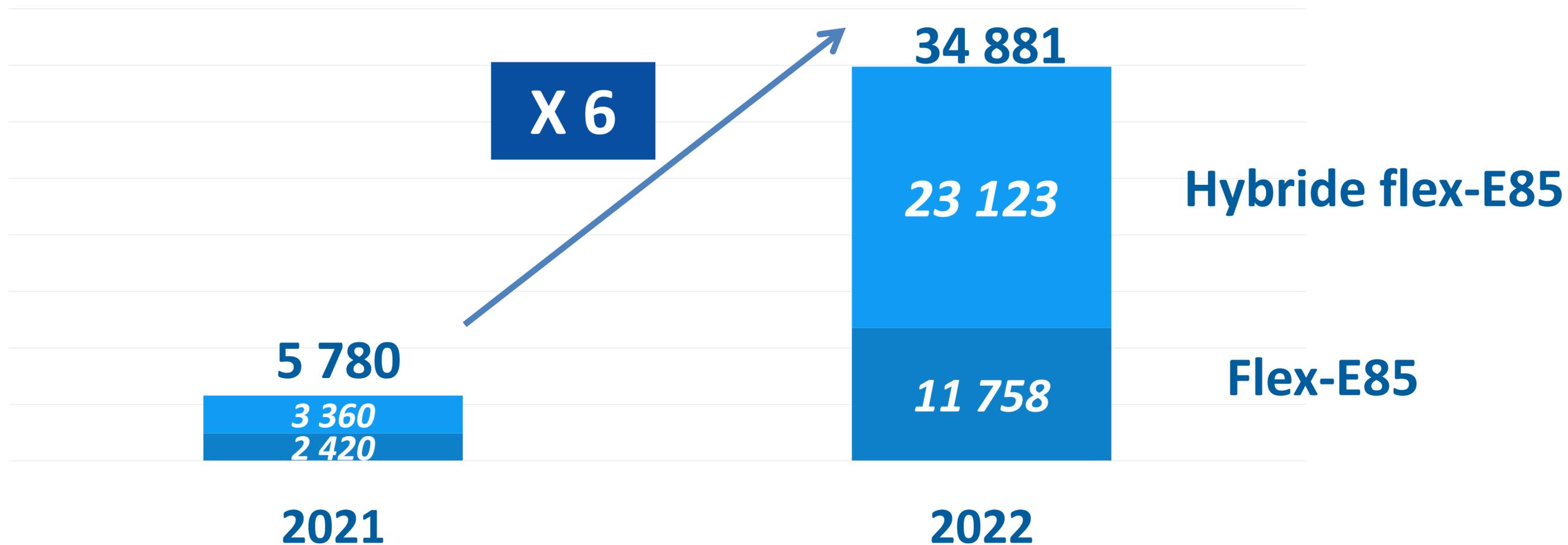


- Au 31/12/2022 : 25 homologations (+ 7 en 2022) délivrées par le CNRV à 4 fabricants de boîtiers.

- Liste des fabricants de boîtiers homologués disponible sur [infoE85.fr](http://infoE85.fr)



# Multiplication par 6 des immatriculations de voitures flex-E85 en 2022 dont 2/3 d'hybrides flex-E85



VP: Fiesta, Puma, Puma mHEV, Focus mHEV, Kuga FHEV. VUL: Transit Connect, Fiesta Van



VP: Land Rover Evoque mHEV, Land Rover Discovery Sport mHEV, Jaguar E-PACE mHEV



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE  
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

BILAN 2022 et PERSPECTIVES 2023

MARDI 24 JANVIER 2023

**Fabrice Devanlay**

Responsable Affaires Publiques  
Ford France





- Après une année avec une gamme désormais complète, les résultats parlent d'eux-mêmes :
- Plus de 32 000 immatriculations de modèles Flexifuel
- 80% de la gamme VP
  - 94% des Puma
  - 89% des Focus
  - 77% des Kuga
- En proposant la bonne technologie au bon prix et au bon moment, Ford démontre la pertinence de sa stratégie.
- En 2023, Ford restera leader des motorisations flexibles

CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE  
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 24 JANVIER 2023

BILAN 2022 et PERSPECTIVES 2023

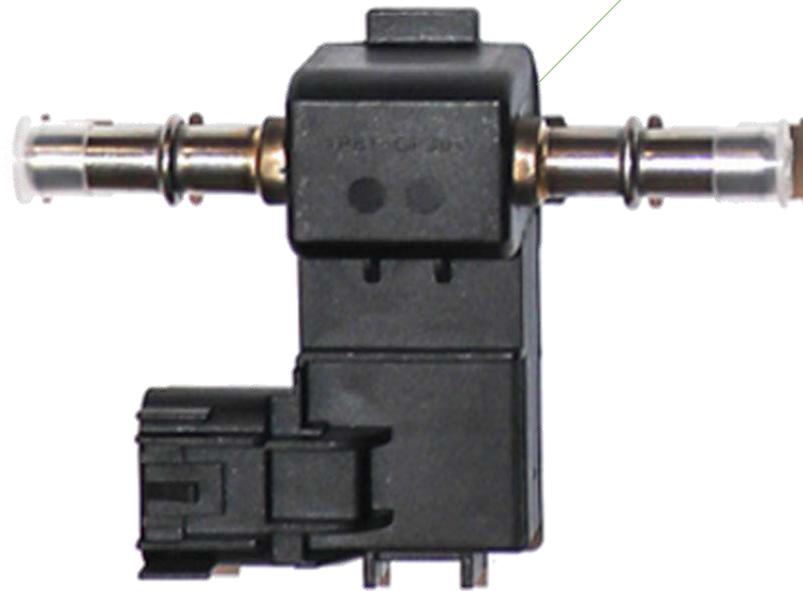
**Alexis Landrieu**

**Biomotors**

Directeur Général



# Des économies maîtrisées



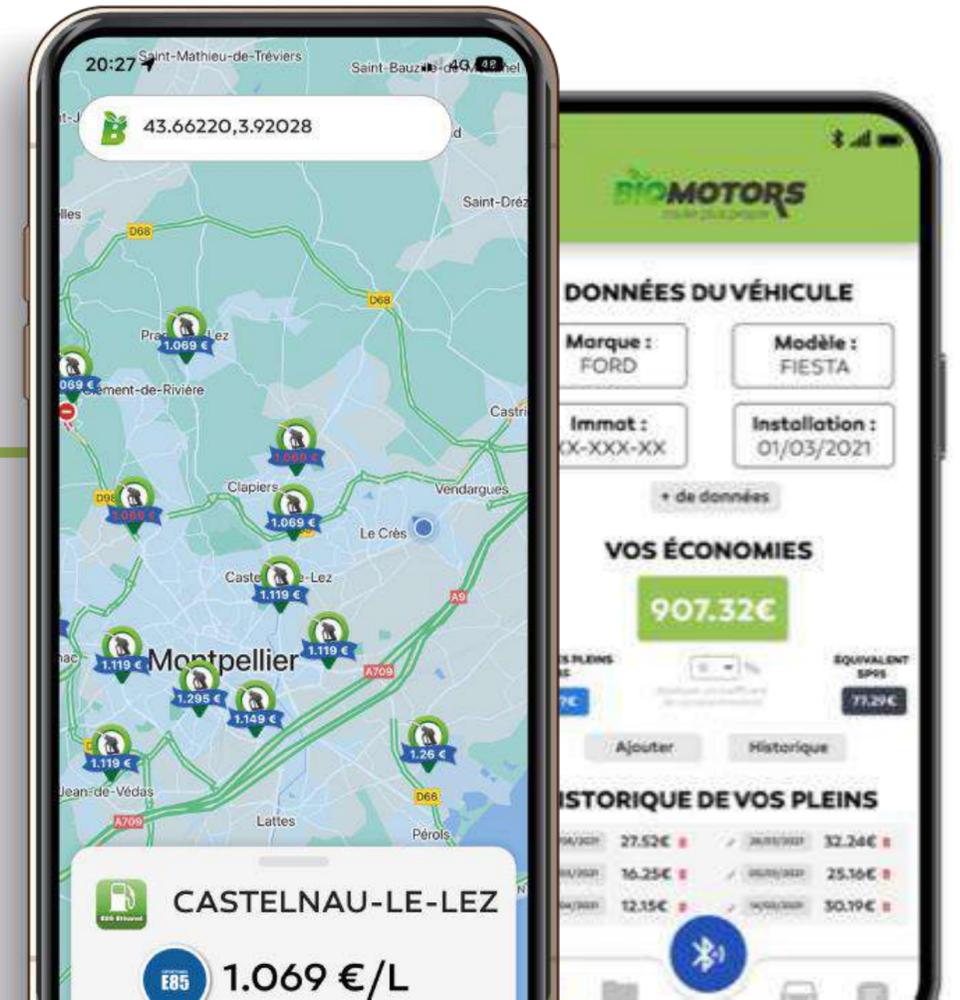
## CAPTEUR DE CARBURANT

Surconsommation maîtrisée  
(15% en moyenne)

## BIOMOTORS APP

L'application connectée aux économies !

