

CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 25 JANVIER 2022

BILAN 2021 et PERSPECTIVES 2022

2021

Malgré la crise de la COVID-19,
le **bioéthanol** reprend
une croissance vigoureuse.



Intervenants

MARDI 25 JANVIER 2022

Sylvain Demoures - SNPAA

Nicolas Kurtsoğlu - SNPAA

Nicolas Rialland - CGB

Agnès Bernard - TotalEnergies

Alexis Landrieu - Biomotors

Jérôme Loubert - Flexfuel Energy Development

Louis - Carl Vignon - Ford France



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

BILAN 2021 et PERSPECTIVES 2022

Introduction

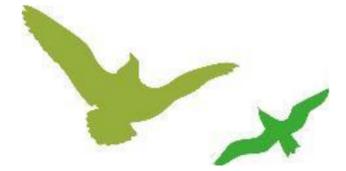
Sylvain DEMOURES
Secrétaire général SNPAA



MARDI 25 JANVIER 2022

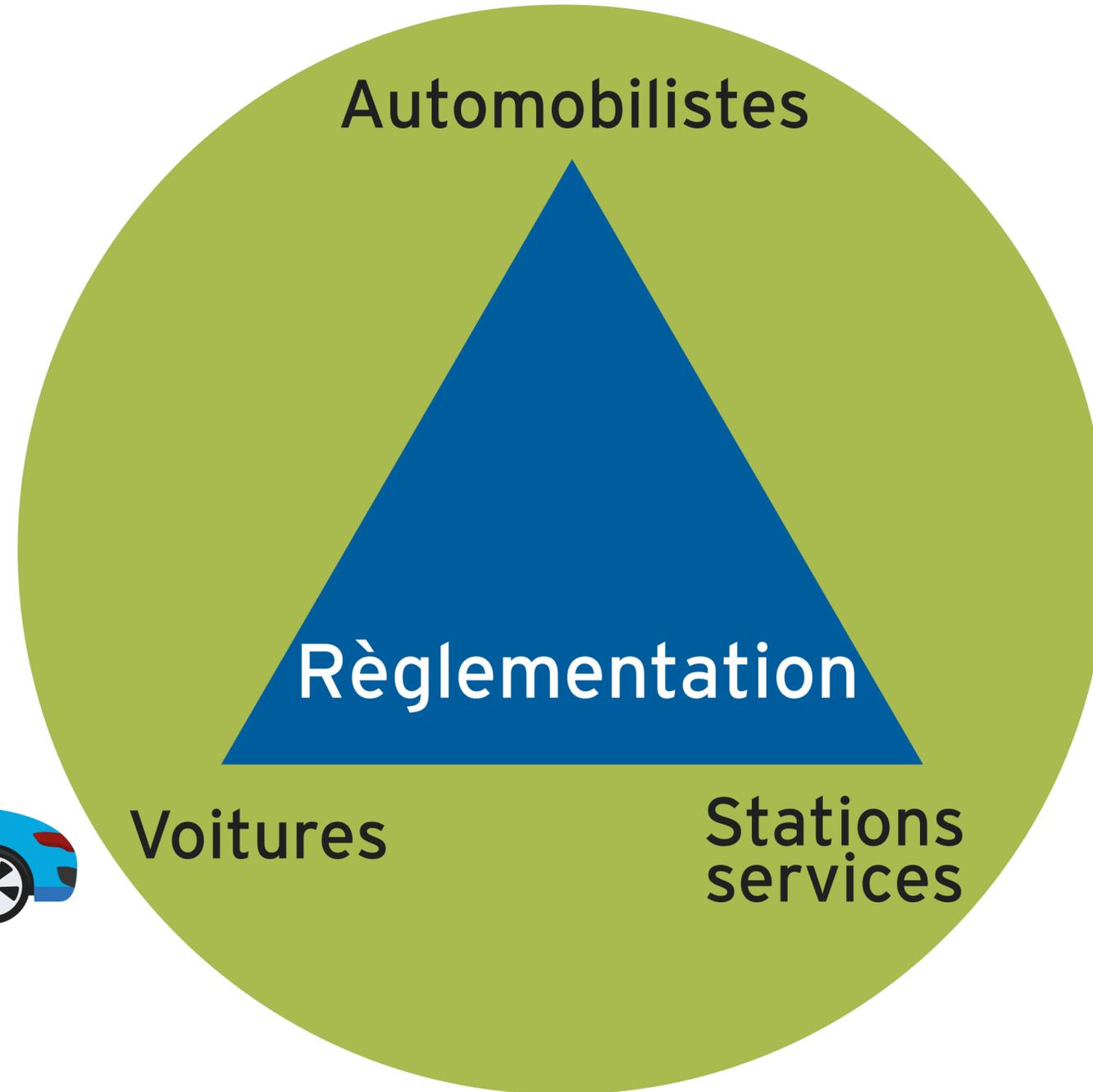
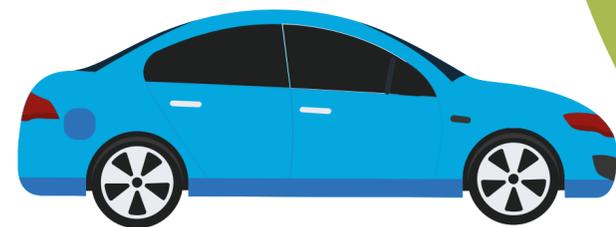


Comment ça marche ?



E85

SP95-E10

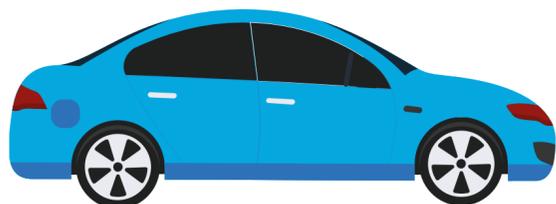




Les faits marquants de 2021



- + 33 % de volumes de Superéthanol-E85 consommés
- + 18 % de stations-service Superéthanol-E85 (2 725 stations)
- La part de marché du SP95-E10 dépasse 50 % sur l'année 2021



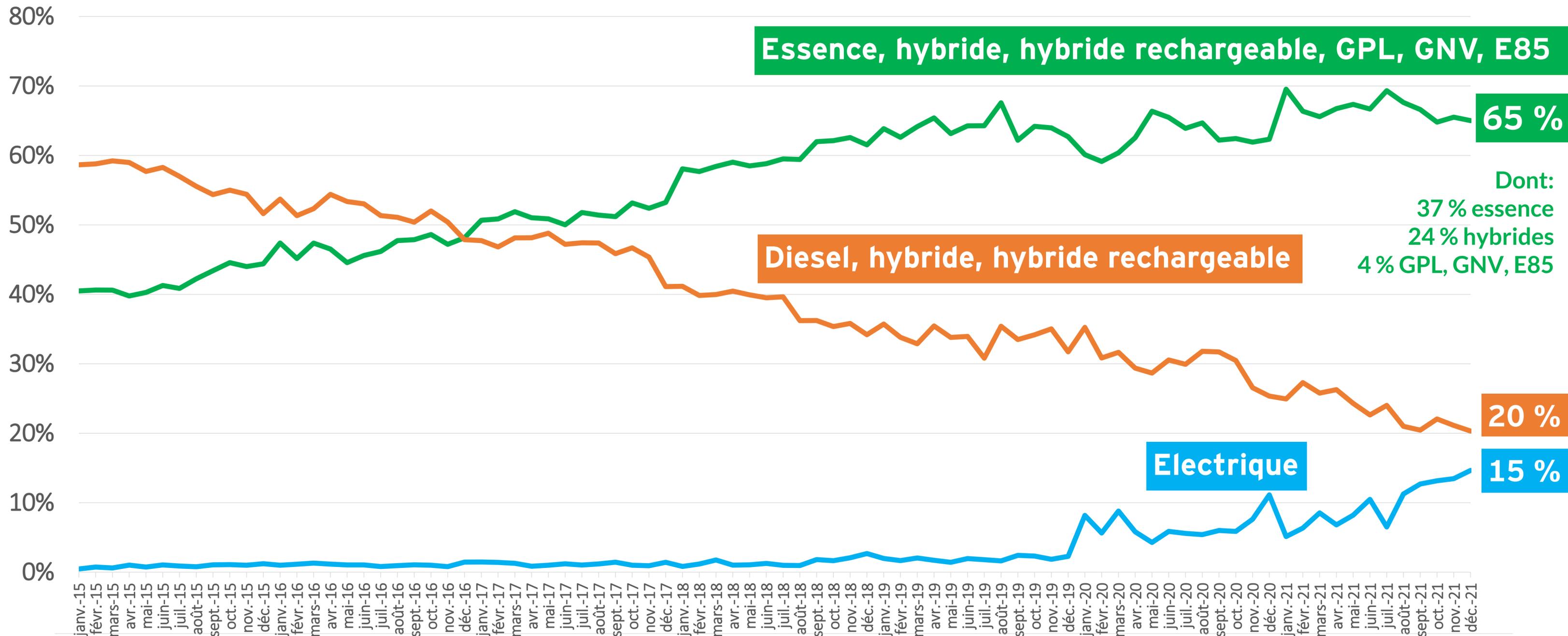
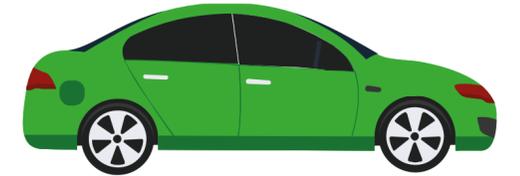
- Arrêté modifié sur l'homologation des boîtiers E85 paru en mars 2021
- Nouvelle gamme Ford de voitures flex-E85 depuis mi-2021



- Superéthanol-E85, deux fois moins cher que le SP95-E10
- Plus de 500 € d'économie pour 13 000 km grâce au Superéthanol-E85



Les motorisations essence dominant les ventes de véhicules neufs

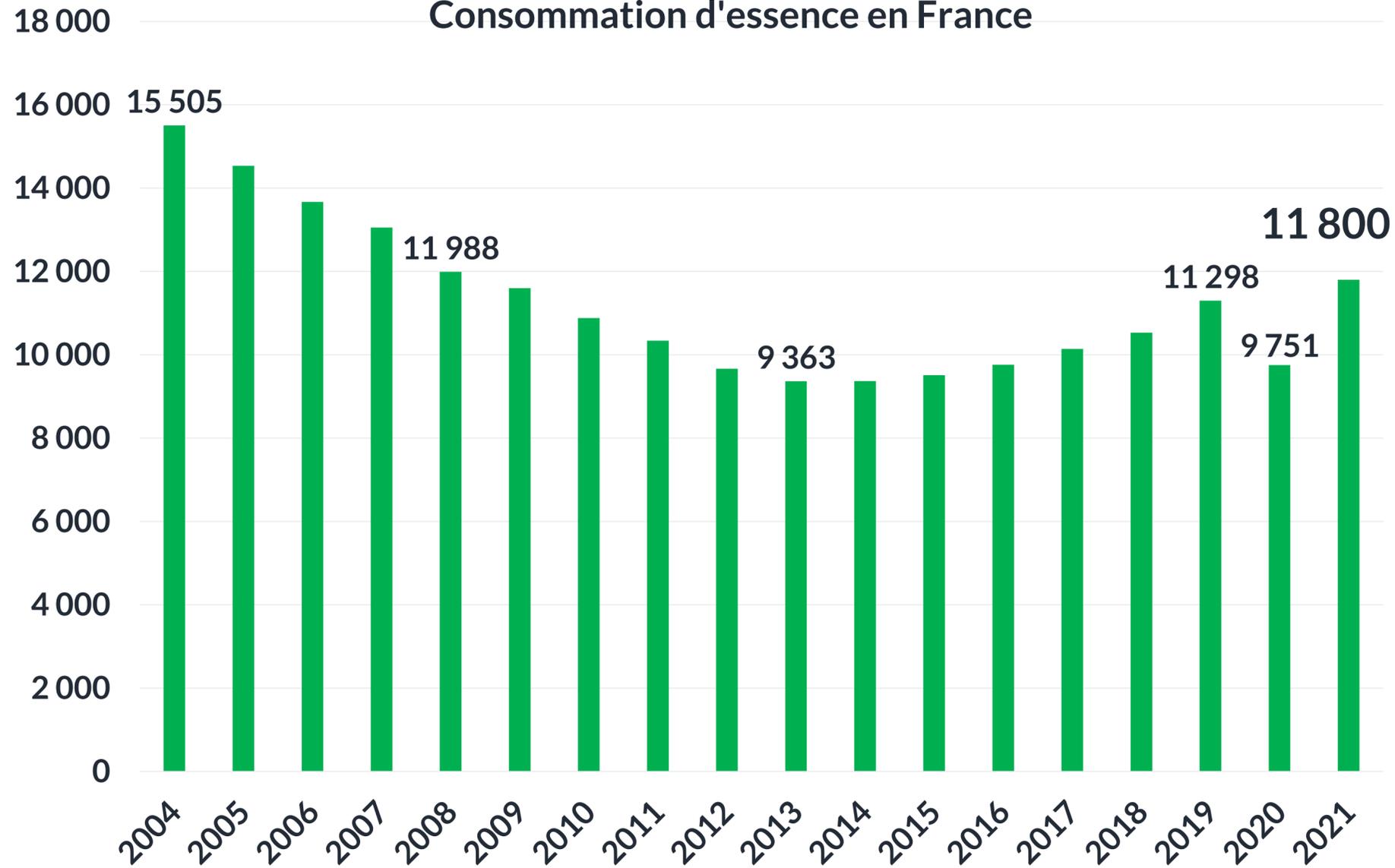


Rebond de la consommation d'essence de 21% en 2021 (+ 4,5% par rapport à 2019)

