

## Qui sont les Français qui roulent au Superéthanol-E85 ? La Collective du Bioéthanol dévoile les résultats de la première enquête menée auprès de la communauté des utilisateurs de Superéthanol-E85 | 2974 répondants – Enquête menée en ligne du 20 juillet au 18 septembre 2022 |

Confrontés à la hausse des prix des carburants, les automobilistes français sont de plus en plus nombreux à faire le choix du Superéthanol-E85. Mais qui sont ces utilisateurs ? Pour quelles raisons ont-ils opté pour ce carburant ? La Collective du Bioéthanol a interrogé pour la première fois la Communauté du Superéthanol (plus de 30 000 automobilistes inscrits sur les réseaux sociaux). L'enquête, à laquelle près de 3000 personnes ont répondu, révèle notamment que la moitié des utilisateurs sont passés à l'E85 depuis moins d'un an, pour les deux tiers en convertissant leur véhicule grâce à un boîtier homologué et pour un tiers par l'achat d'un véhicule flex-E85 d'origine. S'il séduit des automobilistes de tous âges, l'E85 est plébiscité par des Français actifs, à revenus intermédiaires et modestes. Le pouvoir d'achat reste la première motivation de ces consommateurs qui roulent plus que la moyenne et reconnaissent des économies importantes sur leur budget carburant. L'écologie est leur deuxième motivation. Interrogés sur leurs attentes, la moitié des sondés demandent les mêmes avantages réglementaires et fiscaux pour les modèles E85 que pour les véhicules électriques.

### La moitié des sondés a choisi l'E85 depuis moins d'un an ; l'augmentation des prix et les préoccupations environnementales sont en tête des motivations

C'est le tout premier enseignement de cette vaste enquête : **la moitié (50 %) des automobilistes qui roulent à l'E85 ont opté pour ce carburant alternatif depuis moins d'un an.**

Parmi les événements qui ont opéré un rôle de « déclic », sont évoqués **l'augmentation des prix des carburants (citée à 74 %) et la dimension écologique associée à ce biocarburant (citée à 39 %).**

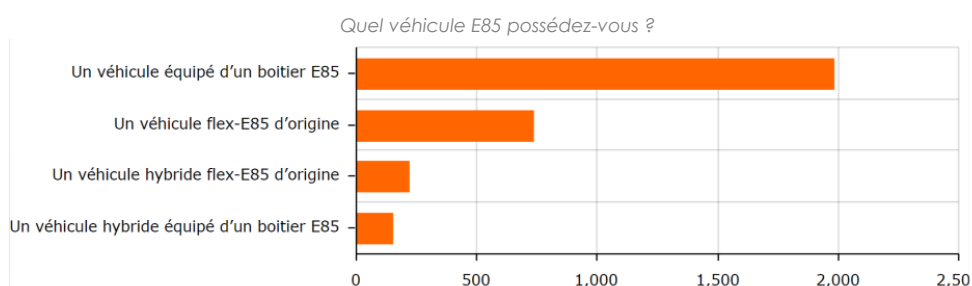
Sont également évoqués la disponibilité de boîtiers E85 homologués pour l'essentiel des voitures essence immatriculées depuis 2001 (18 %) et la mise sur le marché de nouveaux véhicules flex-E85 d'origine (16 %).

La densification du réseau de stations-service E85 (1/3 des stations) a contribué à cet engouement puisque **la station la plus proche est à moins de 10km du domicile pour 80 % des répondants.**

### Près de 70 % des véhicules roulant à l'E85 sont équipés de boîtiers de conversion

Parmi les automobilistes qui roulent à l'E85, **69 % possèdent un véhicule équipé d'un boîtier de conversion homologué et 31 % ont fait l'acquisition d'une voiture « flex-E85 » d'origine.**

A noter également que **12 % des personnes interrogées possèdent un véhicule hybride, soit flex-E85 d'origine, soit équipé d'un boîtier.**



## 31 % des véhicules équipés de boîtiers ont plus de 10 ans

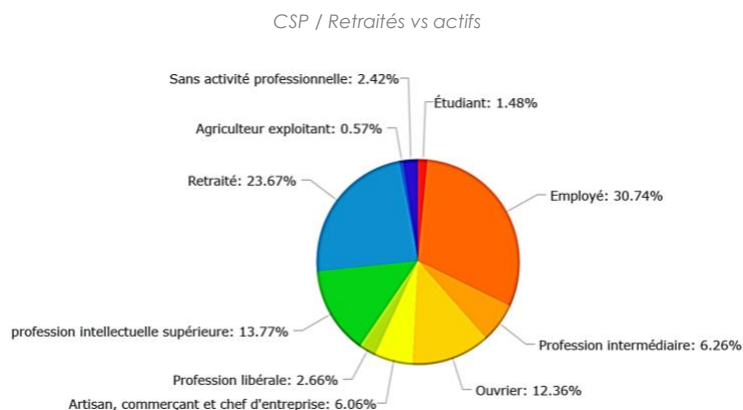
Si **44 % des automobilistes interrogés ont équipé une voiture de moins de 5 ans, près d'1 sur 3 (31 %) ont fait poser un boîtier sur un véhicule de plus de 10 ans**. Pour ces automobilistes qui n'auraient pas forcément les moyens de faire l'acquisition d'un modèle plus récent et moins gourmand en énergie, l'E85 interviendrait comme une alternative pour maîtriser leur budget.