(Recherche du meilleur prix en station, calcul d'économies, etc...)



# Un système de conversion E85 sans investissement



À partir de

**20€30/mois** \*

Rentable dès  
le 1<sup>er</sup> plein

Des aides régionales pour  
rendre **+** accessibles les  
systèmes de conversion E85

 **Région  
île de France**



À PARTIR DE  
**300€**

**RÉGION  
SUD**

PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR



À PARTIR DE  
**300€**



Région  
Hauts-de-France



À PARTIR DE  
**400€**

Renouvellement de l'aide prévu en 2023



d'autres aides départementales et communales

## L'E85 et les Zones à Faibles Émissions

**TOP 3**  
des modèles installés  
en 2022



Une prolongation de 3 ans supplémentaires dans la ZFE de Montpellier et une dérogation pour la ZFE de Reims pour les véhicules Crit'air 2 et 3.

Bientôt d'autres ZFE ?



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE  
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 24 JANVIER 2023

BILAN 2022 et PERSPECTIVES 2023

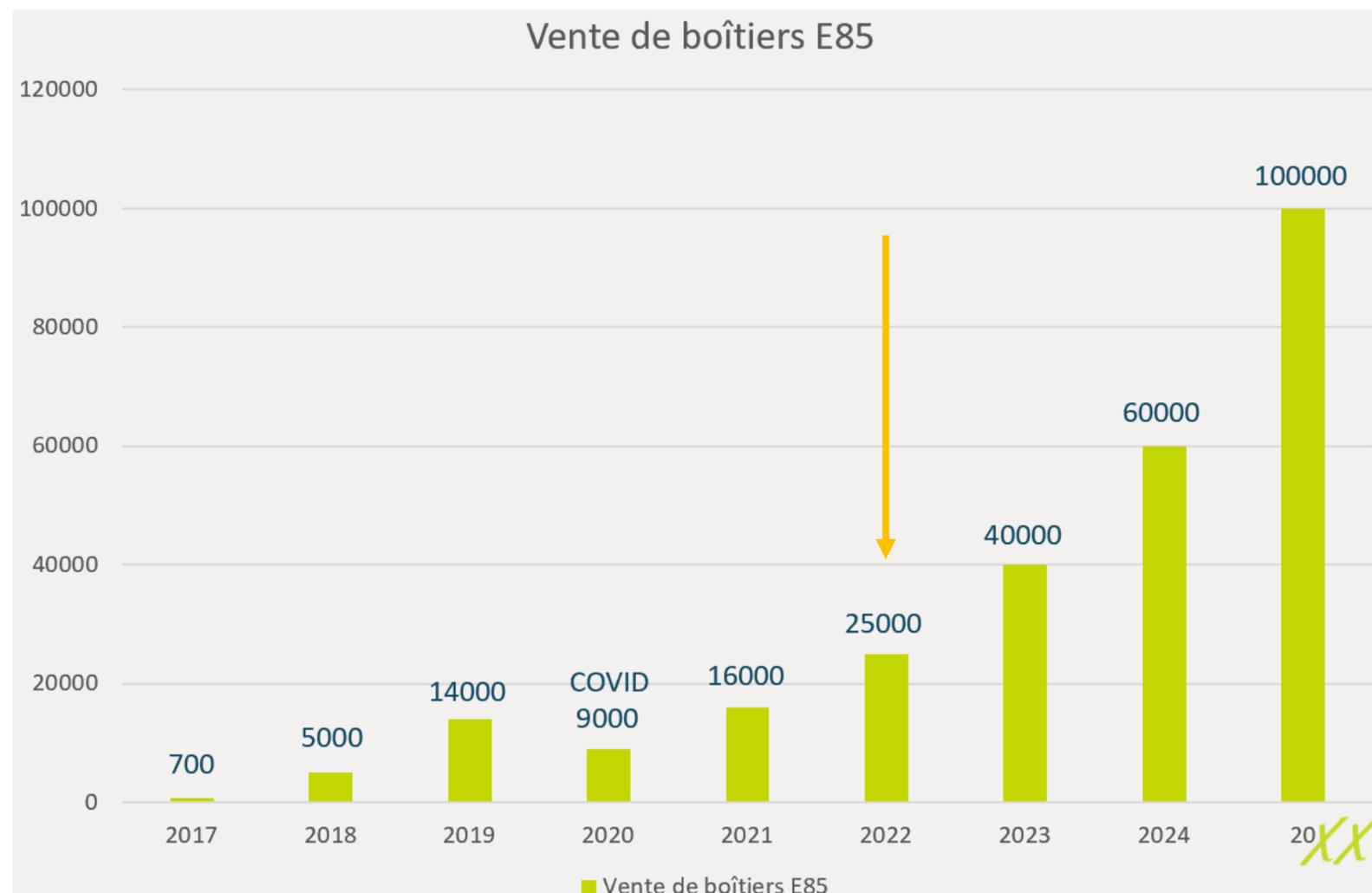
**Jérôme Loubert**

**FlexFuel Company**

Directeur Commercial



## Chiffres annoncés en 2022



## Chiffres consolidés 2022

**53 902 boîtiers**

**Norauto**

**autodistribution**

**Speedy**

**AUTOLIA GROUP**

**MIDAS**

**AUTOBACS**

**SiliGom**  
Roulez en toute Sérénité

**FIRSTSTOP**

**point S**

**GROUPE AGRA**

**Flauraud**

**GUEUDET / AUTOMOBILE**

**Emil Frey**

**GROUPE idlp**

**1807 Lacharrette**

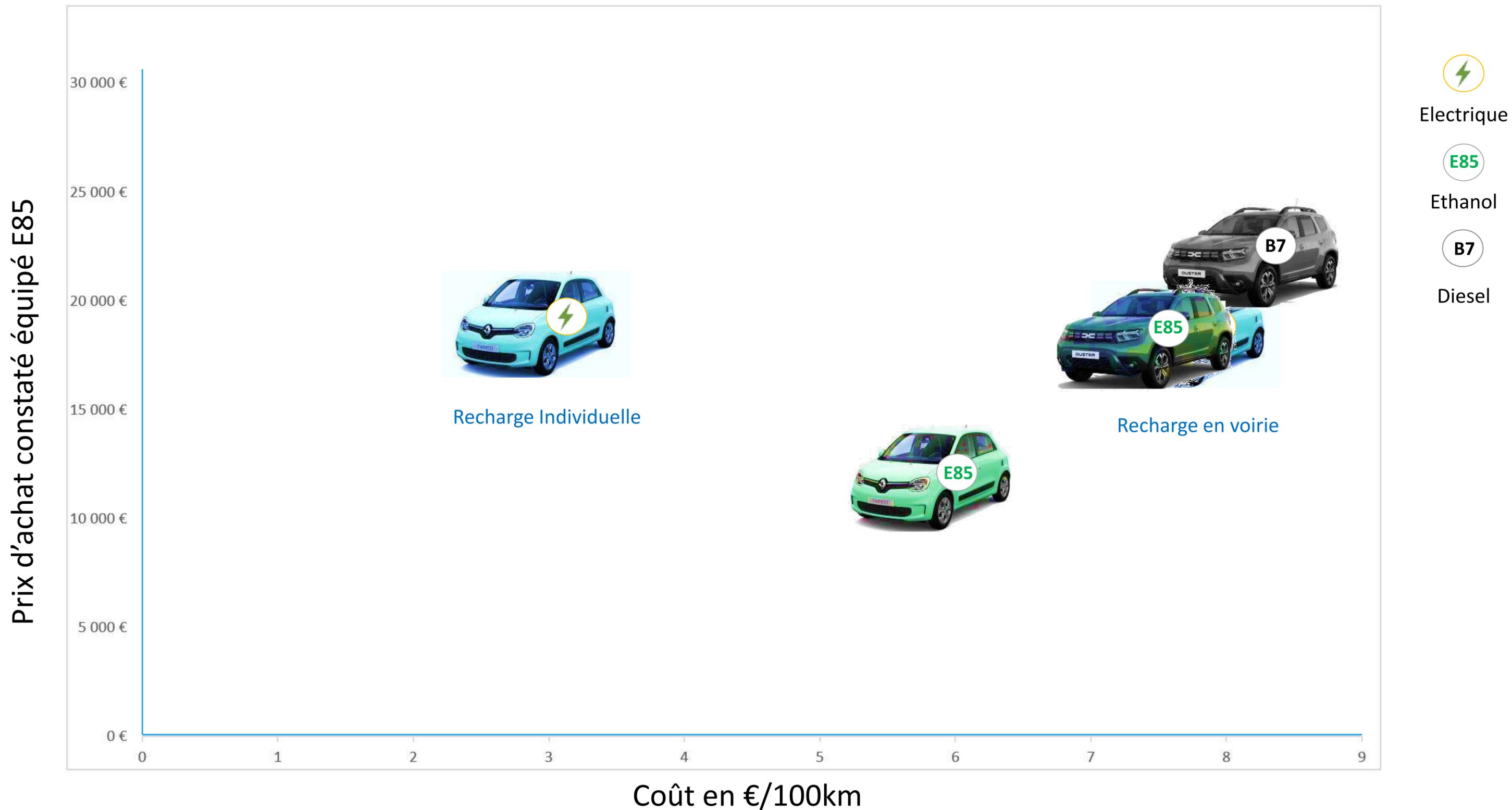
**Aa**

**CÔTÉ ROUTE**  
PNEUS & ENTRETIEN AUTO

**MRA**

- Au-delà de l'économie à la pompe, le véhicule E85 propose des économies à tous les niveaux :
  - Prix d'achat du véhicule
  - Coût d'entretien
  - Coût du carburant
  - Coût de l'assurance
  - Décote
- Citadine mini ou polyvalente, Berline compacte, SUV urbain ou compacte, l'E85 est l'offre la plus compétitive pour un usage mixte.
- En très grande majorité CRIT AIR 1, c'est l'assurance de pouvoir rouler partout (ZFE), au meilleur prix, mais également de préserver la valeur de revente.
- L'E85, une solution économique et écologique d'avenir.







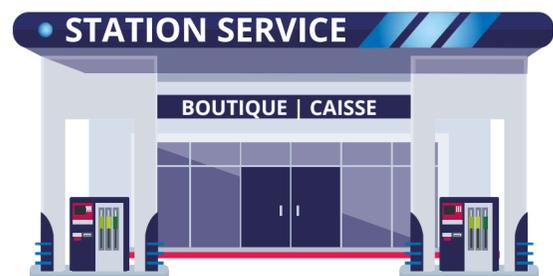
Catégorie	Marque	Modèle	Motorisation	Consommation <sup>(1)</sup>	Carburant	Prix d'achat <sup>(2)</sup>
Mini citadine	Renault	Twingo	1.0 Sce 65	6,00€/100km	E85	11990€
Mini citadine	Fiat	500	Hybride 70	6,20€/100km	E85 + ⚡	13990€
Citadine polyvalente	Toyota	Yaris	Hybride 1.5 116	5,15€/100km	E85 + ⚡	13990€
Berline compacte	Dacia	Sandero Stepway	1.0 Sce 73	6,70€/100km	E85	13990€
SUV compact	Dacia	Duster	1.0 Tce 100	7,50€/100km	E85	16990€
Citadine polyvalente	Renault	Clio	Hybride E-tech 145	5,70€/100km	E85 + ⚡	19990€
Berline compacte	Toyota	Corolla	Hybride 1.8 122	6,70€/100km	E85 + ⚡	19990€
SUV urbain	Renault	Captur	Hybride E-tech 145	6,70€/100km	E85 + ⚡	23990€
SUV urbain	Toyota	Yaris	Hybride 1.5 116	6,60€/100km	E85 + ⚡	24990€
SUV compact	Renault	Arkana	Hybride E-tech 145	6,40€/100km	E85 + ⚡	25990€

(1) Coût comprenant une surconsommation de 20% sur la consommation d'origine du véhicule communiquée par le constructeur, calculé sur la base de l'E85 à un tarif de 1,12€/litre

