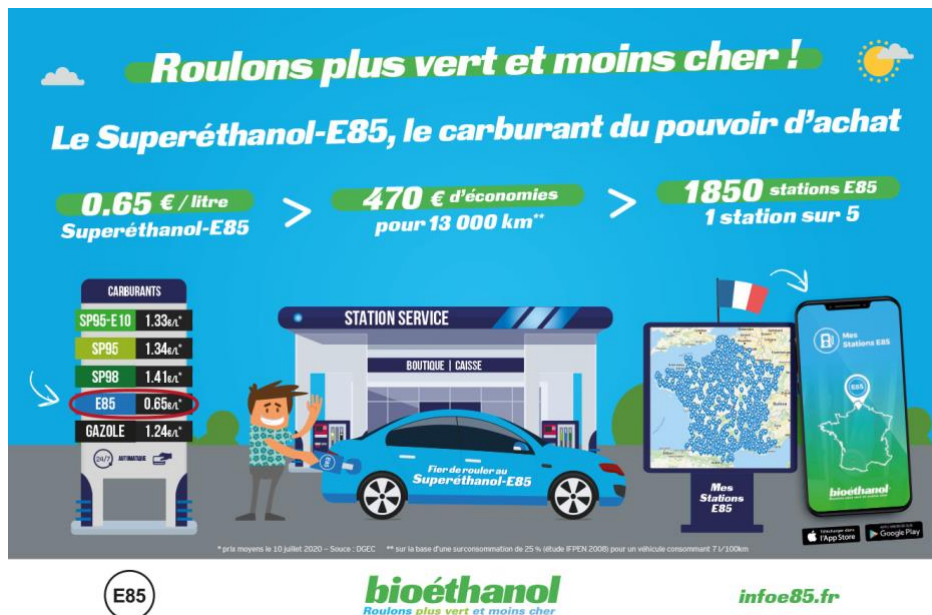


LES DÉPARTS EN VACANCES : LE SUPERÉTHANOL-E85, ALLIÉ DU POUVOIR D'ACHAT.

Les Français utiliseront davantage la voiture pour ces vacances du déconfinement : 39 % des Français ont décidé d'utiliser l'automobile pour voyager cet été, un choix inhabituel pour 16 % de ces vacanciers¹. Alors que les prix de l'essence et du gazole repartent à la hausse, celui du Superéthanol-E85 est resté stable depuis le début de l'année 2020, à 0,65 € le litre à la pompe en moyenne², et permet de faire de substantielles économies. Autre bonne nouvelle pour le porte-monnaie de ceux qui veulent faire rimer vacances avec transport individuel écologique : ils peuvent profiter dès maintenant d'offres commerciales et d'aides financières pour la pose d'un boîtier de conversion E85 sur leur véhicule essence, pour rouler plus vert et moins cher.



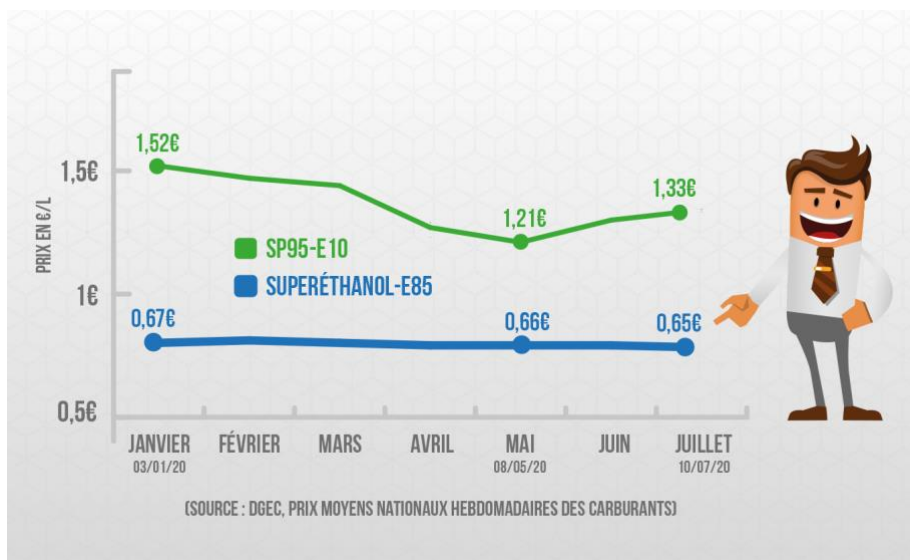
Des promotions chez les fabricants et des aides régionales pour installer un boîtier de conversion E85 dès maintenant.

Pour rouler au Superéthanol-E85 dès cet été, il suffit de faire équiper son véhicule essence d'un boîtier de conversion E85 homologué par l'Etat pour un coût moyen d'environ 1 000 euros. **Certains fabricants proposent des offres commerciales depuis le mois de juin. Des coups de pouce qui s'ajoutent aux aides proposées par certaines régions (Hauts-de-France, Grand Est et PACA) et communes.**

La Région Grand Est a ainsi lancé un dispositif inédit : depuis le 1^{er} juillet, 1000 boîtiers E85 homologués à 1 € ! (**Dans la limite d'un prix de boîtier installé de 900€**)³

A noter que **plus de 80 % des voitures essence en circulation (au moins 10 millions de véhicules)** sont susceptibles d'être compatibles avec l'un des boîtiers E85 homologués. Les installateurs agréés accueillent les automobilistes dans les conditions sanitaires nécessaires (retrouvez-les sur www.infoe85.fr).