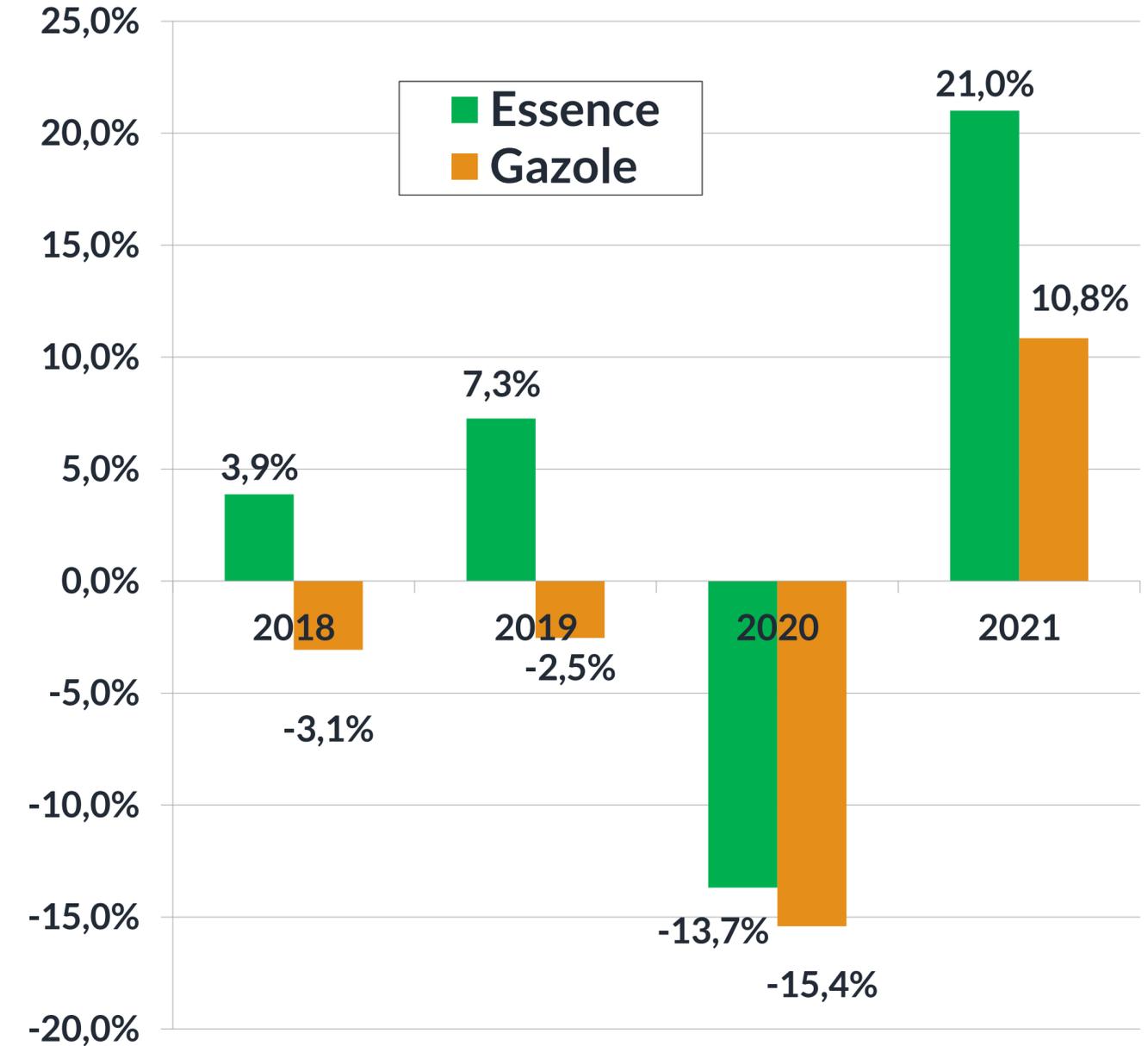


(En milliers de m³)

Consommation d'essence en France



La consommation d'essence reprend sa croissance

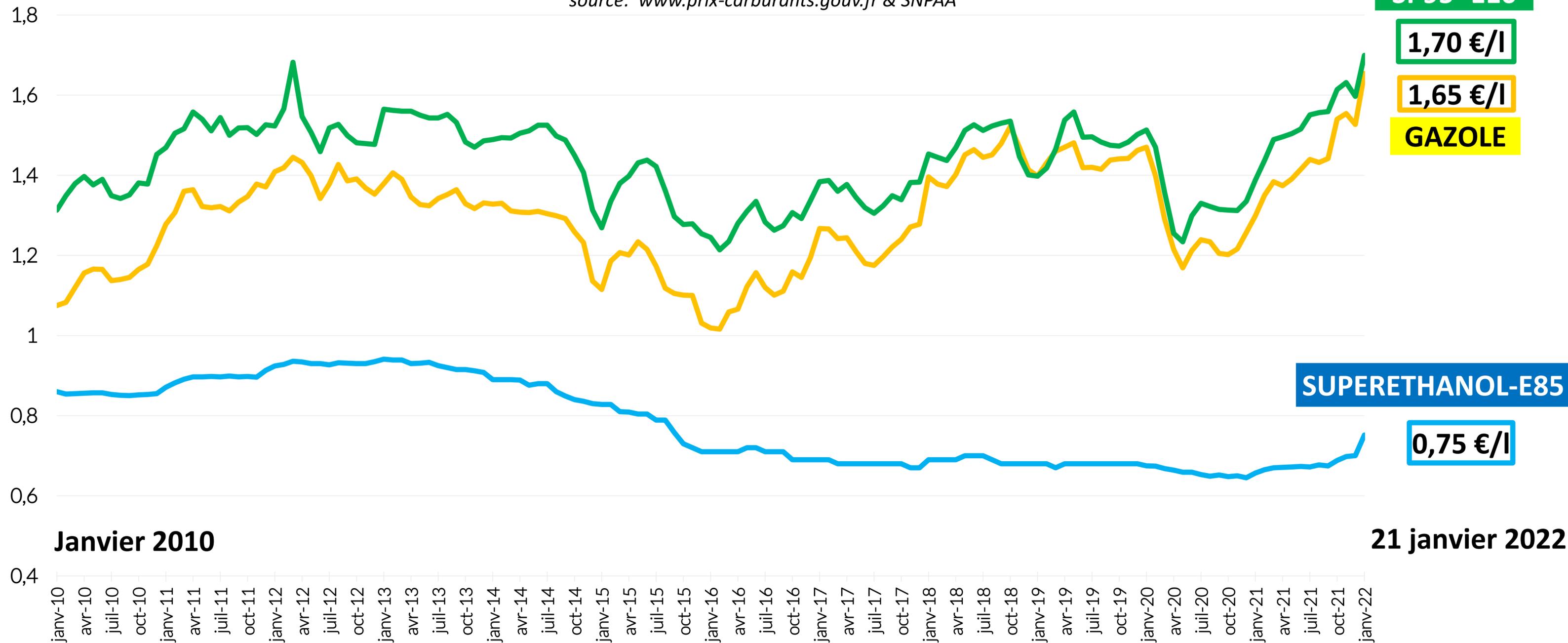


Prix des carburants : forte volatilité



(en euros/litre)

Prix des carburants à la pompe
source: www.prix-carburants.gouv.fr & SNPAA

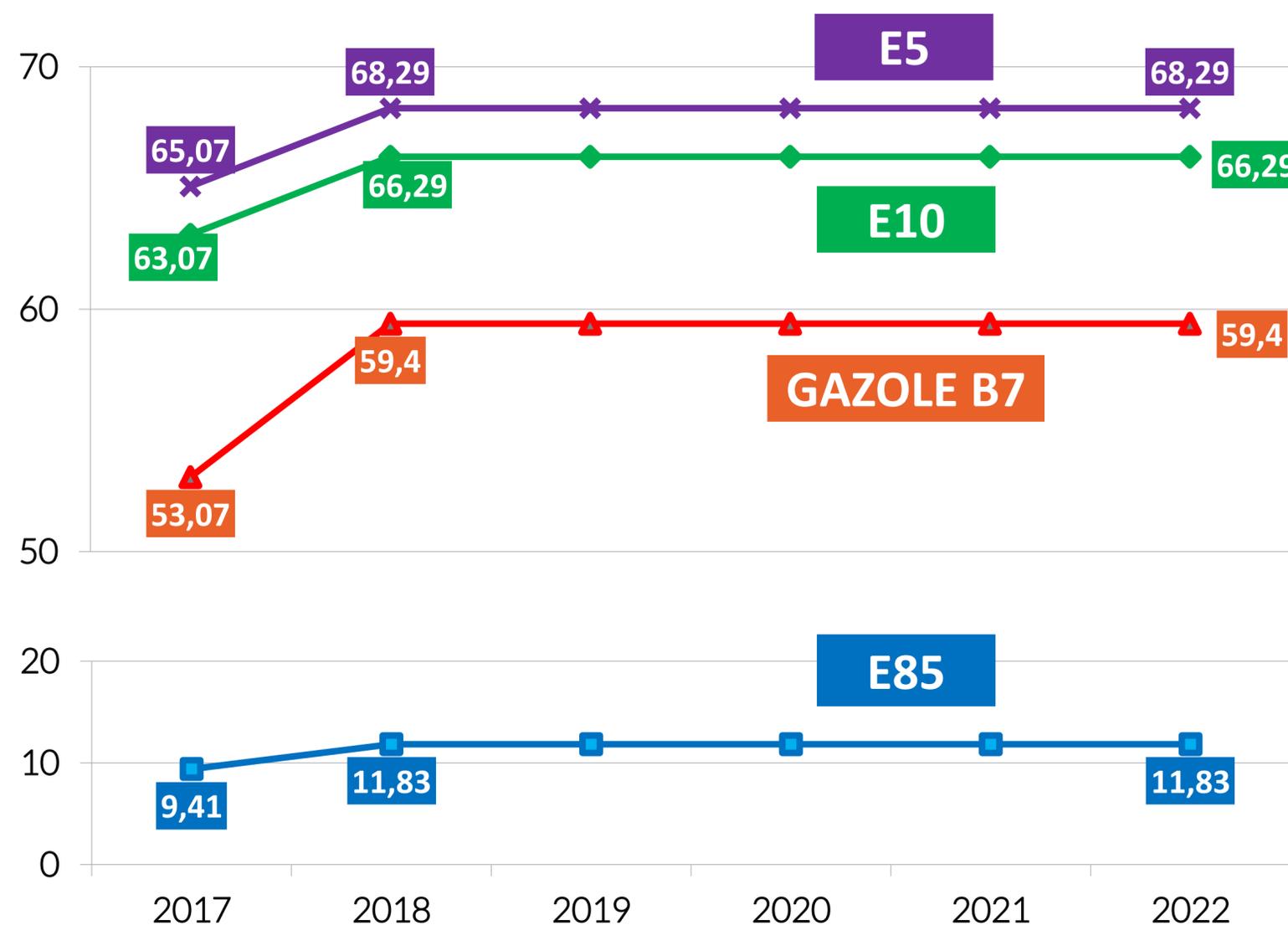


Stabilité de la fiscalité des carburants



Règlementation

- Gazole B7 : 59,40 ct€/l
- SP95 et SP98 (E5) : 68,29 ct€/l
- SP95-E10 : 66,29 ct€/l
- Superéthanol-E85 : 11,83 ct€/l



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

BILAN 2021 et PERSPECTIVES 2022

Evolution et perspectives des carburants SP95-E10 et Superéthanol-E85

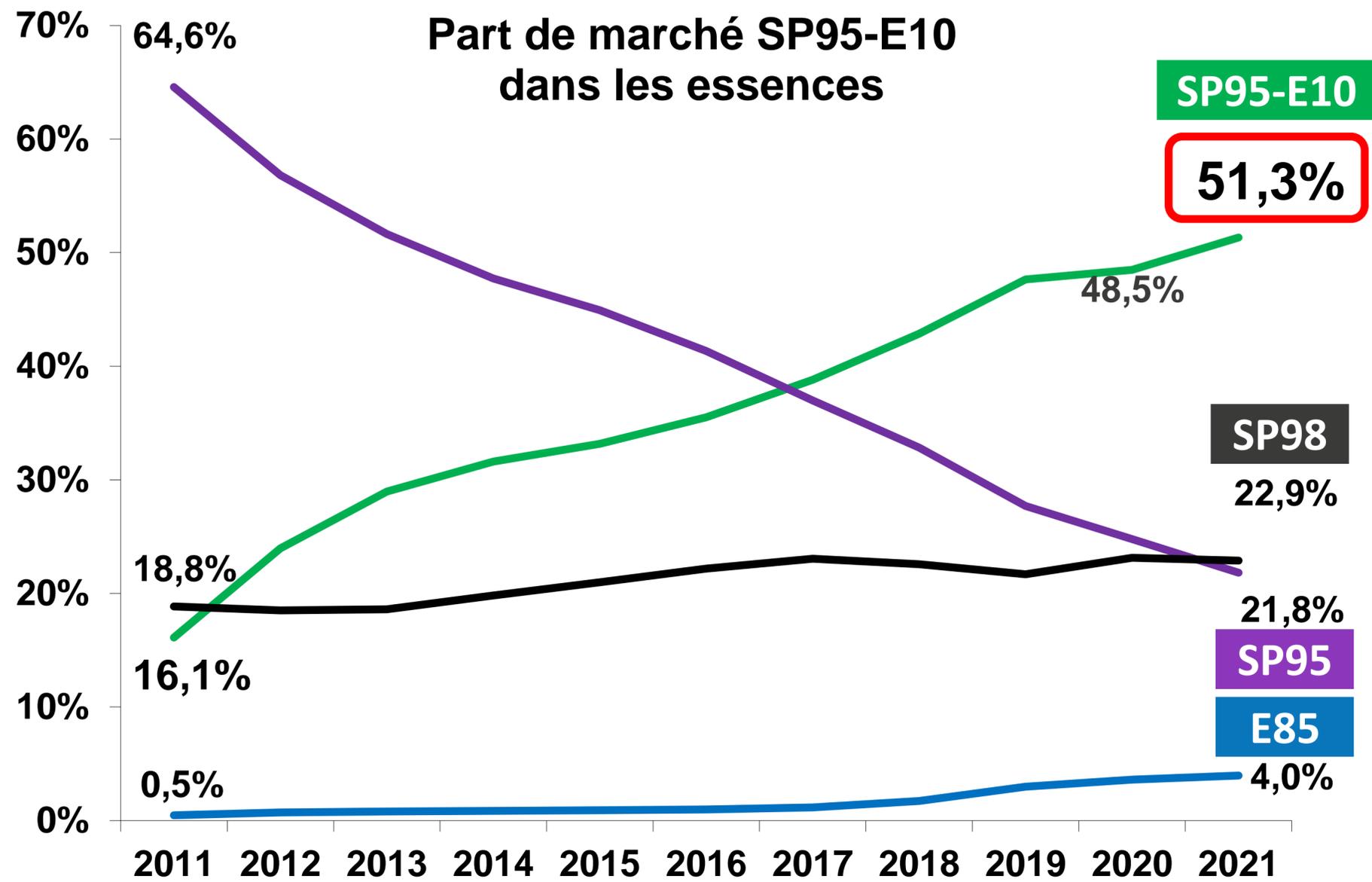
Nicolas KURTSOGLU
Responsable Carburants du SNPAA

