

Mondial de l'Auto 2022 : la Collective du bioéthanol présente pour informer les visiteurs sur le Superéthanol-E85 et célébrer le cap des 3 000 stations !

Après deux années de crise sanitaire, le Mondial de l'Auto ouvrira de nouveau ses portes aux passionnés d'automobile du 17 au 23 octobre 2022, Porte de Versailles. La Collective du bioéthanol sera présente, avec des animations inédites, sur un stand dédié dans le Hall 3 pour échanger avec le grand public sur le développement du Superéthanol-E85 et les moyens de l'utiliser. Un rendez-vous privilégié durant lequel elle célébrera également le passage du seuil de 3 000 stations qui distribuent le Superéthanol-E85 partout en France.

Un « village bioéthanol » au Mondial de l'Auto

Alors que le salon de l'automobile de Paris 2022 rime avec « retrouvailles », les experts du bioéthanol seront réunis au sein du **Hall 3 sur le Stand N71**, pour faire découvrir (ou redécouvrir) le Superéthanol-E85 au grand public.

La Collective du bioéthanol accueillera les visiteurs sur un stand dédié, aux côtés des **deux principaux fabricants de boîtiers E85 homologués, FlexFuel Energy Development et Biomotors**, pour les informer sur les avantages du Superéthanol-E85 et du bioéthanol présent dans les essences et répondre à toutes leurs questions.

Les visiteurs pourront se renseigner sur les **solutions pour rouler au Superéthanol-E85**, en particulier sur les **boîtiers-E85 homologués**, en observant un moteur équipé et sur les **véhicule flex-E85 d'origine** en découvrant le Ford Puma Hybride Flexifuel qui sera exposé. Ils auront la possibilité de tester une **calculatrice des économies** réalisées en roulant au Superéthanol-E85 et de participer à un **jeu interactif « Kinect »**, consistant en un parcours ludique avec des questions sur le bioéthanol.



Plus de 3 000 stations Superéthanol-E85 dans toute la France

Le nombre de stations-service qui distribuent du Superéthanol-E85, un **carburant contenant jusqu'à 85 % d'éthanol**, ne cesse d'augmenter. Depuis le début 2022, 420 nouvelles stations E85 ont ouvert ; les automobilistes qui roulent avec un véhicule « flexfuel » d'origine (appelé aussi flex-E85) ou équipé d'un boîtier de conversion E85 homologué par l'État, peuvent désormais compter sur les **3 145 stations** réparties sur tout le territoire (soit **1 station-service sur 3 en France**). L'application « Mes stations E85 » permet de trouver facilement les stations les plus proches ou situées sur un trajet. Mais aucun risque de tomber en panne, puisqu'un véhicule équipé flex-E85 accepte également toutes les essences sans plomb. En effet, la technologie flex-E85 mesure la part d'éthanol dans le carburant présent dans le réservoir et, en fonction, augmente la quantité de carburant injectée dans le moteur pour compenser la plus faible teneur énergétique de l'éthanol par rapport à l'essence fossile.

2 solutions pour rouler au Superéthanol-E85

- Première option : disposer d'un **véhicule flex-E85 d'origine** – 9 modèles disponibles, 6 chez Ford et 3 chez Jaguar Land Rover.
- Deuxième option : **faire installer un boîtier de conversion E85 homologué par l'État** sur sa voiture essence (96 % des modèles essences mis en circulation depuis 2001 sont compatibles).¹

La conversion d'un véhicule essence – boîtier E85, pose comprise - **coûte entre 700 € et 1500 €**. **Partout en France**, des **régions** (Grand Est, Hauts-de-France, PACA, etc.), des **départements** (Aisne, Somme, etc.) et des **communes** (Dammarié-les-Lys, La Tour du Pin, Libourne, etc.) déploient des aides (chèque transition...) **pour financer tout ou partie de l'installation du boîtier**.

Un boîtier E85 homologué permet notamment à l'automobiliste de bénéficier de la garantie obligatoire du fabricant du boîtier et d'éviter des difficultés éventuelles lors du contrôle technique, grâce à la carte grise modifiée. A l'inverse, la reprogrammation, qui n'est ni autorisée, ni encadrée par la réglementation, ne permet, en pratique, pas de modification de la carte grise et n'offre ni garantie de substitution obligatoire, ni avantages fiscaux.