A noter à l'inverse, **14 % des personnes interrogées ont converti un modèle de moins de deux ans, normalement encore sous garantie constructeur**.

## Des Français de tous âges et toutes CSP, les employés et les personnes de 45 – 64 ans surreprésentés

La quête d'économie transcende les questions d'âge et de revenus et c'est donc en toute logique que l'on retrouve des automobilistes de **tous âges et de toutes catégories socio professionnelles parmi les utilisateurs E85**. A noter cependant, en comparant l'échantillon des personnes interrogées avec les données statistiques nationales de l'INSEE, on observe **une surreprésentation des catégories 45 – 54 ans (24 % vs. 13 % données INSEE) et 55 – 64 ans (24 % vs. 13 % données INSEE)**.

De même, côté CSP, on observe **une part élevée d'employés** (42 % dans l'étude en ne prenant en compte que les répondants actifs vs. 26 % selon l'INSEE)



## Des automobilistes actifs qui utilisent leur voiture pour les trajets indispensables du quotidien et ont déjà massivement pris des dispositions pour limiter ou optimiser leurs déplacements ou leur consommation

**80 % des utilisateurs de Superéthanol-E85 sont des actifs**, qui ont besoin de leur véhicule pour effectuer des trajets indispensables du quotidien. **66 % des sondés l'utilisent pour se rendre au travail, 40 % pour faire les courses**.

**La vaste majorité de ces automobilistes (70 %) ont déjà pris des dispositions pour limiter leurs dépenses de carburant :**

- 26 % ont déjà supprimé des trajets jugés non indispensables ;
- 21 % troquent leur voiture pour un autre mode de déplacement dès que cela est possible (*marche, vélo, transports en commun*) ;
- **52 % pratiquent l'écoconduite** (*vitesse limitée, rouler à vitesse régulière, etc.*)

## Des économies importantes pour des automobilistes qui roulent plus que la moyenne

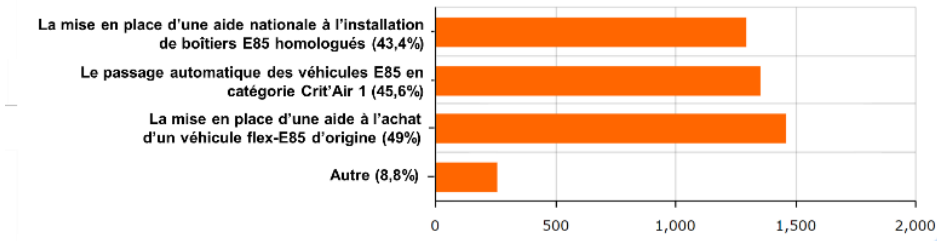
**Près des trois quarts (73 %) des automobilistes qui roulent à l'E85 estiment à plus de 600€/an leur économie sur leur budget carburant**, soit plus que la moyenne de 540€ d'économies sur 5 ans pour 13 000 km annuels. (*A noter, les personnes ont été interrogées à l'été 2022, alors que les prix des carburants classiques avaient très fortement augmenté*).

**Ces économies estimées sont d'autant plus importantes que les utilisateurs de Superéthanol-E85 sont de plus « gros rouleurs » que la moyenne**. Ils roulent en effet en moyenne **16 000 km/an vs. 13 000 km/an en moyenne nationale**. A noter que 43 % des personnes interrogées roulent entre 600 et 1500 km par mois.

## Les utilisateurs d'E85 demandent les mêmes avantages règlementaires et fiscaux que les propriétaires de véhicules électriques

Interrogés sur leurs attentes, les automobilistes sondés attendent **un engagement plus fort des pouvoirs publics en faveur du biocarburant**, notamment via une **aide à l'acquisition des véhicules flex-E85 d'origine** (citée à 49 %) et la mise en place de dispositifs fiscaux et règlementaires similaires aux véhicules électriques (stationnement gratuit en centre-ville, vignette Crit'Air 1), citée à 46 %.

*Qu'aimeriez-vous voir comme dispositif(s) de soutien public mis en place à échelle nationale ? (Plusieurs réponses possibles)*



---

### Méthodologie

Enquête réalisée en ligne par formulaire autoadministré du 20 juillet au 18 septembre 2022, auprès de 2974 personnes volontaires faisant partie de la Communauté Superéthanol sur les réseaux sociaux.

---

### À propos de la Collective du bioéthanol

La Collective du bioéthanol est représentée par l'Association Interprofessionnelle de la Betterave et du Sucre (AIBS) et le Syndicat National des Producteurs d'Alcool Agricole (SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière bioéthanol. Le bioéthanol est incorporé à ce jour dans les essences en France, en pur ou dans un dérivé, jusqu'à 7,5% (dont au maximum 5% d'éthanol pur) dans le SP95 et le SP98, jusqu'à 10% dans le SP95-E10 et jusqu'à 85% dans le Superéthanol-E85. Pour plus d'informations : <https://www.bioethanolcarburant.com/>

**CONTACT PRESSE : Agence CorioLink – [bioethanol@coriolink.com](mailto:bioethanol@coriolink.com)**  
Océane Vilminot – 07 84 90 83 16 – [oceane.vilminot@coriolink.com](mailto:oceane.vilminot@coriolink.com)  
Urielle Dutartre – 06 62 82 71 62 – [urielle.dutartre@coriolink.com](mailto:urielle.dutartre@coriolink.com)