MARDI 25 JANVIER 2022



Le SP95-E10 représente 51,3% du marché des essences en 2021

SP95-E10



Source : CPDP

7065
stations E10



déc. 2021

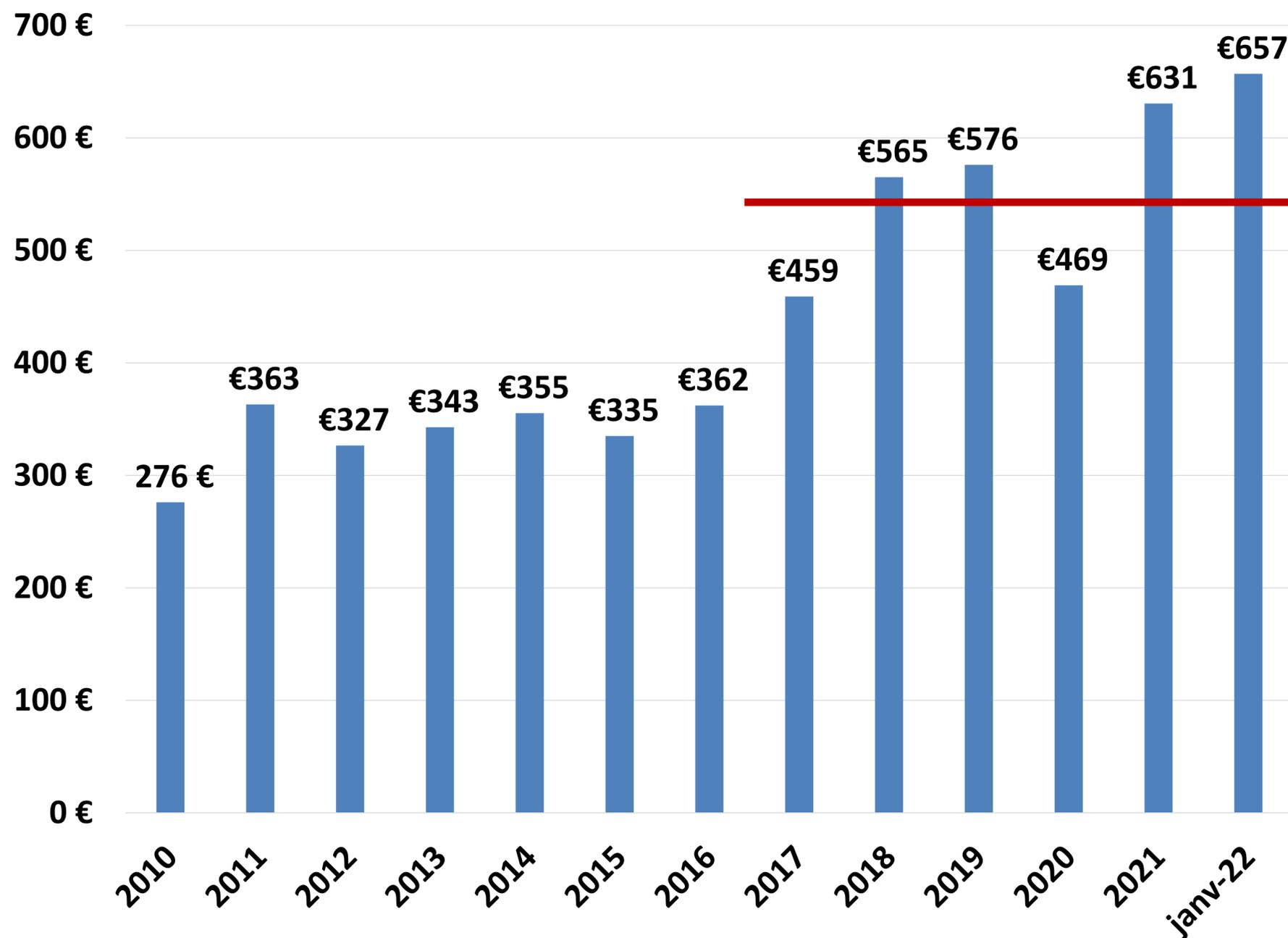


Parts de marché en décembre 2021:

- * SP95-E10 = 55,6% (record)
- * SP98 = 20,5%
- * SP95 = 19,3%
- * E85 = 4,6% (record)

Le SP95-E10 est moins cher de 3 à 4 ct€/l par rapport au SP95.

Le Superéthanol-E85 : le carburant du pouvoir d'achat



Moyenne 5 ans
(2017-2021)
=> 545 €

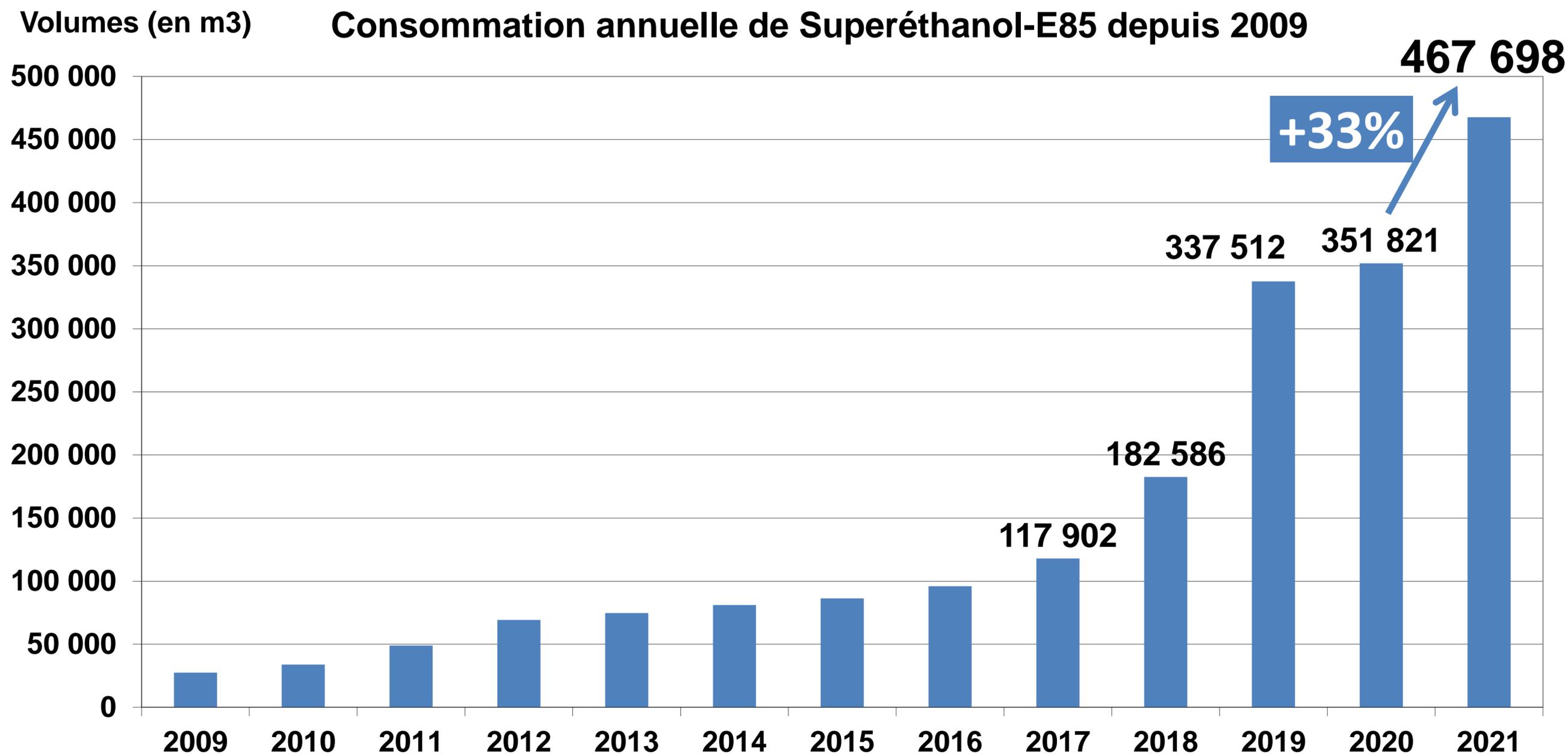


***Plus de 500 €**
économisés pour 13 000 km
parcourus et 7l/100km

*Plus de 800 € pour 20 000 km

* sur la base d'une surconsommation de 25 %
(étude IFPEN de 2008) – Moyenne 5 ans

+ 33% de hausse de consommation de Superéthanol-E85 en 2021 dans un marché des essences à + 21%