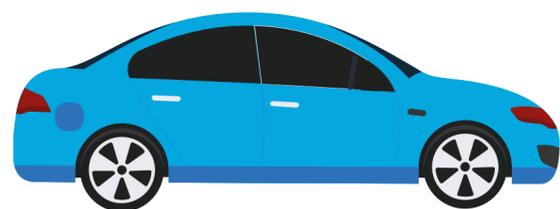
(2) Prix d'achat pour des véhicules CRIT AIR 1, neufs ou d'occasion récents de moins de 4 ans et moins de 50 000km



# Les perspectives pour 2023



- Atteindre 8 % de part de marché pour le Superéthanol-E85 (6,5 % en 2022)
- Passer la barre des 3 500 stations-service Superéthanol-E85 (+200)
- Atteindre 60 % de part de marché pour le SP95-E10 (+4 points)



- Maintenir un niveau élevé de ventes de boîtiers E85
- Maintenir un niveau élevé de ventes de voitures flex-E85 d'origine



- Superéthanol-E85, toujours bien plus économique que l'essence ou le gazole : économie de 675 € par rapport au SP95-E10 pour 20 000 km (au 20-01-2023)

CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE  
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 24 JANVIER 2023

BILAN 2022 et PERSPECTIVES 2023

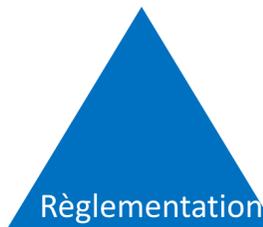
# Synthèse de l'actualité réglementaire de la filière du bioéthanol

**Sylvain DEMOURES**

Secrétaire général du SNPAA



## Révision de la Directive sur les Energies Renouvelables (RED II) : trilogue en cours



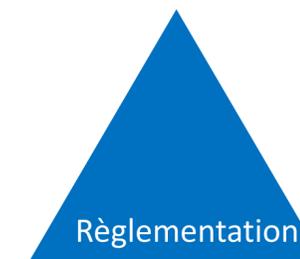
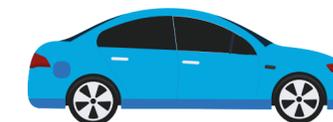
- Consensus européen sur un plafond maximum de 7% de biocarburants de 1G dans la consommation finale d'énergie des transports en 2030 par Etat Membre.
- Impact pour la France:

France  
Réal 2020  
6%



France  
Plafond 2030  
7%

- En France, pas d'huile de palme, ni de soja dans les dispositifs incitatifs (TIRUERT) pour les distributeurs de carburants.
- Demande de la filière à long terme : éliminer dans toute l'UE les biocarburants qui provoquent de la déforestation (palme et soja importés). Relever le plafond pour les autres biocarburants 1G (matières agricoles européennes).



Accord sur 100% de réduction de gaz à effet de serre au pot d'échappement en 2035, mais deux exceptions:

1. La réglementation devra autoriser l'utilisation de carburants neutres en carbone en alternative aux véhicules 100% électriques.
2. Une clause de revoyure en 2026 pour autoriser la vente des véhicules hybrides rechargeables, en fonction du taux de pénétration des véhicules électriques.

**→ Un avenir au-delà de 2035 pour des voitures hybrides rechargeables flex-E85 fonctionnant avec du Superéthanol-E85 100% renouvelable.**

# ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> DE VOITURES COMPACTES NEUVES EN FRANCE (et en Europe, en analyse de cycle de vie)

Vendues en 2022  
Utilisation sur 150 000 km

Vendues en 2040  
Utilisation sur 150 000 km



Véhicule thermique 100% essence fossile



Hybride rechargeable flex-E85<sup>(1)</sup> } 75 % de bioéthanol renouvelable  
25 % d'essence fossile



Hybride rechargeable flex-E85<sup>(1)</sup> } 75 % de bioéthanol renouvelable  
25% d'essence de synthèse renouvelable



100% électrique<sup>(4)</sup>



100% électrique<sup>(5)</sup>



■ Voiture + pneus   
 ■ Batterie   
 ■ Énergie (électricité + carburant)

(1) Batterie de 10 kWh pour une autonomie électrique de 50 km. Autonomie totale > 500km. Utilisation mixte 40% électrique / 60% thermique.

(2) Avec le mix électrique français.