Jérôme Loubert, Directeur Développement Europe de FlexFuel Energy Development (FFED) : « Présents depuis 2008, c'est aujourd'hui un accomplissement de voir que l'éthanol est l'un des sujets centraux du Mondial de l'auto 2022. Au-delà de l'électrique, la préoccupation des automobilistes pour une mobilité plus propre et moins chère, fait de l'éthanol une alternative de premier plan pour engager une transition énergétique. »

Alexis Landrieu, Directeur général Biomotors : « Porté par la passion de l'automobile et convaincu par la nécessité d'une transition énergétique accessible à tous les automobilistes, Biomotors a vu le jour ! Après plus d'une décennie à concevoir des systèmes de conversion et à promouvoir cette solution, c'est un grand plaisir de célébrer, avec le retour du Mondial, l'avènement en France du Superéthanol-E85 ! »

Le bioéthanol : une filière française d'excellence

En France, le bioéthanol est produit à partir du **sucre des betteraves, de l'amidon des céréales** et des résidus de leur transformation :

- Plus de **55 000 agriculteurs** mobilisés en France chaque année
- **300 000 hectares**, représentant environ 1 % de la surface agricole utile (SAU) concernés qui fournissent à la fois énergie et alimentation, soit 0,6 % de la SAU nette des coproduits alimentaires.

La France est leader européen de l'alcool agricole :

- Production d'alcool agricole de **15,4 millions d'hectolitres** (1,54 milliards de litres) en 2021
- **N° 1 dans l'Union Européenne** avec 21 % de la production européenne d'alcool agricole en 2021
- 60 % des débouchés dans les **carburants** et 40 % dans les usages traditionnels de l'alcool dont les **gels hydroalcooliques**
- **13 sites** de production dont 5 unités industrielles récentes d'envergure mondiale
- **9 000 emplois** directs, indirects et induits dans toute la filière, en équivalent temps plein.

¹ Selon l'arrêté du 18 décembre 2020 modifiant l'arrêté du 28 décembre 2006 relatif aux caractéristiques du Superéthanol-E85

Les chiffres clés du Superéthanol-E85 en 2022

- 460 millions de litres consommés en 2021, soit **+ 33 % de croissance en 2021** contre + 4 % en 2020.
- Un réseau de distribution en forte croissance : **3 145 stations** E85 recensées en septembre 2022 (+ 596 en un an).
- **4 fabricants de boîtiers E85** ont reçu au moins une homologation pour l'une des 12 catégories de véhicules existantes : Biomotors (8 catégories homologuées), FlexFuel Energy Development (7 catégories homologuées), Borel (1 catégorie homologuée), eFlexFuel (2 catégories homologuées). Détails sur www.infoe85.fr.
- Une offre élargie de véhicules flex-E85 d'origine :
Ford, – une gamme de 6 modèles depuis 2021 améliorée en 2022 : 4 véhicules particuliers (Fiesta EcoBoost, Puma EcoBoost mHEV - hybridation = nouveauté 2022 -, nouvelle Focus EcoBoost mHEV, Kuga FHEV) et 2 véhicules utilitaires légers flex-E85 (Fiesta Van et Transit Connect),
- Jaguar - Land Rover, 3 modèles depuis le 2^e semestre 2020 : 2 modèles Land Rover (Discovery Sport Flex Fuel Hybride, Range Rover Evoque Flex Fuel Hybride) 1 modèle Jaguar (Jaguar E-PACE hybride Flex Fuel).

Les chiffres clés du SP95-E10 en 2022

- **51,3 % de part de marché en 2021 contre 48,5% en 2020, soit près de + 3 points de part de marché.** Plus de 6 milliards de litres de SP95-E10 consommés, le volume le plus important de tous les pays européens. Une part de marché record de 56,6 % en août 2022.
- **6 872 stations** recensées en août 2022, soit **73 % des stations** qui déclarent leurs prix¹.
- **99 % du parc roulant** des véhicules essence est **compatible** (par rapport à 65 % en 2009).
- Vendu **3 à 4 centimes moins cher** que le SP95 dans une même station².

À propos de la Collective du bioéthanol

La Collective du bioéthanol est représentée par l'Association Interprofessionnelle de la Betterave et du Sucre (AIBS) et le Syndicat National des Producteurs d'Alcool Agricole (SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière bioéthanol. Le bioéthanol est incorporé à ce jour dans les essences en France, en pur ou dans un dérivé, jusqu'à 7,5% (dont au maximum 5% d'éthanol pur) dans le SP95 et le SP98, jusqu'à 10% dans le SP95-E10 et jusqu'à 85% dans le Superéthanol-E85. Pour plus d'informations : <https://www.bioethanolcarburant.com/>

CONTACTS PRESSE : Agence Coriolink – bioethanol@coriolink.com
Océane Vilminot – 07 84 90 83 16 – oceane.vilminot@coriolink.com
Urielle Dutartre – 06 62 82 71 62 – urielle.dutartre@coriolink.com

¹ Source : prix-carburants.gouv.fr au 19 septembre 2022

² Source : prix-carburants.gouv.fr, janvier 2022