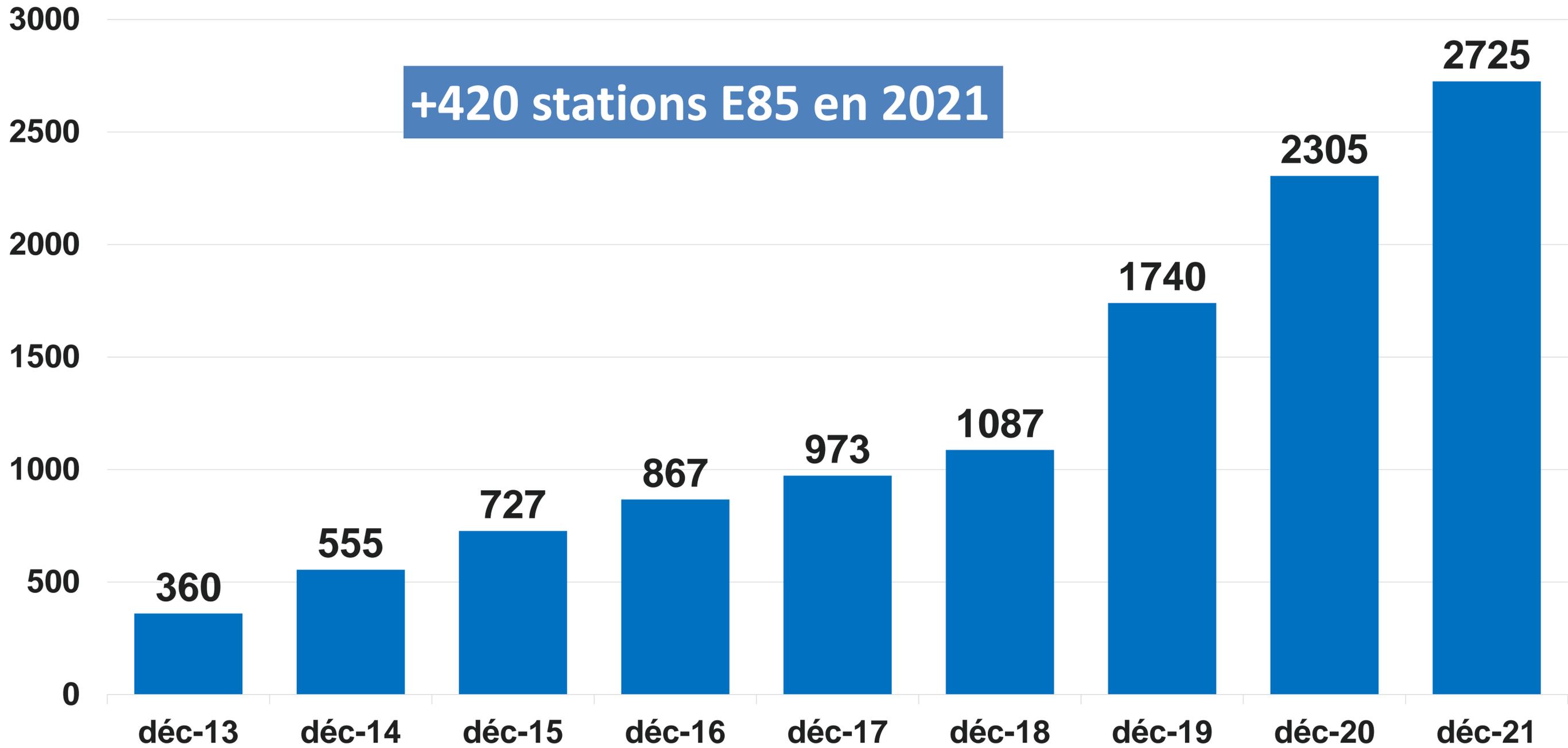


Part de marché du Superéthanol-E85

- 2018 : 1,7 %
- 2019 : 3 %
- 2020 : 3,6 %
- 2021 : 4 %

Source : douane

2 725 stations-service distribuent l'E85 en France, + 18% en un an

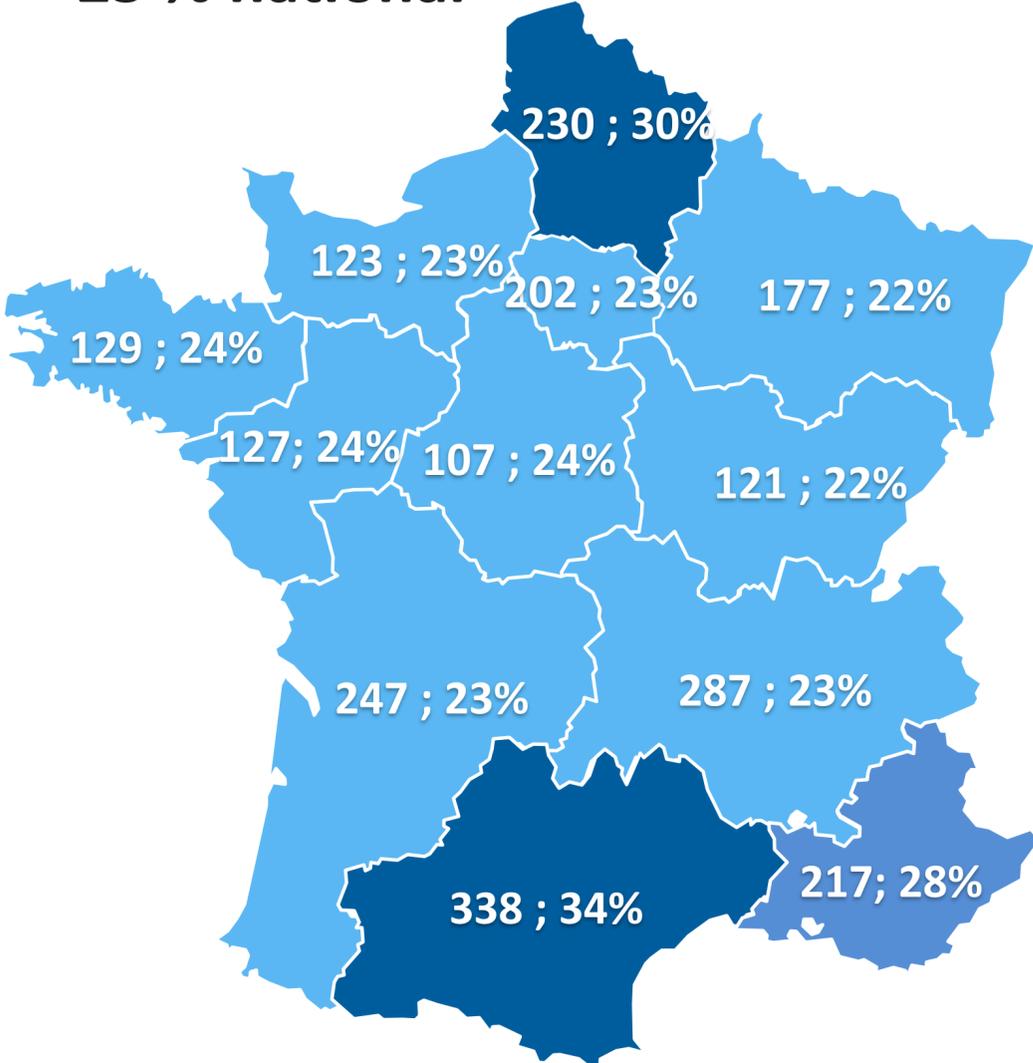


30% des stations-service* proposent l'E85 en France

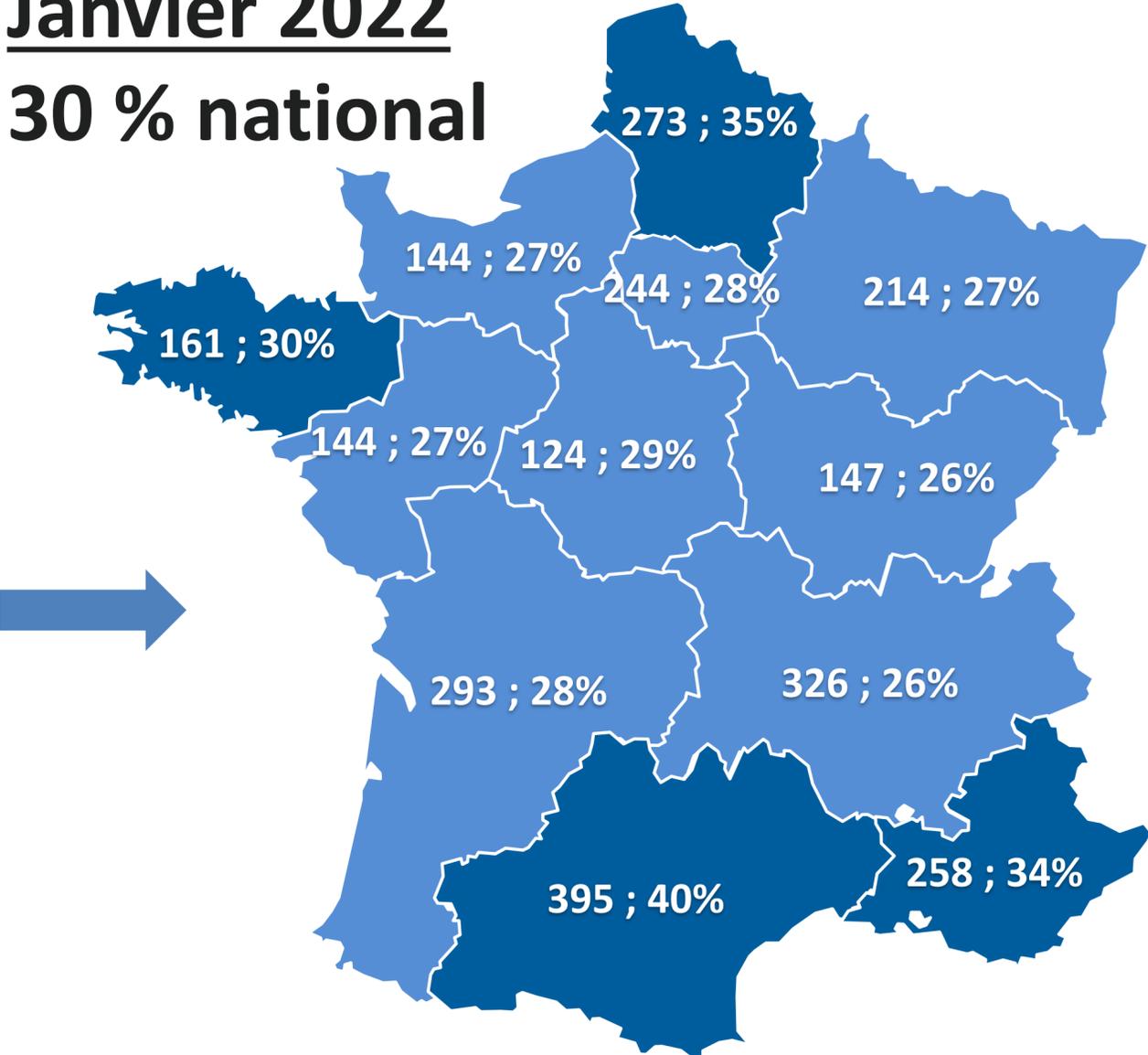
Progression dans toutes les Régions



Janvier 2021
25 % national



Janvier 2022
30 % national



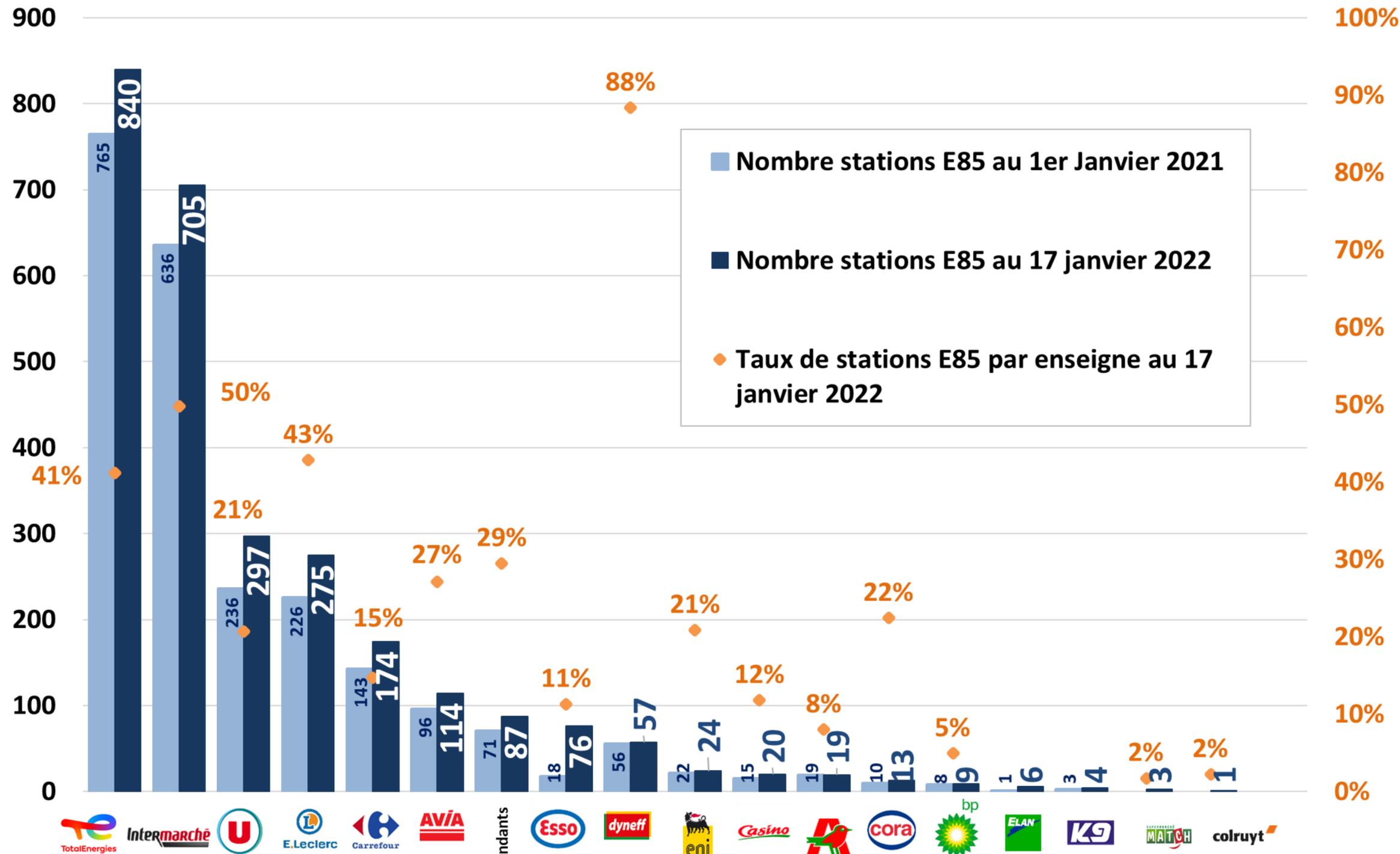
40 % en Occitanie
35 % en Hauts de France
34 % en PACA



Source: SNPAA & www.prix-carburants.gouv.fr

* stations distribuant plus de 500 m3 de produits pétroliers par an

Forte progression des principaux distributeurs de Superéthanol-E85



**Nombre de stations E85 :
N°1 TotalEnergies
N°2 Intermarché**

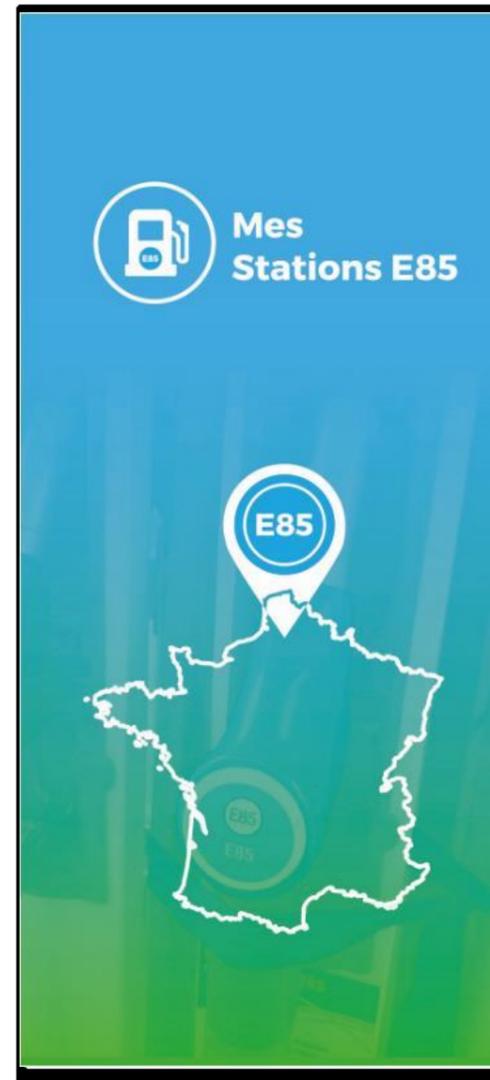
Nouvelle version Application « Mes Stations E85 »



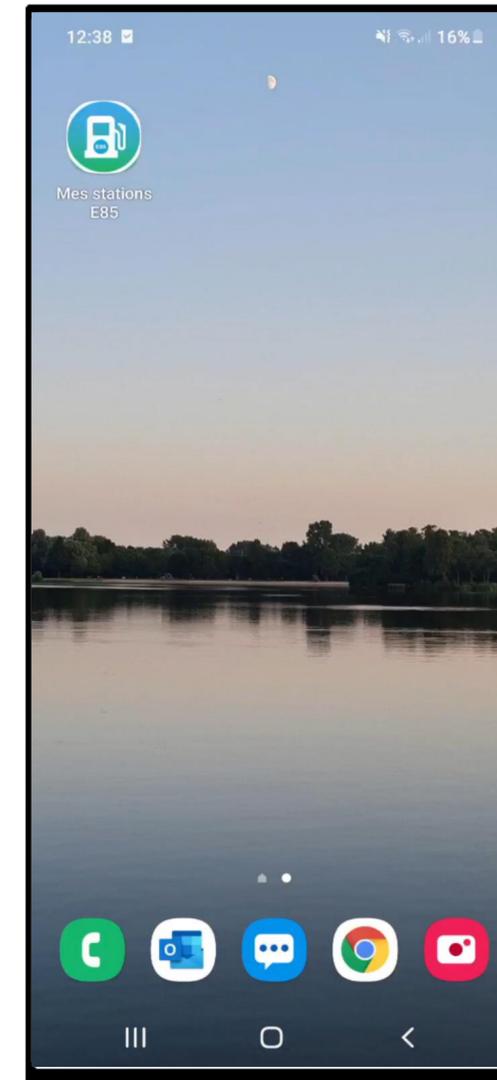
- > 65 000 téléchargements dont 45 000 en 2021
- **Géolocalisation** des stations proches de soi
- Affichage des **stations sur un trajet**
- **Prix de l'E85**
- Disponible sur **Android et iOS**
- Connexion avec **Google Maps et Waze**



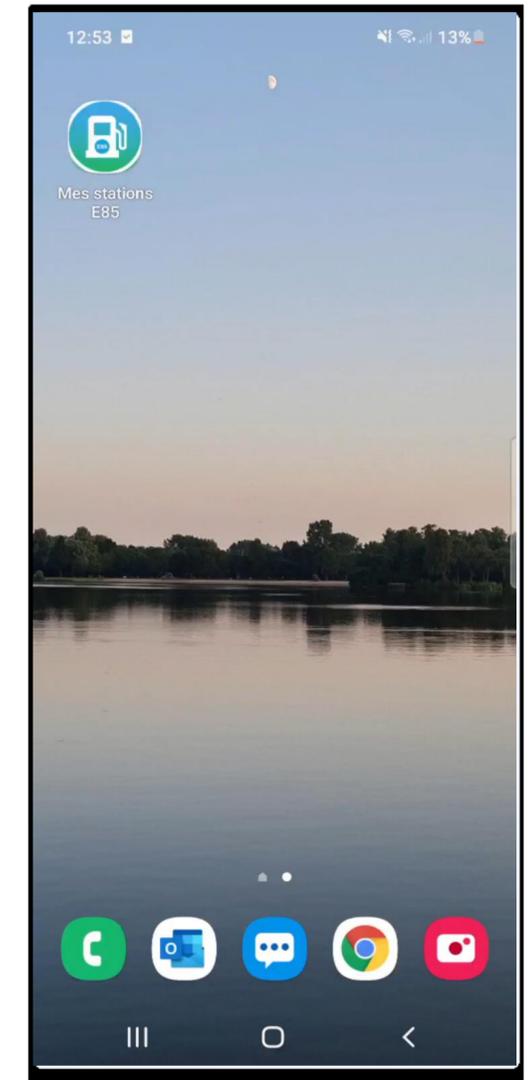
Accueil



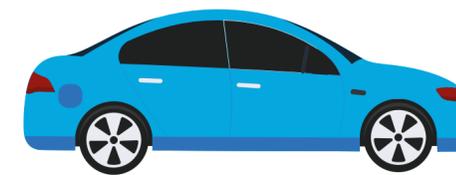
Géolocalisation



Sur un trajet



Boîtiers E85 homologués : 10 millions de voitures potentiellement équipables



Règlementation

E85

BOITIER E85
HOMOLOGUÉ



14 CV et moins
& véhicules sans filtres à particules (FAP)
9 Millions de voitures particulières

19 février 2021
Nouvel arrêté relatif
à l'homologation
des boîtiers E85

Véhicules
avec FAP

Véhicules
15 CV
& plus

10 Millions
de voitures
particulières

- Au 31/12/2021 : 18 homologations délivrées par le CNRV à 4 fabricants de boîtiers.
- Liste des fabricants de boîtiers homologués disponible sur infoE85.fr