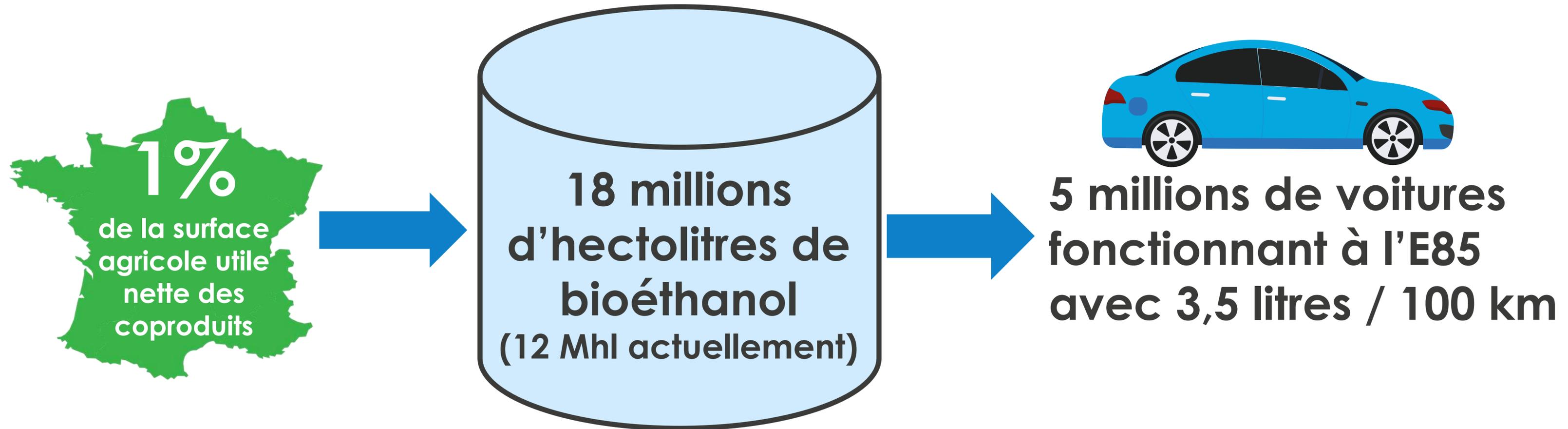
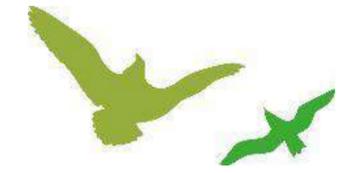
(3) Avec le mix électrique européen.

(4) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 320 km.

(5) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 400 km.

Source : Étude IFPEN pour SNPAA, AIBS et Intercéreales (Septembre 2022)

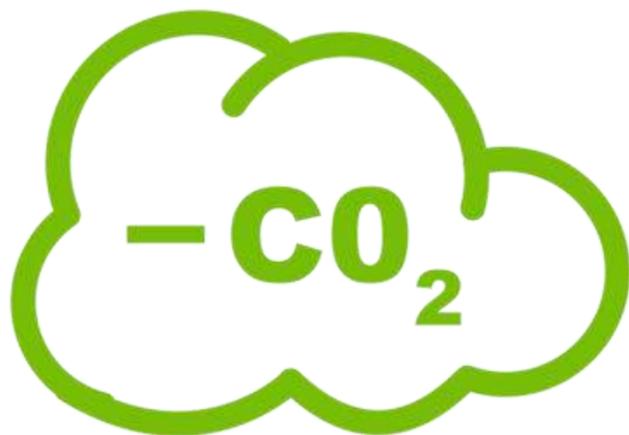
# Potentiel du bioéthanol français: 5 millions de voitures E85 avec 1% de la SAU en 2035+



**NB:**

Estimation parc VP < 30 millions en 2035

# Le bioéthanol, c'est moins de CO2



Près de **1,8 millions**  
de tonnes de CO2  
évitées  
par le bioéthanol  
consommé en France



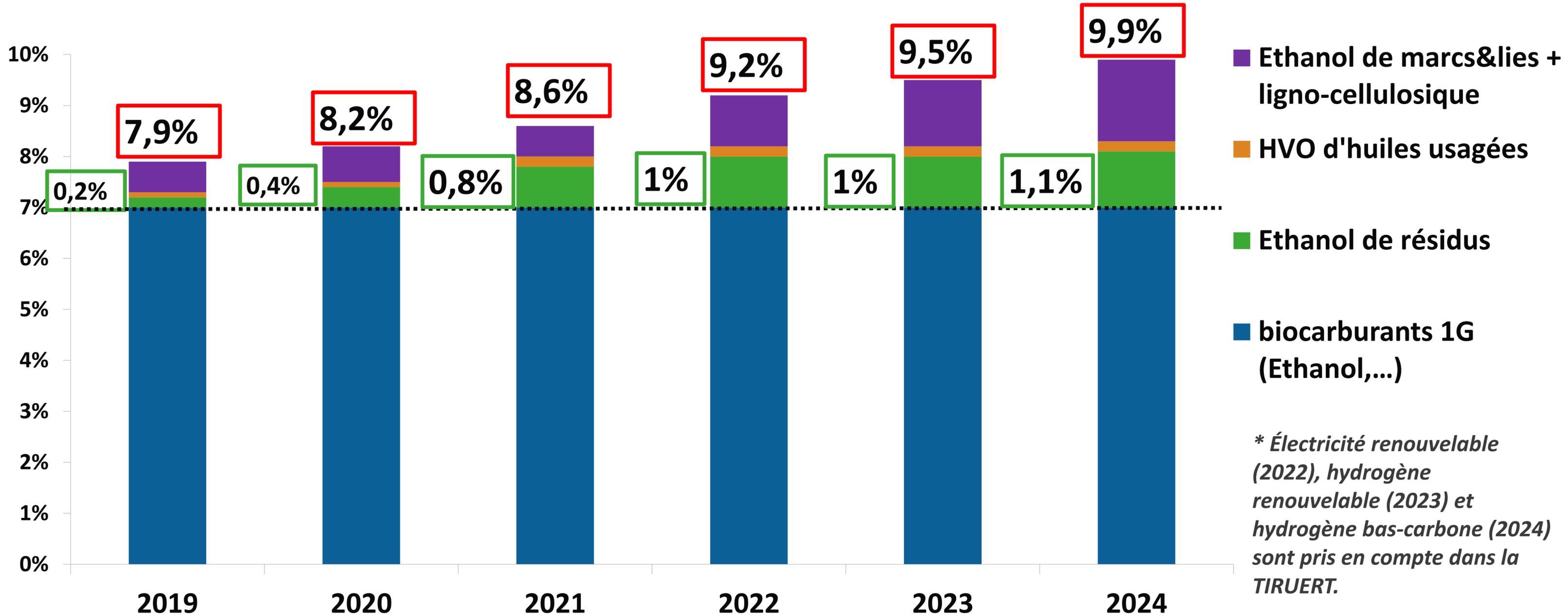
Les émissions de CO2  
de près de  
**900 000**  
véhicules évitées\*

Source: DGEC- CarbuRe 2022, avec 70% de réduction de GES pour le bioéthanol incorporé dans les carburants en France

\* Émissions d'un VP : 2 tonnes de CO2 par an

# Réglementation France : objectifs d'incorporation de biocarburants

Croissance des objectifs d'incorporation de biocarburants dans l'essence (TIRUERT, ex-TIRIB) : 9,5% en 2023\* et 9,9% en 2024\*



# Autoriser les voitures roulant à l'E85 à entrer dans les ZFE-m



Réglementation

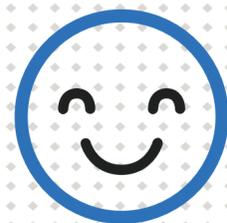
- Obligation de mise en place des Zones à Faibles Emissions-mobilité dans les agglomérations de plus de 150 000 habitants à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2025 (Loi Climat Résilience 2021).
- **ZFE-m du Grand Reims:** dérogation permanente pour les voitures équipées de boîtiers E85
- **ZFE-m de Montpellier:** dérogation de 3 ans pour les voitures équipées de boîtiers E85
- Rapport **Mission Flash des députés Bruno Millienne et Gérard Leseul d'octobre 2022** recommande d'« autoriser l'accès aux ZFE-m aux véhicules équipés d'un boîtier bioéthanol »
- **Demande de la filière du bioéthanol:** appliquer la recommandation de la Mission Flash Millienne / Leseul de manière homogène dans toute la France.
- **Le boîtier E85 serait une solution pour plus de 4 millions de voitures essence Crit'Air 2 et Crit'Air 3 immatriculées à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2001.**

# CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 24 JANVIER 2023

BILAN 2022 et PERSPECTIVES 2023

Merci !