Le Superéthanol-E85 : un prix stable et plus de 470 € économisés sur le budget carburant annuel.



En roulant au Superéthanol-E85 cet été - plutôt qu'au SP95-E10 par exemple – les automobilistes économiseront en moyenne près de 40 % sur leur budget carburant.

Après le rebond du prix du SP95-E10 à 1,33 €/l, le Superéthanol-E85 permet d'économiser en moyenne plus de 470 euros pour 13 000 kilomètres parcourus⁴.

Les économies pour les trajets de vacances :

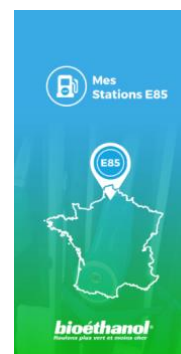
- 28 € sur les 776 km de Paris à Marseille,
- 36 € sur les 1000 km entre Strasbourg et Arcachon,
- 25 € sur les 691 km entre Lille et La Rochelle,
- 29 € sur les 800 km entre Paris et les Gorges du Verdon,
- 23 € sur les 640 km entre Lille et le Puy de Dôme

(Économies réalisées selon les prix carburants au 10/07/20. Pour tout savoir sur les économies <https://www.bioethanolcarburant.com/mes-economies-au-e85/>)

Préparer son trajet grâce à la nouvelle version de l'application "Mes stations E85"

Aujourd'hui, plus de **1850 stations proposent du Superéthanol-E85, soit 20% des stations françaises**. Grâce à la nouvelle version de **l'application "Mes stations E85"**, les vacanciers peuvent identifier toutes les stations-services Superéthanol-E85 présentes sur leurs itinéraires estivaux.

Si un automobiliste ne trouve pas de station E85 sur son trajet, il peut se dépanner en prenant de l'essence sans plomb car les véhicules équipés d'un boîtier E85 homologué peuvent rouler indifféremment avec tous carburants de type essence (Superéthanol-E85, SP95-E10, SP95 ou SP98), en toute proportion, dans un seul et même réservoir.



Le Superéthanol-E85, un choix citoyen

Après la crise sanitaire, certains Français choisissent d'être davantage acteurs de leur consommation. Remplacer l'essence sans plomb par le Superéthanol-E85 permet de baisser leur impact sur la qualité de l'air et le climat, dans une démarche citoyenne. **Le Superéthanol-E85 réduit en moyenne de près de 50 % les émissions nettes de CO₂ et de 90 % les émissions de particules par rapport à l'essence fossiles.**

Le bioéthanol est issu de **cultures produites localement par les agriculteurs français et transformées sur des sites de bioraffineries implantés dans nos territoires ruraux**. Sa production est intégrée avec la production alimentaire dont il utilise notamment des résidus de transformation. La même betterave ou le même grain de céréale fournit à la fois de l'alimentation humaine (sucre ou amidon) ou animale (pulpes ou drêches riches en protéines) et la matière première de l'éthanol.

¹ Enquête YouGov pour eBay réalisée en ligne les 2 et 3 juin 2020 sur 1 020 personnes adultes représentatives de la population française.

² Source : DGEC

³ <https://www.grandest.fr/vos-aides-regionales/soutien-conversion-bioethanol-2019/>

⁴ Hypothèses : voiture consommant 7l/100 km au SP95-E10 ; surconsommation de 25% avec le Superéthanol-E85 par rapport au SP95-E10 ; prix SP95-E10 = 1,33€/l ; prix du Superéthanol-E85 = 0,65 € ; prix au 10/07/2020 – source DGEC.

⁵ Étude « Research of Real Driving Emissions with E85 and Two Flex-Fuel Vehicles », Haute École spécialisée bernoise, 2017

Les chiffres clés du Superéthanol-E85 en 2020

- Une consommation record de 340 millions de litres en 2019, soit **+ 85 % de croissance sur l'année 2019**. En février 2020, il représentait 3,9 % du marché des essences (3 % sur l'année 2019).
- Un réseau de distribution en très forte croissance : **1862 stations E85** recensées en mai 2020 (soit 632 nouvelles stations depuis mai 2019).
- **4 fabricants de boîtiers E85** ont reçu au moins une homologation pour l'une des 8 catégories de véhicules existantes : Biomotors (6 catégories homologuées), FlexFuel Energy Development (5 catégories homologuées), ARM Engineering (2 catégories homologuées) et Borel (1 catégorie homologuée). Détails sur www.infoe85.fr.
- Contenant entre 65 % et 85 % de bioéthanol, **le Superéthanol-E85 réduit en moyenne de 50 % les émissions nettes de CO₂** et de 90 % les émissions de particules par rapport à l'essence fossile.

À propos de la Collective du bioéthanol

La Collective du bioéthanol est représentée par l'Association Interprofessionnelle de la Betterave et du Sucre (AIBS) et le Syndicat National des Producteurs d'Alcool Agricole (SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière bioéthanol. Le bioéthanol est incorporé à ce jour dans les essences en France, en pur ou dans un dérivé, jusqu'à 7,5% (dont au maximum 5% d'éthanol pur) dans le SP95 et le SP98, jusqu'à 10% dans le SP95-E10 et jusqu'à 85% dans le Superéthanol-E85. Pour plus d'informations : <https://www.bioethanolcarburant.com/>

CONTACTS PRESSE : Pour toute demande de tournage ou interview n'hésitez pas à nous contacter :

Amélie Lebreton – 06 70 60 25 30 – amelie.lebreton@coriolink.com

Laura Ploquin – 07 69 43 03 32 – laura.ploquin@coriolink.com