BIOMOTORS
rouler plus propre

FLEXFUEL
Energy Development

BOREL
THE GREEN WAY

eFLEXFUEL
TECHNOLOGY

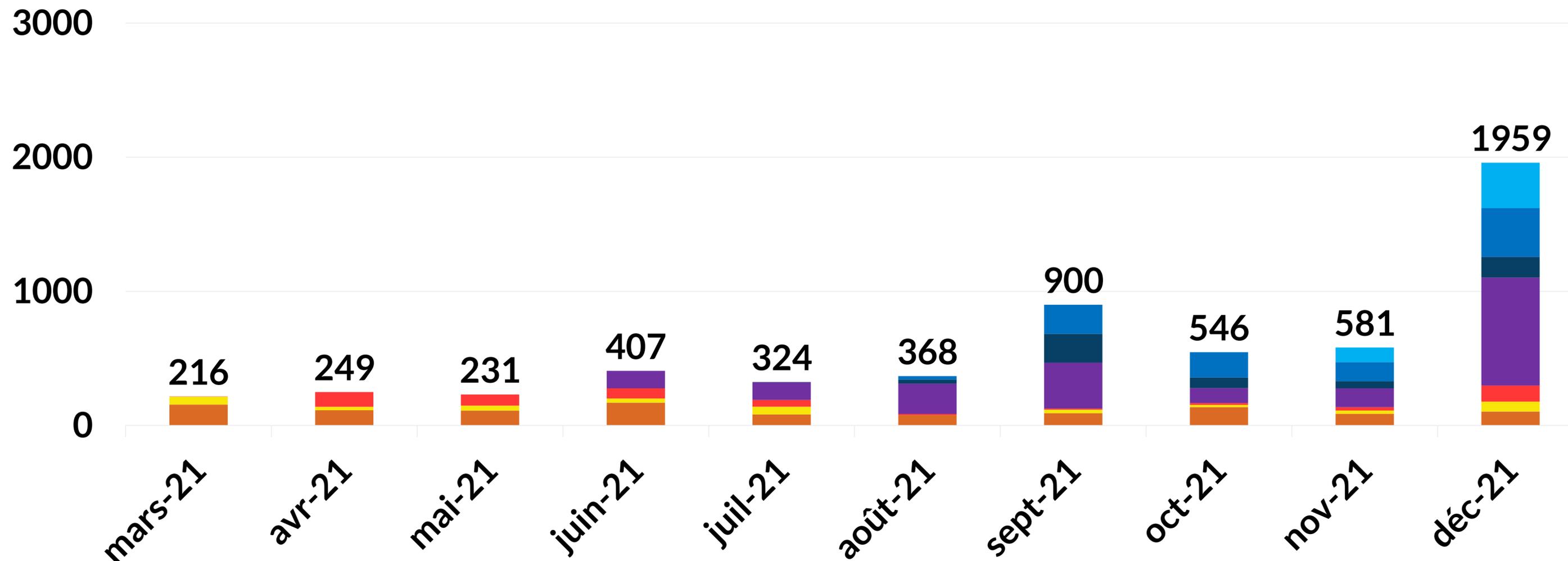
Retour des véhicules flex-E85 d'origine en 2021

E85

9 véhicules
flex-E85 d'origine,
dont 5 hybrides-E85
et 2 utilitaires



Près de 6 000 immatriculations de voitures flex-E85 en 2021 dont plus de la moitié en hybride flex-E85



- Evoque Land Rover
- Puma Ford
- Kuga FHEV Ford

- Discovery Sport Land Rover
- Fiesta Ford

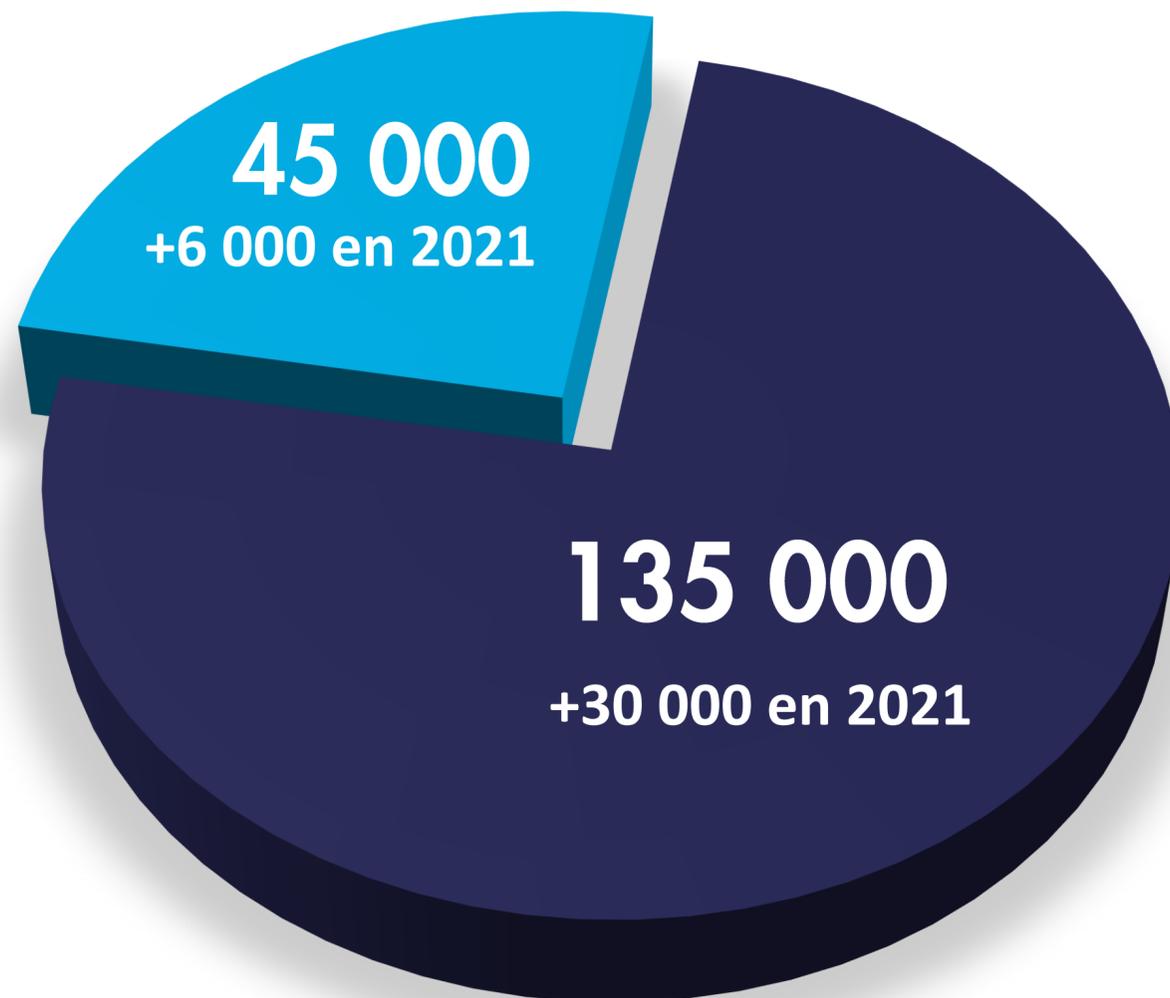
- E-Pace Jaguar
- Focus mHEV Ford



Augmentation du parc des véhicules flex-E85 d'origine et des véhicules munis de boîtiers E85



Véhicules flex-E85 d'origine



Véhicules munis de boîtiers E85



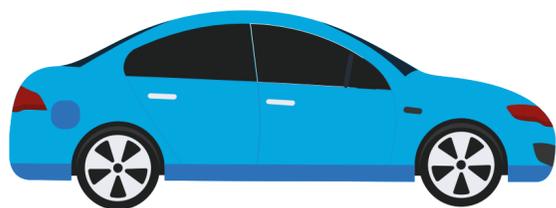
Estimation au 1^{er} Janvier 2022



Les perspectives pour 2022



- Atteindre 5 % de part de marché pour le Superéthanol-E85 sur 1 mois
- Passer la barre des 3 000 stations-service Superéthanol-E85
- Atteindre 60 % de part de marché pour le SP95-E10 sur 1 mois



- Forte augmentation des ventes de boîtiers E85
- Fortes ventes de voitures flex-E85 d'origine



- Superéthanol-E85, environ deux fois moins cher que le SP95-E10
- Plus de 500 € d'économie pour 13 000 km grâce au Superéthanol-E85

CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

BILAN 2021 et PERSPECTIVES 2022

Synthèse de l'actualité réglementaire de la filière du bioéthanol

Nicolas RIALLAND

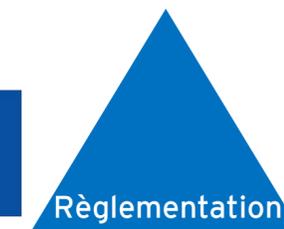
Directeur Affaires publiques et
Environnement de la CGB

MARDI 25 JANVIER 2022



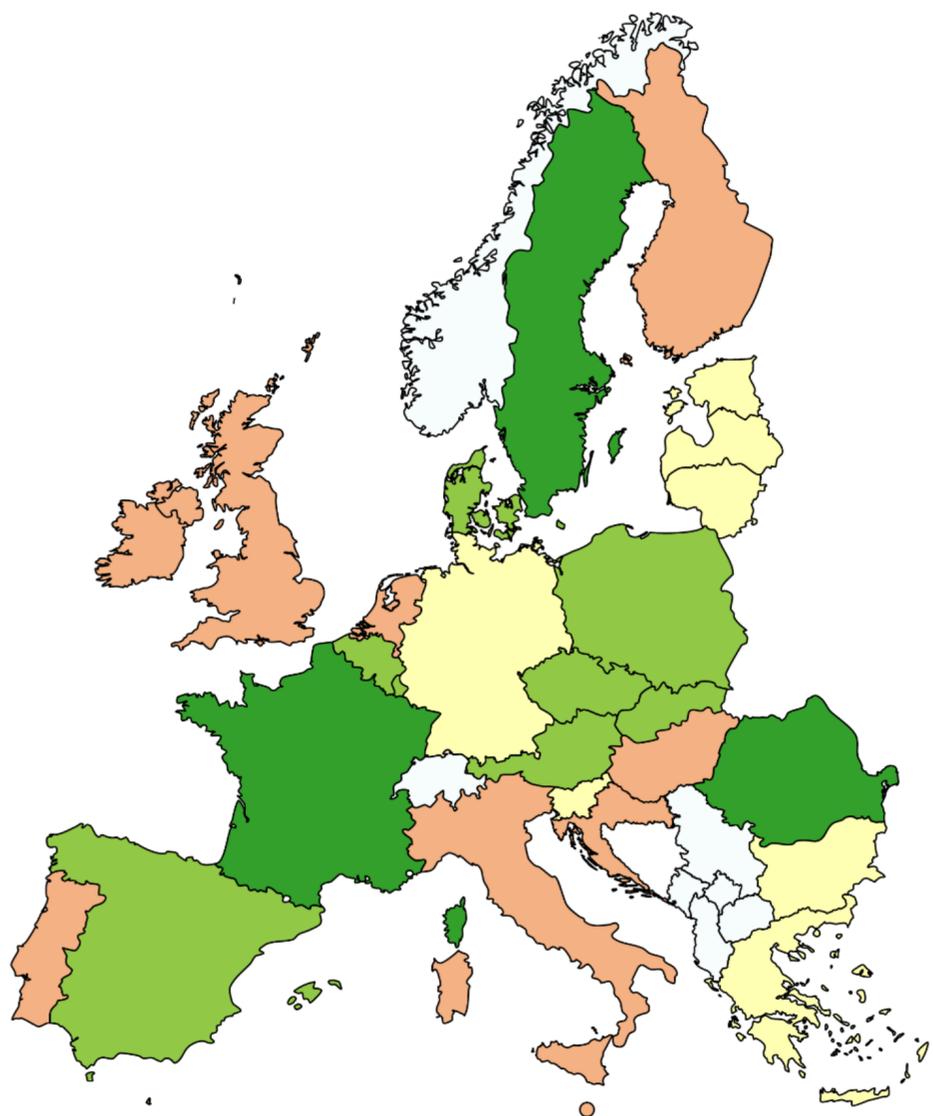
Règlementation Union européenne (1/2)

Révision de la Directive sur les Energies Renouvelables (RED II) : mutualiser le plafond de 7% de 1G dans l'UE



- La France est n°1 de la production d'éthanol 1G, leader de la production de sucre et d'amidon avec un fort potentiel agricole : elle peut produire davantage sans augmenter les surfaces cultivées.
- Les biocarburants de 1ère génération sont plafonnés à 7 % de l'énergie des transports par Etat membre.
- La plupart des Etats membres n'atteignent pas 7 % : la moyenne est d'environ 4,5 % en 2020.
- La filière française du bioéthanol propose d'appliquer ce plafonnement au niveau européen (UE 27), et non plus par Etat membre.
 - ✓ Les Etats membres ayant atteint 7 %, comme la France, pourraient incorporer davantage de biocarburants durables pour compenser les Etats Membres qui choisissent de rester très en-dessous.
 - ✓ Cette augmentation devra exclure le palme et le soja, impliqués dans la déforestation (déjà exclus du dispositif fiscal incitatif français).
 - ✓ La Commission veillera au respect du plafond de 7 % au niveau de l'UE 27, sur la base des trajectoires présentées par les Etats membres dans leurs plans pluriannuels.

Mutualiser le plafond de 7% au niveau de l'Union européenne pour augmenter la flexibilité des choix énergétiques des Etats



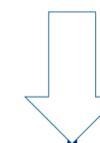
Part des biocarburants issus de cultures alimentaires (1G) dans l'énergie des transports en 2019

FR	6.8%	BG	3.4%
RO	6.3%	EE	3.4%
SE	6.1%	LV	3.4%
AT	5.4%	SL	2.7%
ES	5.2%	GR	2.2%
BE	5.0%	HU	1.7%
PL	5.0%	PT	1.7%
SK	4.7%	FI	1.3%
LU	4.6%	HR	1.2%
DK	4.6%	NL	1.2%
CZ	4.4%	UK	1.1%
LT	3.7%	IT	0.9%
DE	3.5%	IE	0.5%
		MT	0.2%
		CY	0.0%

**Moyenne 1G de l'UE 27 + UK :
3,6% en 2019**

→ ~ 4,5% en 2020 - UE 27

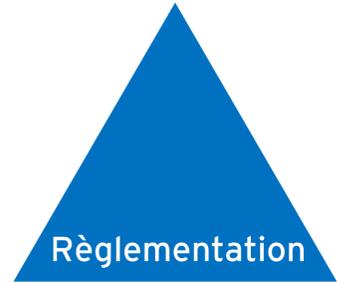
... inférieur au plafond 7%



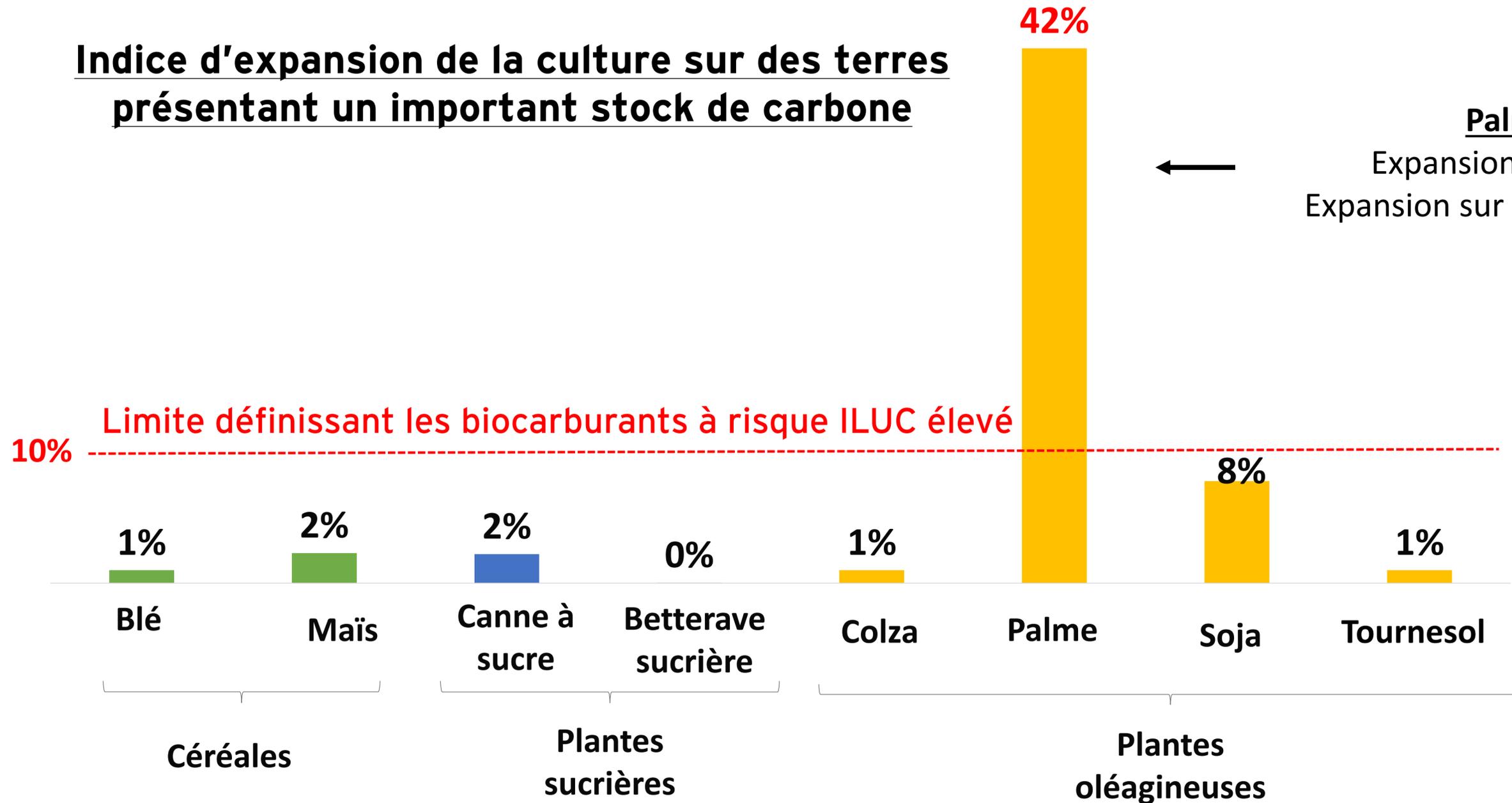
**Mutualiser le plafond de 7%
au niveau UE**