## Questions/Réponses



# ANNEXES

## Homologation des boîtiers Essence / Superéthanol-E85

Règlementation

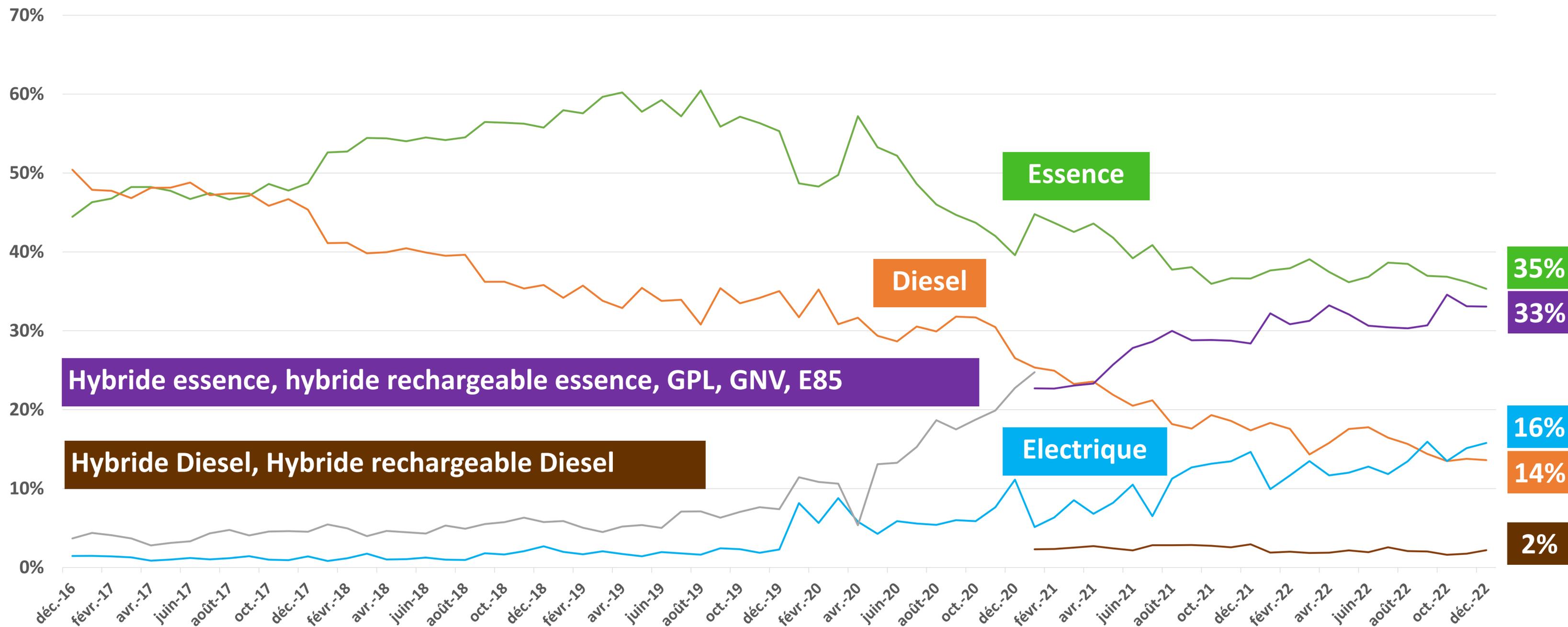
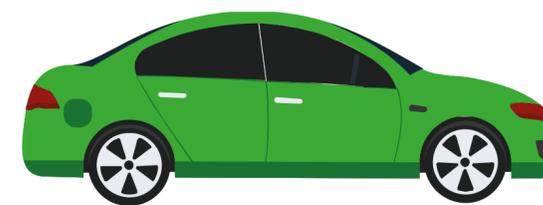
L'arrêté publié le 15 décembre 2017 encadre :

- l'homologation des boîtiers E85 mis sur le marché ainsi que la procédure d'installation (essais UTAC)
- la procédure d'installation (réseaux d'installateurs formés et agréés),
- l'assurance reprenant la garantie du constructeur automobile pour les pièces moteurs en contact avec le carburant,
- le changement de carte grise (mention « FE » au lieu de « ES » dans la case P3).



# Immatriculations des Véhicules Particuliers

- Baisse des motorisations essence et Diesel non électrifiées
- Hausse des hybrides essence et des électriques



# Rappel des avantages liés au Superéthanol-E85



## *Pour les particuliers*

- **Gratuité de la part régionale de la carte grise** dans la plupart des régions métropolitaines (sauf en Centre-Val-de-Loire, en Bretagne et en Hauts-de-France où elle est à moitié prix et Grand Est, Nouvelle Aquitaine, Pays de la Loire où elle est payante).
- **Aide financière accordée par 2 régions (500€ pour Ile-de-France, 500€ pour PACA), 1 département (Oise) et plusieurs communes pour l'installation d'un boîtier E85 homologué**
- **Abattement de 40 % sur les émissions de CO<sub>2</sub>** pour le calcul du malus pour les véhicules flex fuel d'origine (Article 1011 bis Code Général des Impôts) et pour le système de **prime à la conversion** (décret du 17 juillet 2019)

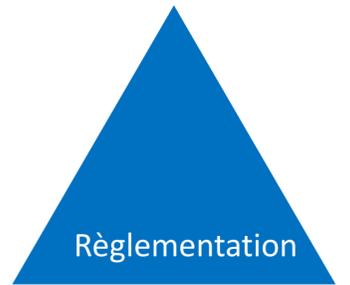
## *Pour les entreprises*

- **Exonération de TVS pendant 12 trimestres** pour les voitures combinant l'électricité et le Superéthanol-E85 émettant moins de 120 gCO<sub>2</sub>/km en cycle WLTP.
- **TVA est récupérable à 80%** sur le Superéthanol-E85 (comme pour l'essence et le gazole)

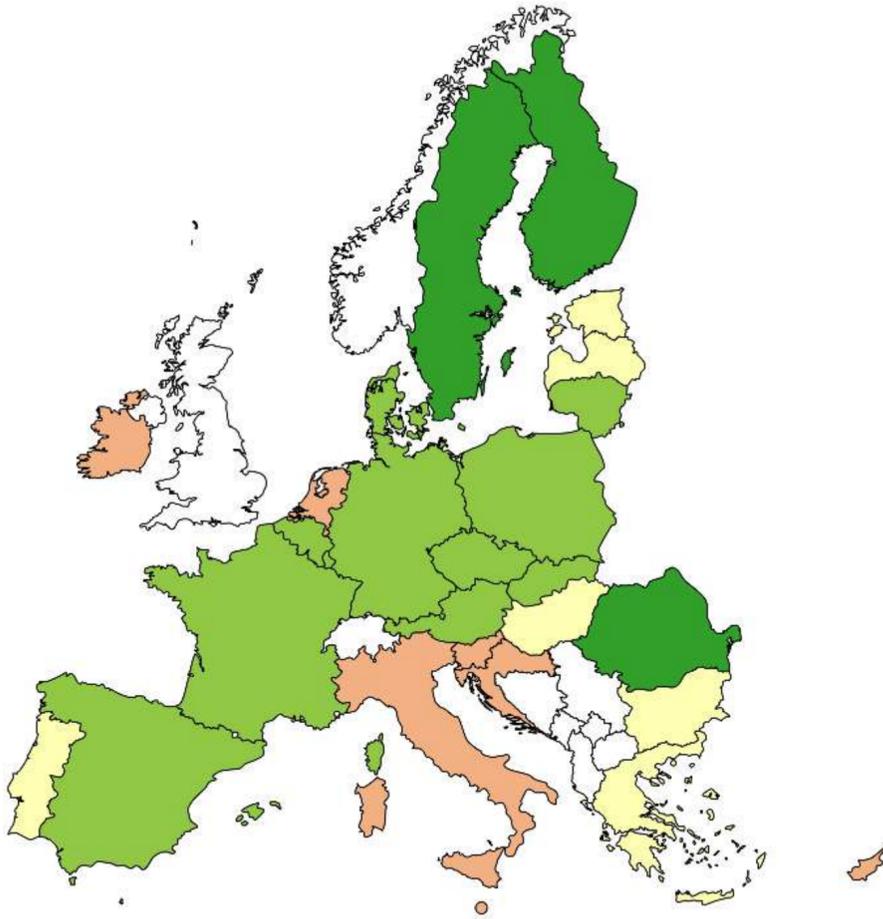
## *Pour tout le monde*

- **-50% d'émissions nettes de CO<sub>2</sub>** (base ePURE 2021)
- **-90% d'émissions de particules** (Czerwinski déc 2017)

# La France pourra aller jusqu'à la limite de 7% de biocarburants 1G dans le secteur des transports en 2030



## Part des biocarburants issus de cultures alimentaires (1G) dans l'énergie des transports en 2020



FI	7.9%	ES	4.0%
SE	7.6%	BU	3.8%
RO	7.5%	LV	3.4%
BE	6.6%	EL	3.0%
<b>FR</b>	<b>6.0%</b>	HU	3.0%
DK	5.5%	EE	2.1%
LT	5.2%	PT	2.1%
AT	5.1%	NL	1.8%
PL	5.1%	SL	1.7%
DE	4.9%	HR	1.6%
SK	4.8%	IT	1.4%
LU	4.6%	IE	0.3%
CZ	4.6%	MT	0.1%
		CY	0.0%

**Moyenne 1G de l'UE 27**

**→ ~ 4,5% en 2020**

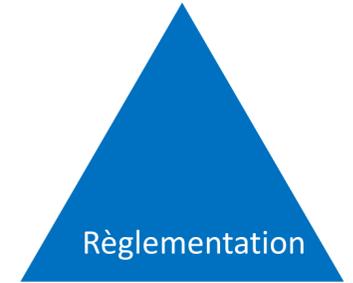
Projet de revision - Directive Energies renouvelables II :