Source: ePURE, SHARES 2021, calculé selon la méthodologie de RED I

Matières premières présentant un risque élevé d'induire des changements indirects d'affectation des sols (CASI/ILUC)



Indice d'expansion de la culture sur des terres présentant un important stock de carbone



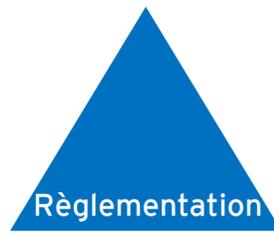
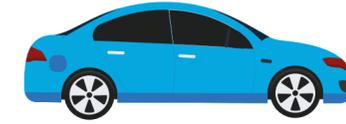
Palmier à huile :
Expansion sur les forêts : 45%
Expansion sur les terres humides : 23%

Source :

Etude utilisée par le Règlement délégué 2019/807 de la Commission européenne du 13 mars 2019

Règlementation Union européenne (2/2)

Règlement émissions CO2 des véhicules légers



- Révision en cours du règlement européen sur les émissions de CO2 des véhicules légers (n°2018/842), destiné à réduire leur impact sur le climat.
- Cet impact est évalué par la mesure du CO2 en sortie de pot d'échappement des véhicules.
- Cette méthode historique permettait de comparer des véhicules uniquement thermiques (essence et gazole)
 - => Elle est obsolète pour les biocarburants dont la combustion émet du CO2 biogénique, sans impact sur le changement climatique
 - => Elle est obsolète pour les véhicules électriques car la production de l'électricité et de la batterie émettent du CO2.
- La réglementation doit intégrer une mesure des émissions de gaz à effet de serre (en équivalent CO2) en analyse de cycle de vie (ACV), tant pour l'énergie que pour le véhicule.
- Pour les biocarburants durables, au minimum, le CO2 émis au pot d'échappement devrait compter pour zéro.

Baisse des émissions de CO₂, quel est le véhicule le plus efficace : électrique seul ou en combinaison avec le Superéthanol-E85 ?



Émissions des véhicules et des énergies sur leur cycle de vie :

- Fabrication du véhicule et des pneus
- Fabrication de la batterie
- Production et consommation d'énergie

En grammes de CO₂ équivalent par kilomètre pour 15 000 km / an sur 10 ans

Utilisation mixte pour 15 000 km / an :



HYBRIDE RECHARGEABLE FLEX-E85
600 km D'AUTONOMIE

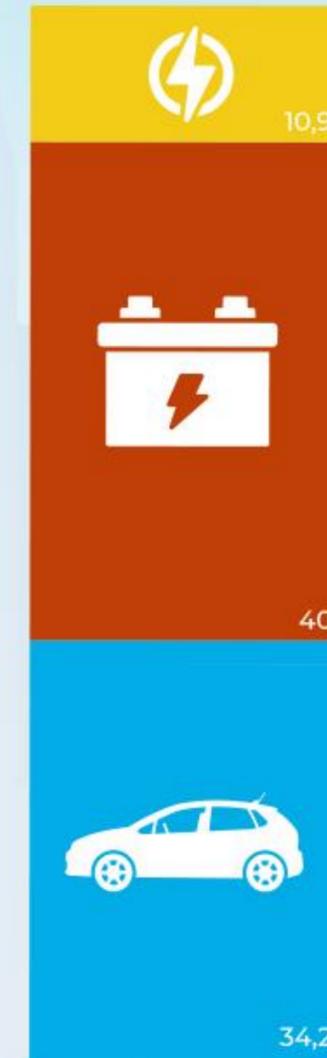
- ÉLECTRICITÉ*
50 % des km
- SUPERÉTHANOL-E85
50 % des km
- BATTERIE
50 km d'autonomie
- VOITURE & PNEUS



85 gCO₂éq/km

100% ÉLECTRIQUE
400 km D'AUTONOMIE

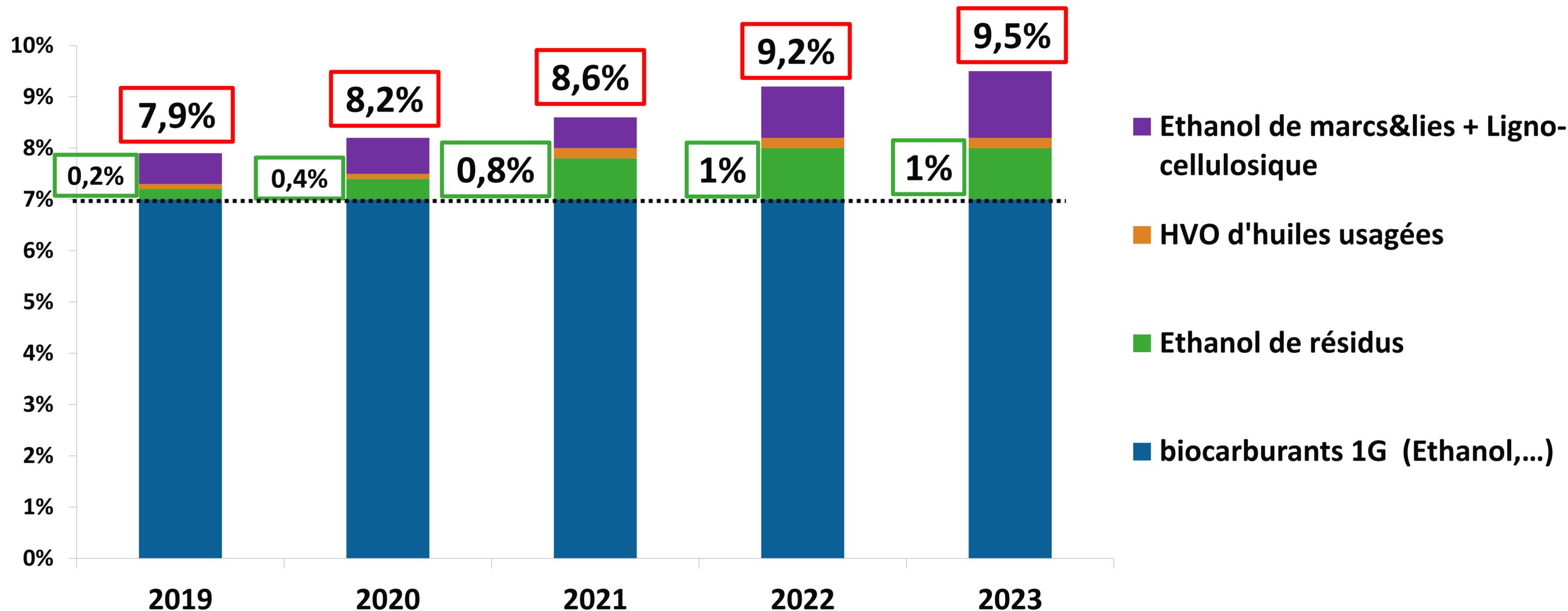
- ÉLECTRICITÉ*
- BATTERIE
400 km d'autonomie
- VOITURE & PNEUS



* Mix électrique français
Source : données IFPEN et SNPAA (2019)

Réglementation France : objectifs d'incorporation de biocarburants

Croissance des objectifs d'incorporation de biocarburants dans l'essence (TIRUERT, ex-TIRIB) : 9,2 % en 2022 et 9,5 % en 2023



**CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL**

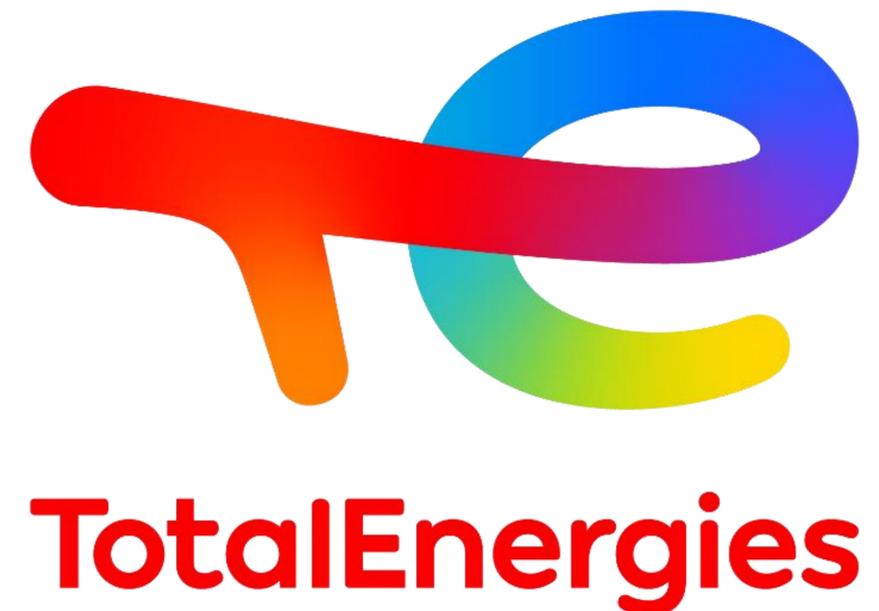
BILAN 2021 et PERSPECTIVES 2022

MARDI 25 JANVIER 2022

Agnès Bernard

TotalEnergies Marketing France

Direction Réseau - Département Carburants & Prix



E85

**super
éthanol**



TotalEnergies

Superéthanol-E85

Agnès Bernard / Réseau France

Mail : presse@totalenergies.com

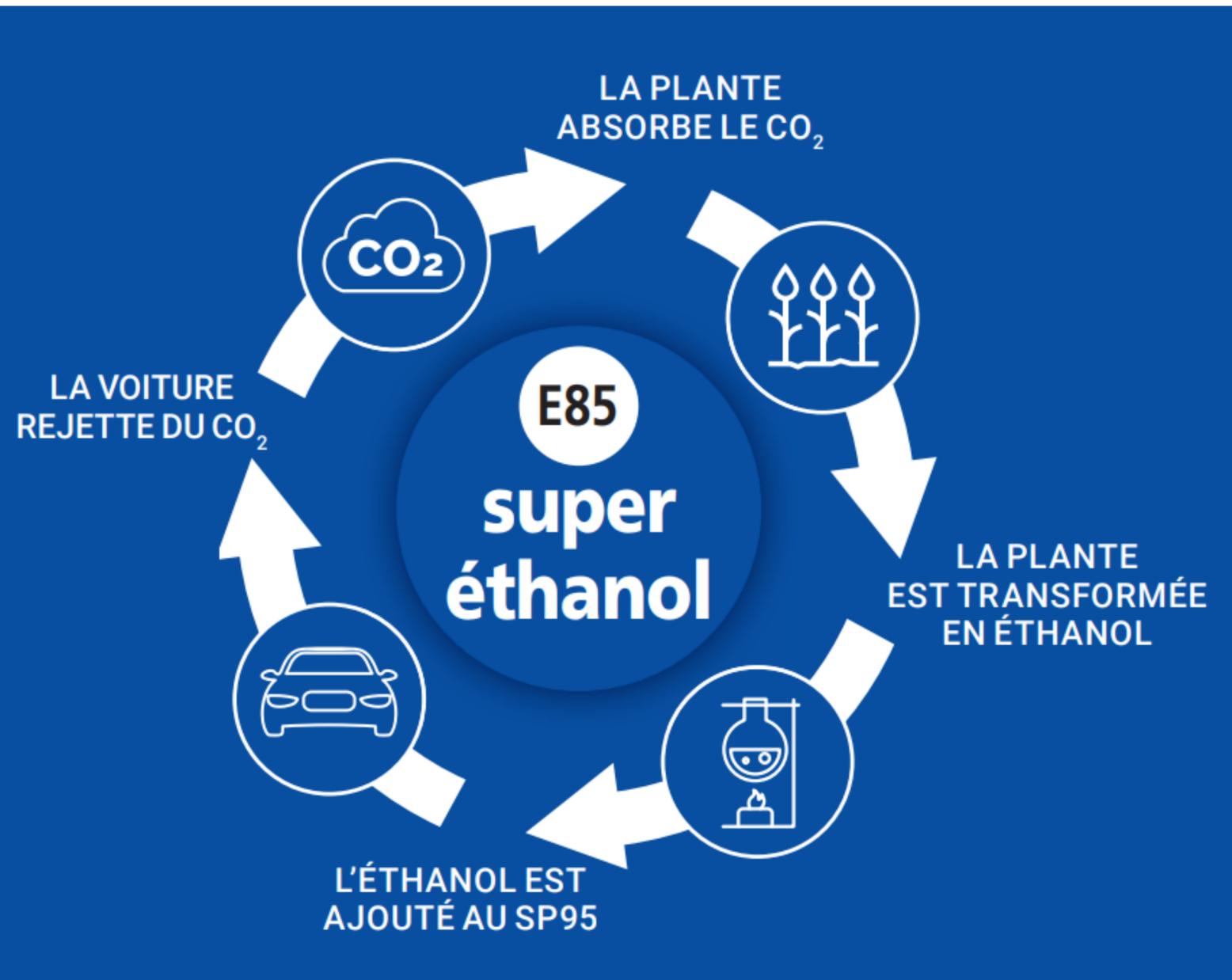
Tél. : +33 1 47 44 46 99

Twitter : [@TotalEnergiesPR](https://twitter.com/TotalEnergiesPR)



E85 : Le carburant à forte teneur en Biocarburant labellisé

TotalEnergies Ecosolutions



Le label Ecosolutions de TotalEnergies a pour ambition de promouvoir les produits, services et solutions **éco-performants**

Valoriser les produits, services et solutions démontrant une meilleure performance environnementale et sanitaire

Réduction des émissions de CO₂
- 40%

Disponible sur tout le territoire :
+ de 800 stations TotalEnergies

E85 : La stratégie de distribution de TotalEnergies en France



Adaptation des dépôts et de la logistique



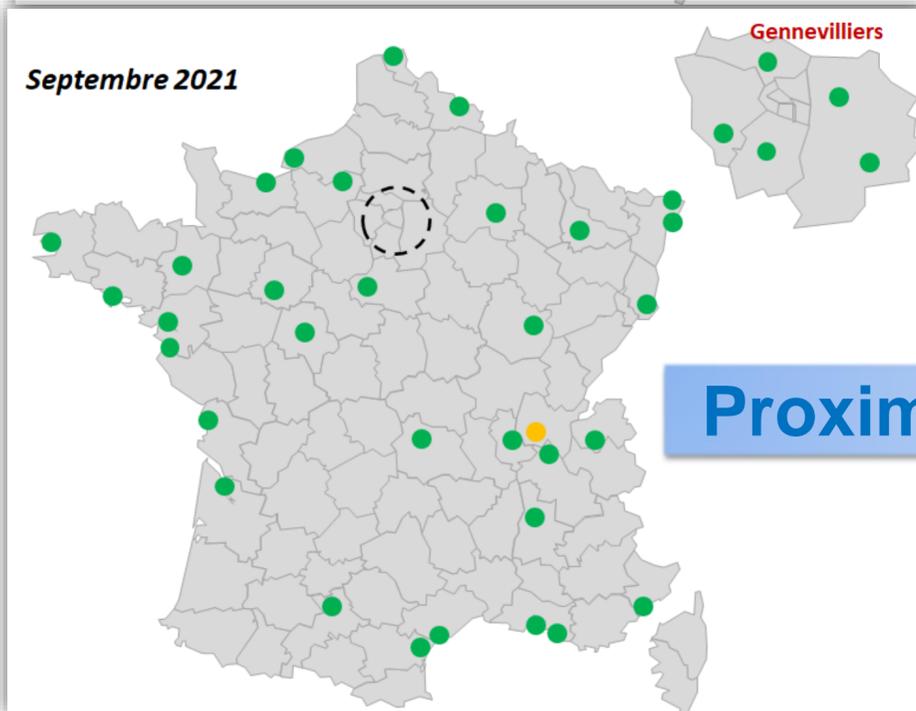
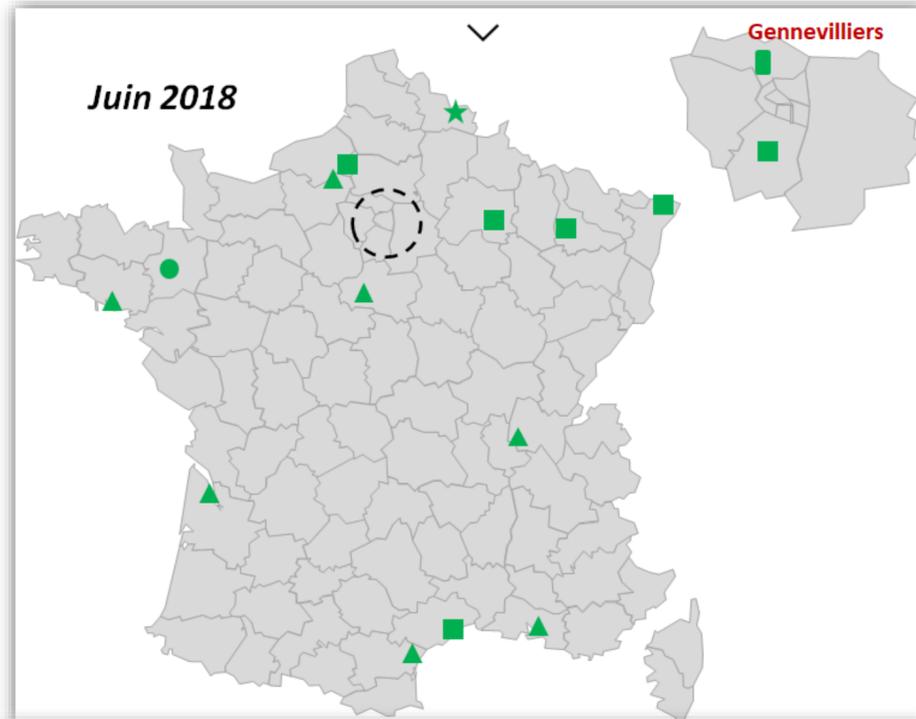
Evolution des installations stations



E85 : La stratégie de distribution de TotalEnergies en France

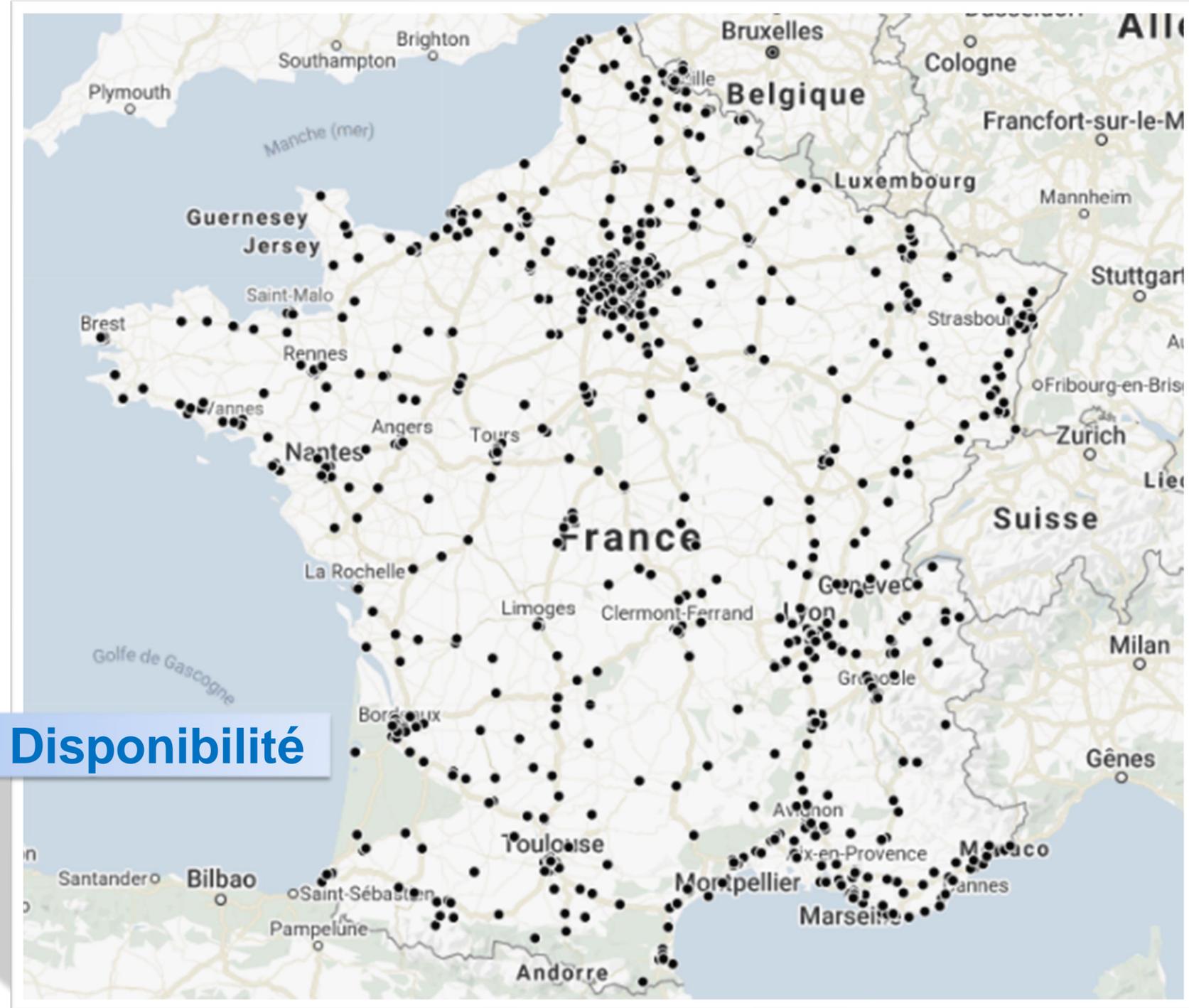


Points de Ressource E85



Proximité et Disponibilité

Maillage des Stations E85 :



CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 25 JANVIER 2022

BILAN 2021 et PERSPECTIVES 2022

Alexis Landrieu

Biomotors

Directeur Général



Vers la transition énergétique...

BIOMOTORS
rouler plus propre



Une réponse pour tous les automobilistes

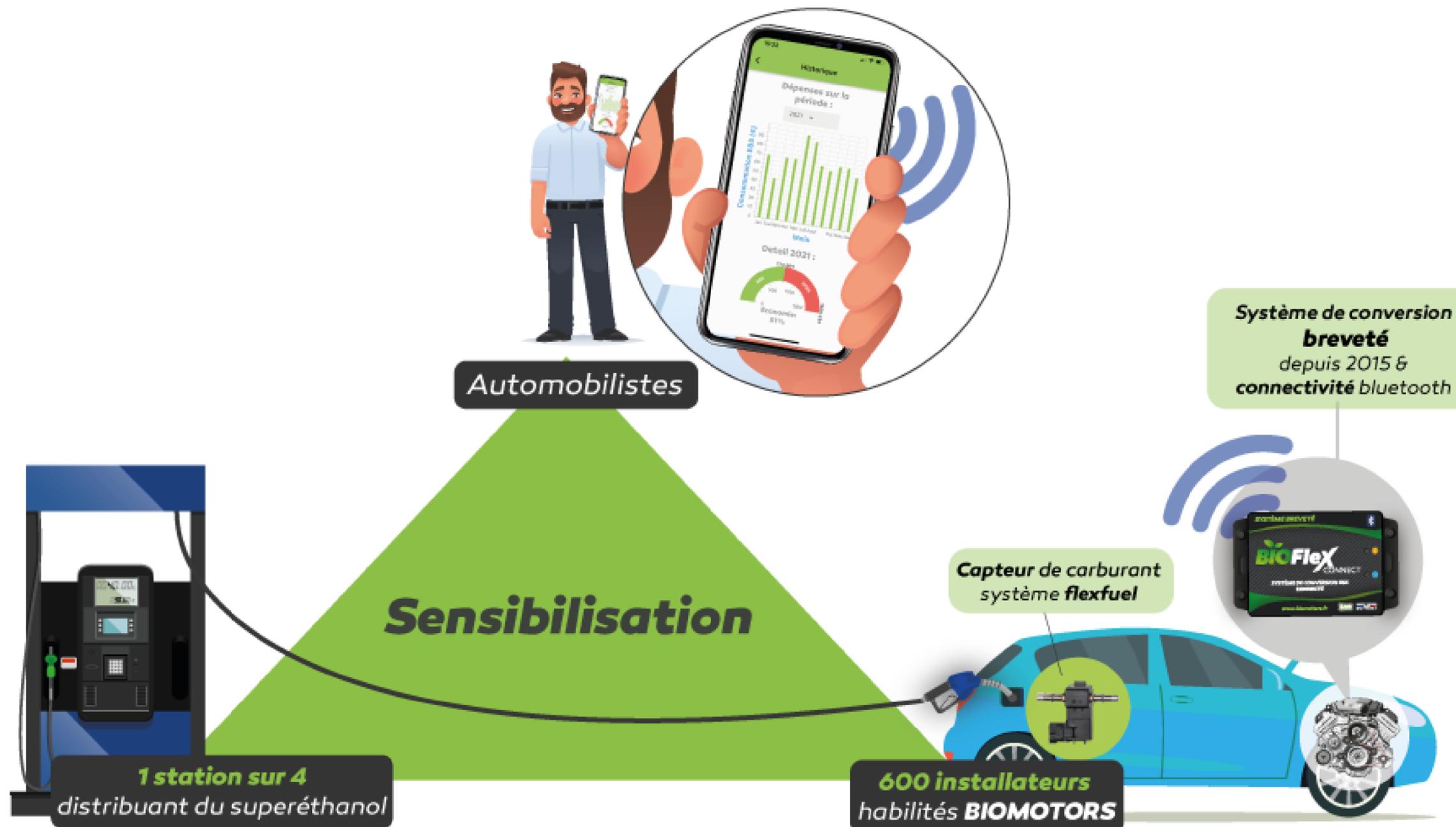
BIOMOTORS
rouler plus propre

Type de moteur	Années du modèle	Compatible et légal avec BIO MOTORS rouler plus propre		
 Injection indirecte (Moteurs les plus courants)	2000 à 2011 (Norme euro 3 et 4)	 7cv fiscaux et moins	 8 à 14cv fiscaux	 15cv fiscaux et plus
	2011 à aujourd'hui (Norme euro 5 et 6)	 7cv fiscaux et moins	 8 à 14cv fiscaux	 15cv fiscaux et plus
 Injection directe (Moteurs les plus récents) Système breveté BIO MOTORS rouler plus propre	2011 à aujourd'hui (Norme euro 5 et 6)	 7cv fiscaux et moins	 8 à 14cv fiscaux	 15cv fiscaux et plus

Attention les conversions sans boîtier homologué ou les reprogrammations sont illégales et sans aucune garanties.