*Article 1, paragraph 1, point 15 (a) (i) : "... the share of biofuels and bioliquids, as well as of biomass fuels consumed in transport, where produced from food and feed crops, shall be no more than one percentage point higher than the share of such fuels in the final consumption of energy in the transport sector in 2020 in that Member State, with a maximum of 7 % of final consumption of energy in the transport sector in that Member State."*

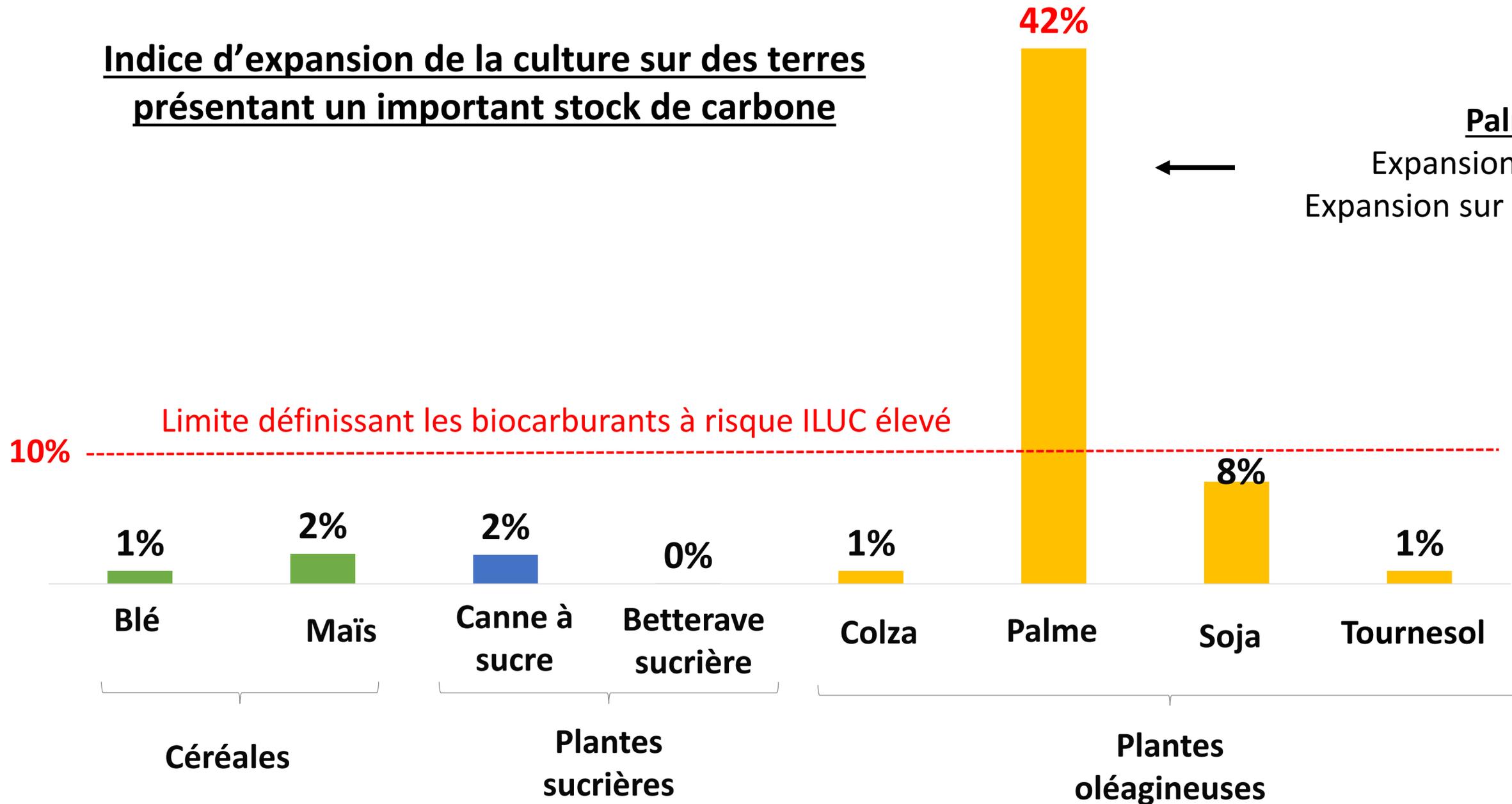
Source: ePURE, SHARES 2022, calculé selon la méthodologie de RED I



# Matières premières présentant un risque élevé d'induire des changements indirects d'affectation des sols (CASI/ILUC)



Indice d'expansion de la culture sur des terres présentant un important stock de carbone



Palmier à huile :  
Expansion sur les forêts : 45%  
Expansion sur les terres humides : 23%

Source :

*Etude utilisée par le Règlement délégué 2019/807 de la Commission européenne du 13 mars 2019*

# Etude ADEME E4T 2040

Impacts potentiels sur le changement climatique pour les véhicules du segment C.

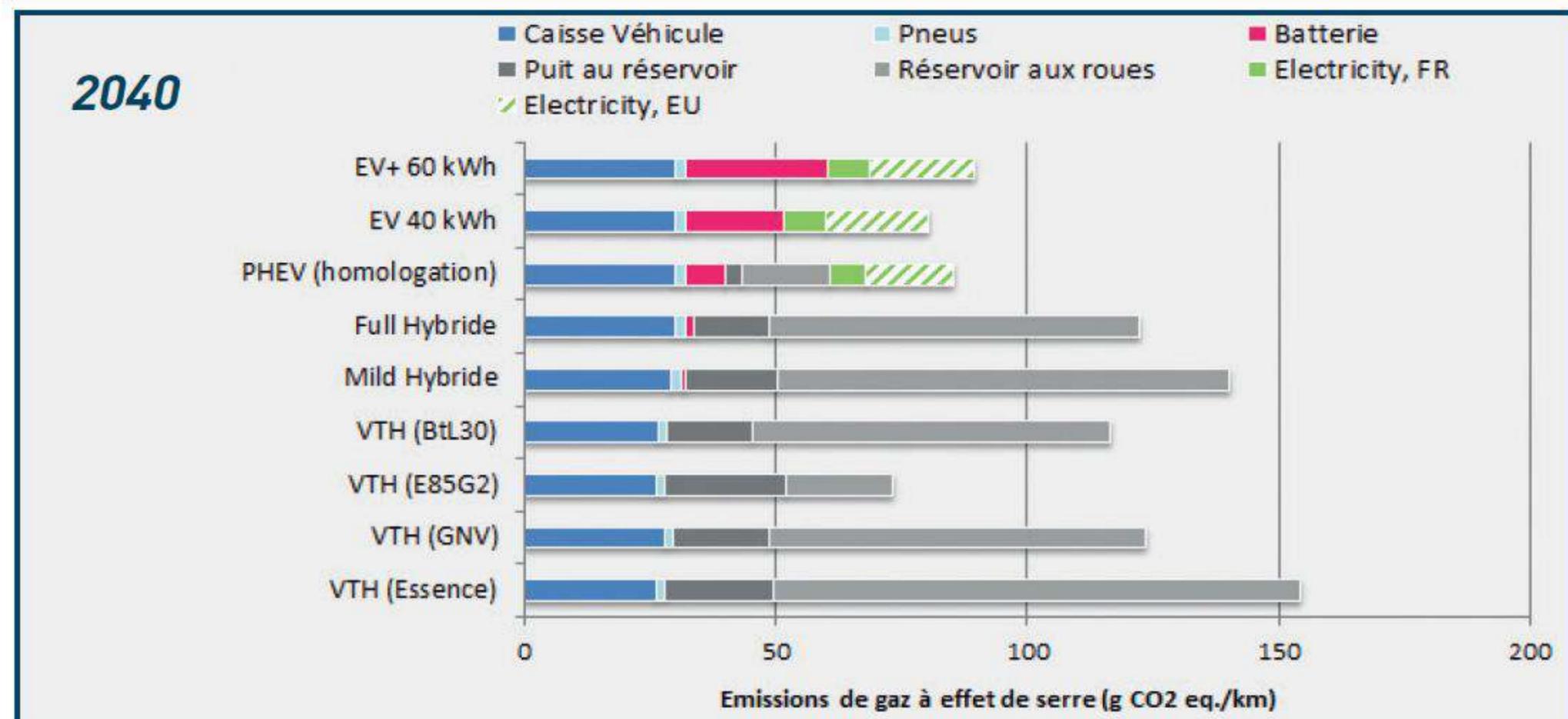
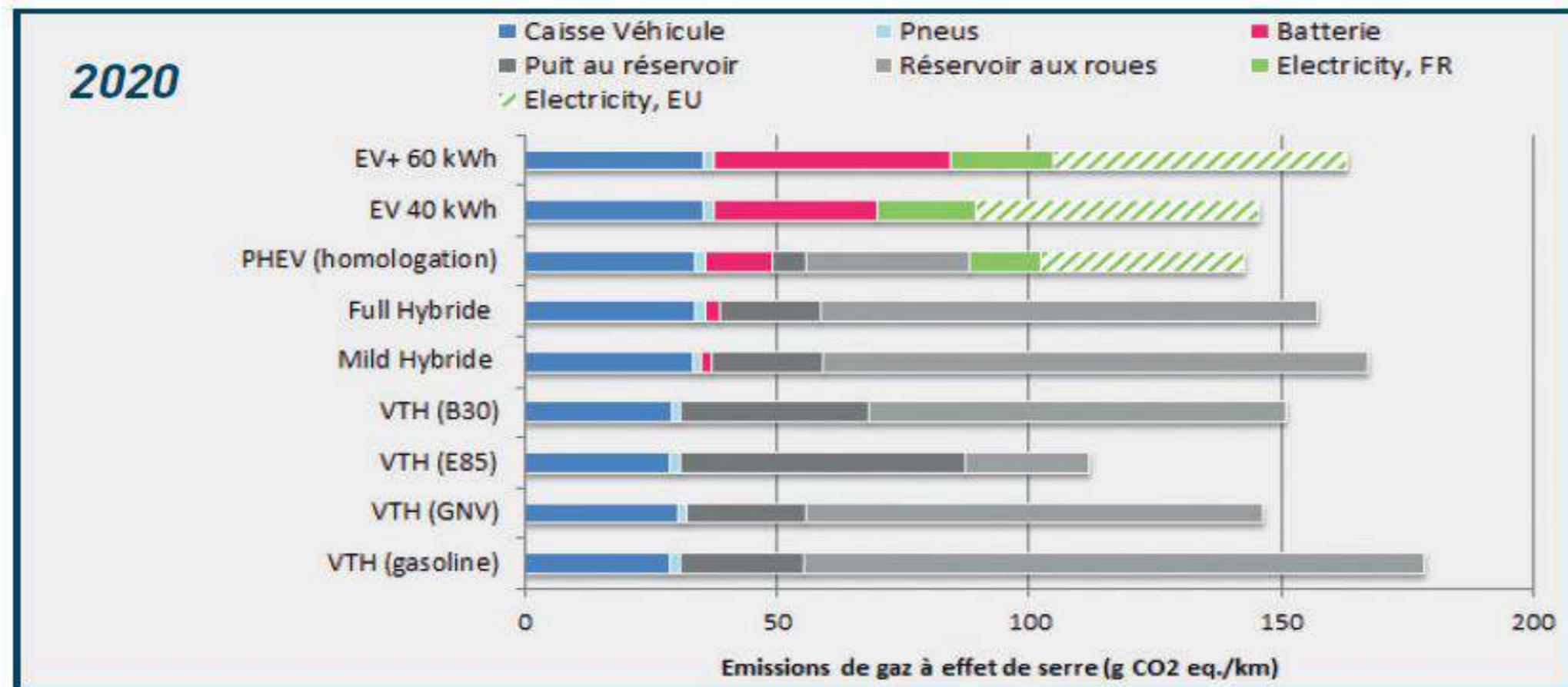
Cycles de conduite WLTC.