Notre technologie

BIOMOTORS
rouler plus propre



Le carburant du pouvoir d'achat

BIOMOTORS
rouler plus propre



4	Ford FIESTA
5	Toyota AURIS
6	Toyota YARIS
7	Peugeot 208
8	Volkswagen GOLF
9	Renault TWINGO
10	Peugeot 2008

**CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL**

MARDI 25 JANVIER 2022

BILAN 2021 et PERSPECTIVES 2022

Jérôme Loubert

FlexFuel Company

Directeur Commercial





FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT

Boîtiers éthanol E85

25/01/2022



/flexfuelenergydevelopment



/flexfuelenergydevelopment



/Flexfuelcompany



/flexfuel-energy-development-ffed-



/flexfuelcompany

www.flexfuel-company.com

Vente de boîtiers E85



- ✗ Lever les freins consommateurs  **ROULEZPASCHER**
PAR FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT
- ✗ Informer du risque à rouler à l'E85 sans boîtier homologué ou avec une reprogrammation
- ✗ Continuer à assurer la compatibilité avec le plus grand nombre de modèles
- ✗ Développer encore et toujours le réseau
- ✗ Communiquer toujours plus et faire connaître les produits
- ✗ Convaincre les entreprises et les collectivités de convertir leurs flottes
- ✗ Obtenir de nouveaux dispositifs favorables à l'E85 auprès de l'Etat

CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE
DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

BILAN 2021 et PERSPECTIVES 2022

MARDI 25 JANVIER 2022

Louis-Carl Vignon
Président Ford France

 @louiscarlVignon



FORD S'ENGAGE POUR LA TRANSITION ECOLOGIQUE

Accords de Paris /Fit for 55



2024 Véhicules Utilitaires BEV PHEV
2026 Véhicules Particuliers BEV PHEV
2030 Véhicules Particuliers 100% BEV
2035 Véhicules et Usines zéro émission



2035 Usines utilisent 100% d'énergie renouvelable,
produite localement



2050 Neutralité carbone



FORD: LEADER HISTORIQUE DE L'E85 EN EUROPE

- ▶ **2001**
1er véhicule Flexifuel en Europe: (Focus - Suède)
- ▶ **2005**
1ère gamme de Flexifuel en France: Focus, C-MAX, Mondeo, S-MAX & Galaxy
- ▶ **Jan. 2006**
1er véhicule Flexifuel & hybride: Salon de Détroit: Ford Escape
- ▶ **Juin 2006**
1ère livraison véhicules Flexifuel en France: Flotte captive (Conseil Général de la Marne)
- ▶ **Eté 2007**
1er Test consommations E-85 en conditions réelles: 28 000 km Cap Nord -> Paris

FORD FLEXIFUEL: TRANSITION ECOLOGIQUE ET POUVOIR D'ACHAT

- ▶ 2019 : Lancement du Kuga Flexifuel



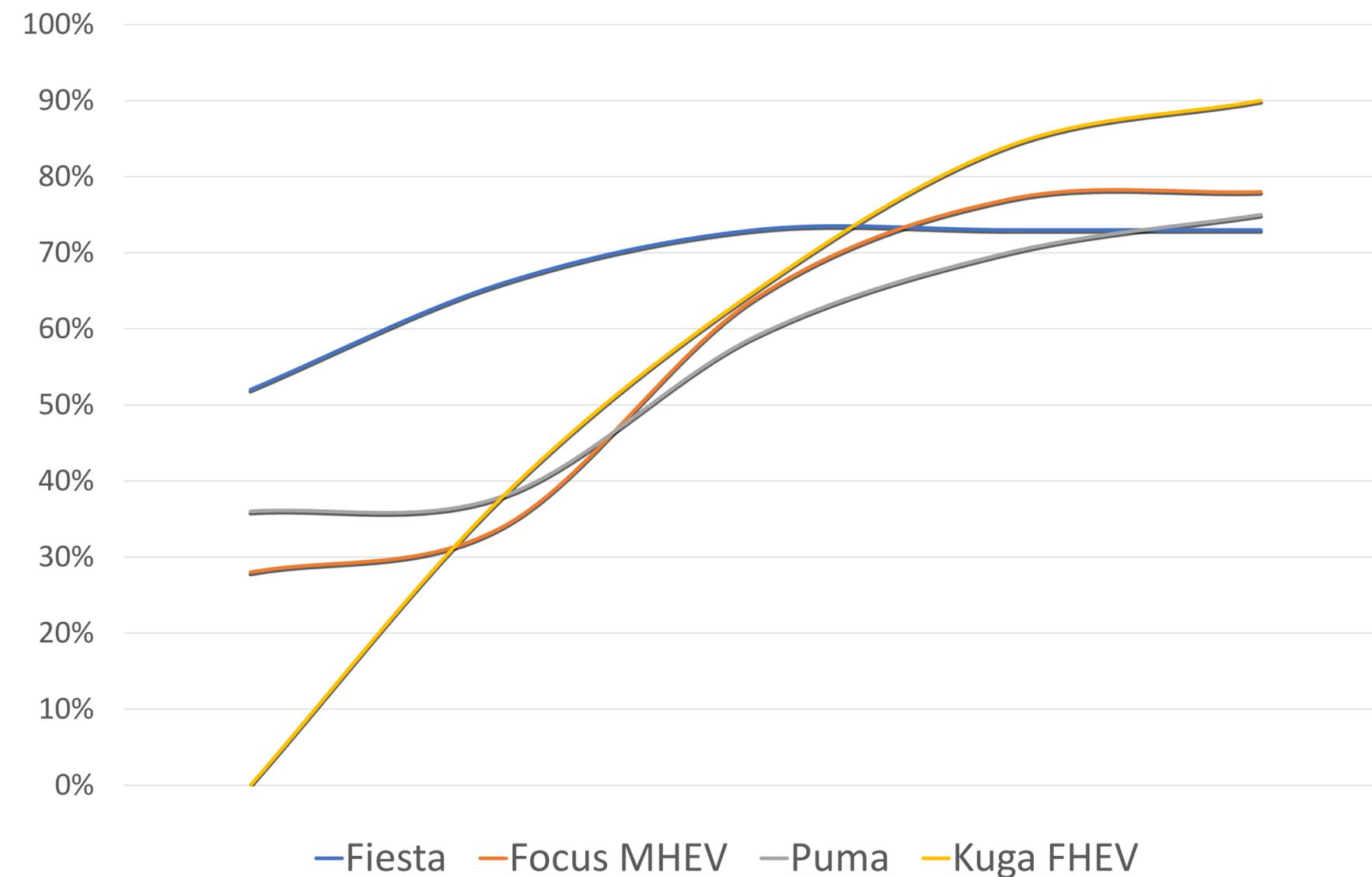
6 mois = 6000 ventes

- ▶ 2021 : Lancement d'une Gamme complète (Fiesta, Puma, Focus, Kuga, Connect) en VP et en VU



Ford: une légitimité reconnue pour un retour gagnant

FORD FLEXIFUEL : 2021 UN SUCCES INCONTESTABLE



► **65% des Ventes en E85 et Hybrides E85**

► **Un engouement immédiat même pour les entreprises (Hybride <120g)**

Modèles	Fiesta	Puma	Focus mHEV	Kuga FHEV	Fiesta Van	Connect
CO2 WTLP	118g	126g	117g	124g	118g	147g

FORD FLEXIFUEL ENCORE PLUS FORT EN 2022 !

Modèles	Fiesta	Puma mHEV	Focus mHEV	Kuga FHEV	Fiesta Van	Connect
CO2 WTLP	118g	118g	117g	124g	118g	147g

Prévisions 2022	80% (vs 65%)			50% (vs 20%)		
-----------------	-----------------	--	--	-----------------	--	--

Plus écologique plus dynamique plus économique et un style unique

2022 : Puma Hybride Flexifuel

- ▶ 1.0 | EcoBoost mHEV 125 ch
- ▶ Hybridation légère (48v)
- ▶ Boite mécanique ou automatique
- ▶ SUV Urbain
- ▶ Emission CO2 WLTP : 118 g/km
- ▶ Emission CO2 France (abattement) : 71 g/km*
- ▶ 12 Trimestres d'Exonération TVS
- ▶ Livraison juin 2022
- ▶ A partir de 24 400 € TTC



* Projection CO2/km WLTP après abattement de 40 % sur les taux d'émissions de CO2

NOUVELLE FOCUS MHEV E85: CONNECTEE, HYBRIDE ET E85

La solution idéale pour les familles et pour les flottes

- ▶ 2021 : Focus Hybride Flexifuel
- ▶ 1.0 l EcoBoost mHEV 125 ch
- ▶ Hybridation légère (48v)
- ▶ Boite mécanique ou automatique
- ▶ Berline (5P) ou Break (SW)
- ▶ Emission CO2 WLTP : 117 g/km
- ▶ Emission CO2 France (abattement) : 70 g/km*
- ▶ 12 Trimestres d'Exonération TVS
- ▶ Livraison avril 2022
- ▶ A partir de 29 000 € TTC



* Projection CO2/km WLTP après abattement de 40 % sur les taux d'émissions de CO2

LA SOLUTION POUR LES GROS ROULEURS

LA SOLUTION POUR LES GROS ROULEURS: FOCUS ST-LINE X 3 ANS/75.000KM

	EcoBlue 120ch / 6cv	Flexifuel Hybrid 125 ch/6cv
Prix Catalogue	30 700 €	29 900 €
Apport	3 490 €	3 490 €
Loyers	436 €	379 €
CO2	113	119
Carte Grise	240 €	0 €
Malus	0 €	0 €
Consommation	4,3	7,3
TCO mensualisé	686 €	589 €

	EcoBlue 120ch / 6cv	Flexifuel Hybrid 125 ch/6cv
Prix Catalogue	30 700 €	29 900 €
Apport	0 €	0 €
Loyers	535 €	444 €
CO2	113	119
Carte Grise	240 €	0 €
TVS	221 €	0 €
Malus	0 €	0 €
AND	1 191 €	973 €
Consommation	4,3	7,3
TCO mensualisé	716 €	571 €

Soit un avantage mensuel de **97€** pour les particuliers et les professions libérales

Soit un avantage mensuel de **145€** pour les sociétés

CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE DE LA COLLECTIVE DU BIOÉTHANOL

MARDI 25 JANVIER 2022

BILAN 2021 et PERSPECTIVES 2022

Merci !



Questions/Réponses



Homologation des boîtiers Essence / Superéthanol-E85

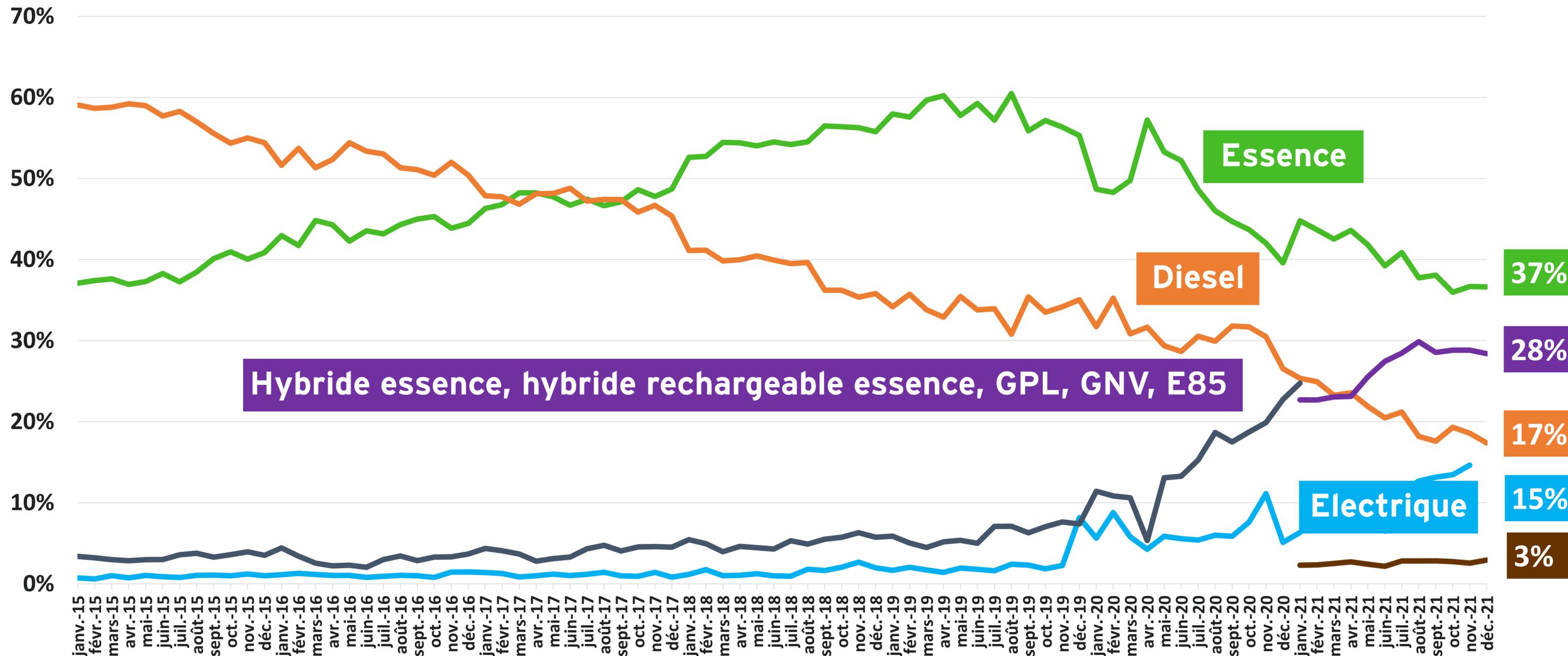
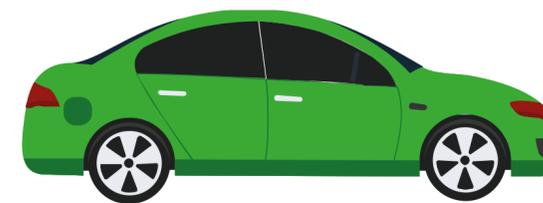
L'arrêté publié le 15 décembre 2017 encadre :

- l'homologation des boîtiers E85 mis sur le marché ainsi que la procédure d'installation (essais UTAC)
- la procédure d'installation (réseaux d'installateurs formés et agréés),
- l'assurance reprenant la garantie du constructeur automobile pour les pièces moteurs en contact avec le carburant,
- le changement de carte grise (mention « FE » au lieu de « ES » dans la case P3).



Immatriculations des Véhicules Particuliers :

- Baisse des motorisations essence et Diesel non électrifiées
- Envolée des hybrides, essentiellement en essence



Rappel des avantages liés au Superéthanol-E85



Pour les particuliers

- **Gratuité de la part régionale de la carte grise** dans toutes les régions métropolitaines (sauf en Centre-Val-de-Loire et en Bretagne où elle est à moitié prix et Grand Est où elle est payante).
- **Aide financière accordée par 3 régions (550€ pour Grand Est, 250€ pour PACA, 300€ pour les Hauts-de-France), 1 département et plusieurs communes pour l'installation d'un boîtier E85 homologué**
- **Abattement de 40 % sur les émissions de CO2** pour le calcul du malus pour les véhicules flex fuel d'origine (Article 1011 bis Code Général des Impôts) et pour le système de **prime à la conversion** (décret du 17 juillet 2019)

Pour les entreprises

- **Exonération de TVS pendant 12 trimestres** pour les voitures combinant l'électricité et le Superéthanol-E85 émettant moins de 120 gCO₂/km en cycle WLTP.
- **TVA est récupérable à 80%** sur le Superéthanol-E85 (comme pour l'essence et le gazole)

Pour tout le monde

- Carburant vendu en moyenne à **0,75€/l** (janvier 2022)
- **-50% d'émissions nettes de CO₂** (base ePURE 2020)
- **-90% d'émissions de particules** (Czerwinski déc 2017)

- ✗ Lever les freins consommateurs (garantie, prix, paiement en plusieurs fois, parcours client facilité, via **ROULEZPASCHER**  PAR FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT)
- ✗ Informer et convaincre du risque et du manque à gagner à rouler à l'E85 sans boîtier homologué
- ✗ Continuer à assurer la compatibilité avec le plus grand nombre de modèles (veille technologique permanente)
- ✗ Développer encore et toujours le réseau (5000 garages partenaires)
- ✗ Communiquer toujours plus et faire connaître les produits
- ✗ Convaincre les entreprises et les collectivités de convertir leurs flottes
- ✗ Obtenir de nouveaux dispositifs favorables à l'E85 par l'état
- ✗ Limiter les installations illégales (Reprogrammation)