Horizons temporels 2020 et 2040 (12 500 km/an)

L'IFPen, mandaté par l'ADEME, a comparé plusieurs technologies en terme de gaz à effet de serre en analyse de cycle de vie.

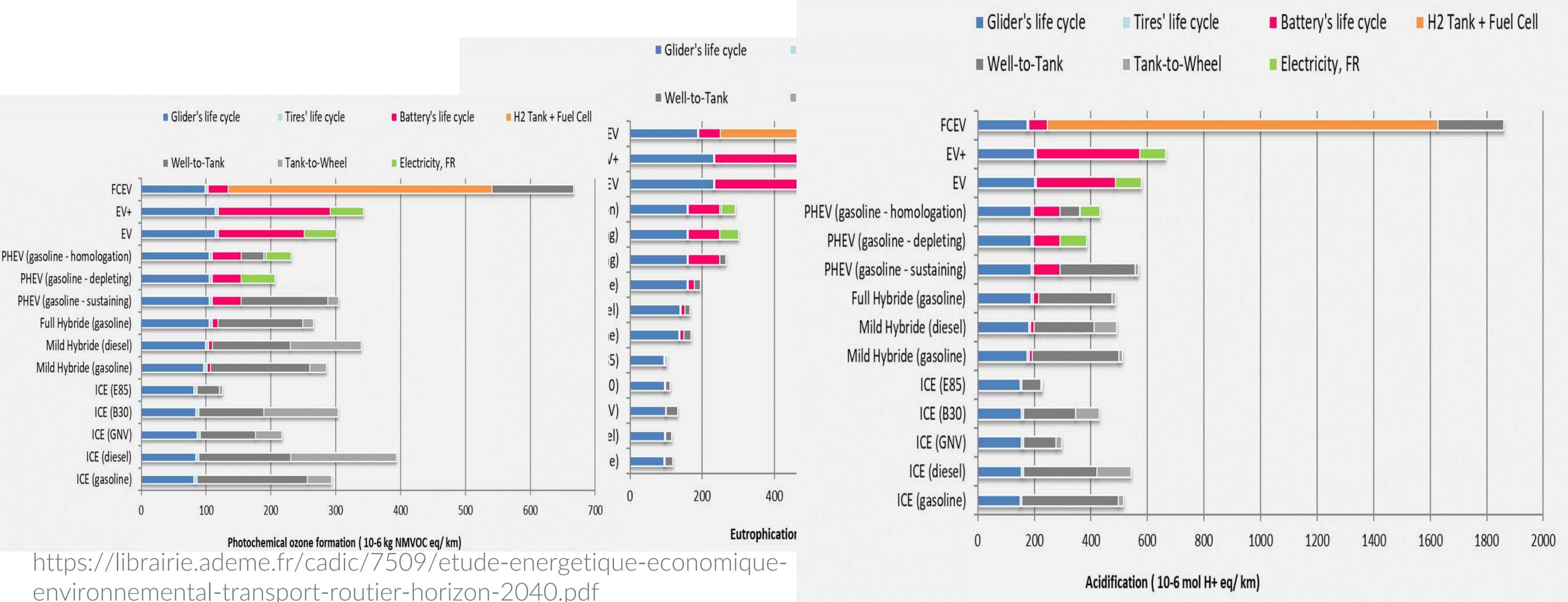
Pour le segment C, le thermique E85, l'électrique à batterie et l'hybride rechargeable avec le mix électrique français sont les technologies émettant le moins de gaz à effet de serre que ce soit en 2020 ou en 2040 (nettement meilleure que la voiture électrique européenne).

« Au regard des autres indicateurs environnementaux (particules, acidification, etc.), le véhicule électrique et le véhicule hydrogène à pile à combustible ne présentent pas le même bilan et ont, pour la plupart des indicateurs, des impacts plus élevés que les véhicules thermiques, utilisant notamment des biocarburants. »



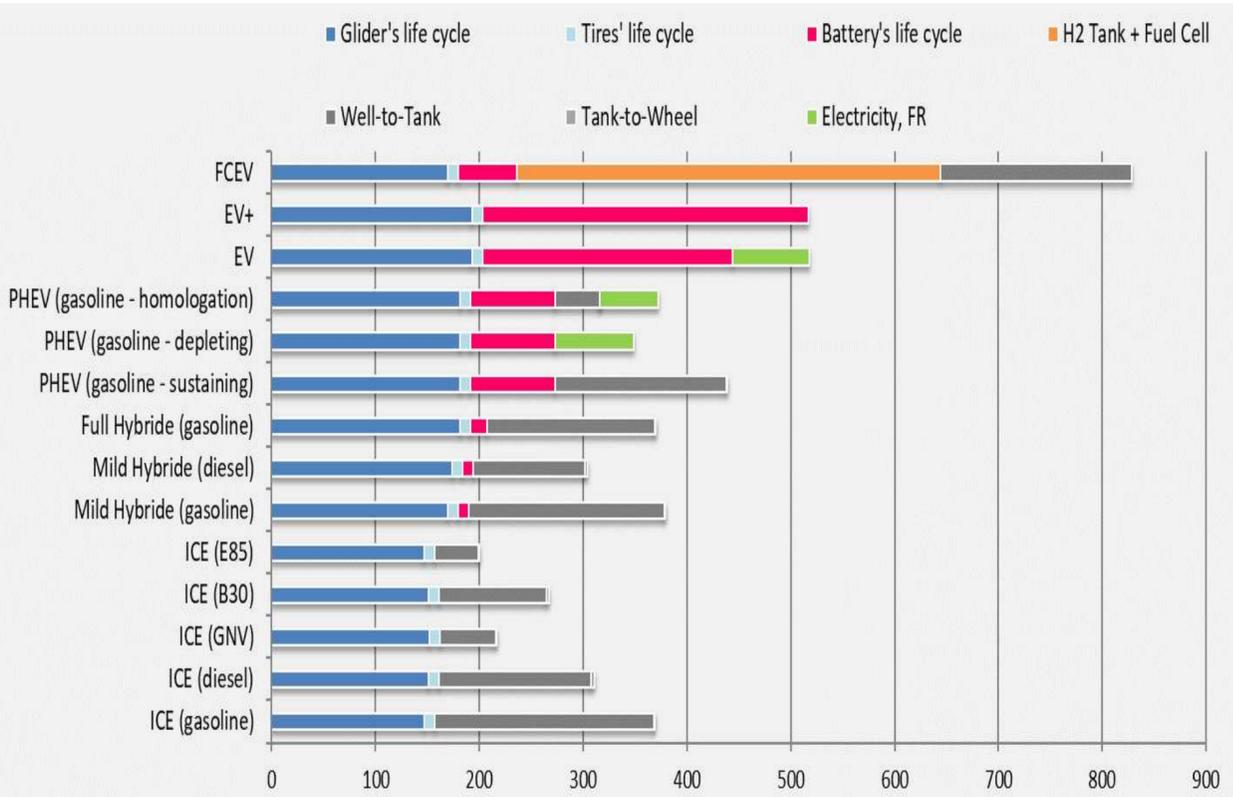
# Etude ADEME E4T 2040: autres indicateurs environnementaux

« Dans ce rapport, les résultats sur d'autres indicateurs ont été présentés pour le segment D. Pour tous les autres indicateurs étudiés, le véhicule hydrogène à pile à combustible présente le plus mauvais bilan. Pour les indicateurs: potentiel d'oxydation photochimique, potentiel d'acidification et le potentiel d'eutrophisation terrestre, les architectures thermiques GNV, E85 (biocarburant) et PHEV présentent les meilleurs bilans. Pour les indicateurs : eutrophisation aquatique, épuisement des ressources abiotiques et radioactivité, les motorisations thermiques engendrent le moins d'impact tandis que les motorisations électriques et hydrogène avec pile à combustible engendrent le plus d'impact. »

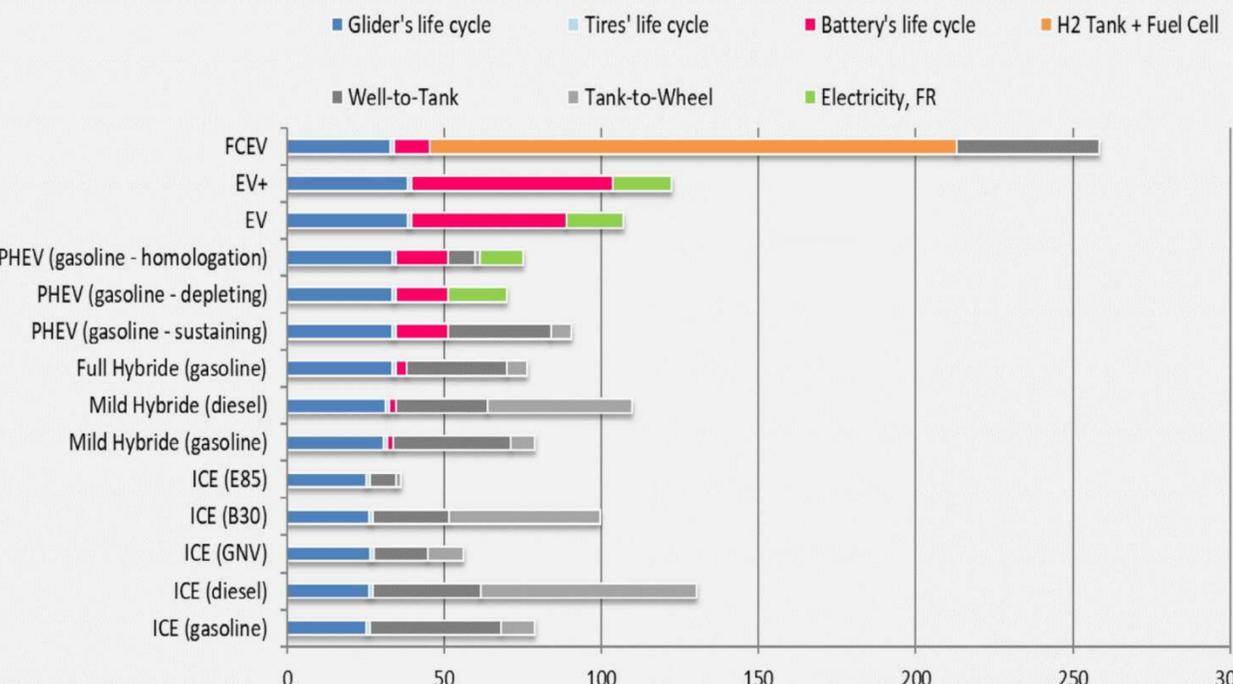


<https://librairie.ademe.fr/cadic/7509/etude-energetique-economique-environnemental-transport-routier-horizon-2040.pdf>

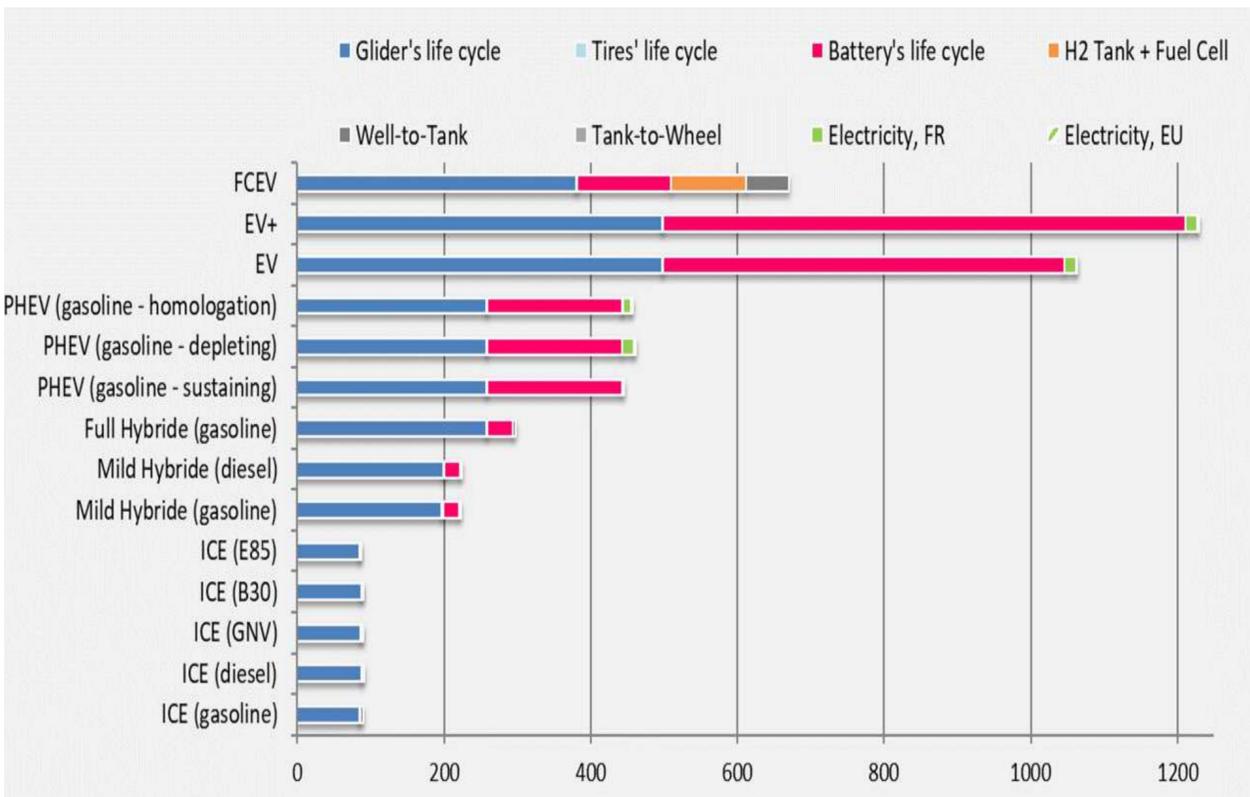
# Etude ADEME E4T 2040: autres indicateurs environnementaux



Particulate matter (10-11 disease inc./ km)



Eutrophication, terrestrial (10-5 mol N eq/ km)



Ionising radiation (10-3 kBq U-235 eq/ km)

