

Le SP95-E10 franchit la barre de 50 % du marché des essences en France et sa distribution s'étend partout en Europe

Le Sans Plomb 95-E10 a franchi la barre de 50 % du marché des essences en France en janvier 2020. Cette essence devance désormais de 25 points le SP95. Contenant 10 % de **bioéthanol**, elle convient à 99 % des véhicules essence en circulation. Le SP95-E10 est vendu de 4 à 5 centimes moins cher au litre en moyenne que le SP95. Sa diffusion s'étend rapidement à toute l'Union européenne pour contribuer au développement des énergies renouvelables et à la réduction des émissions de CO₂ dans les transports.

Le SP95-E10, l'essence la plus vendue en France, atteint 50 % du marché des essences

Première essence de France depuis 2017, le SP95-E10 a poursuivi son ascension en 2019. **Sa part de marché a progressé de près de 5 points sur l'ensemble de l'année 2019** (47,6 %) par rapport à 2018 (42,9 %), approchant la barre de 50 % sur les mois de novembre et décembre, **pour atteindre 50 % en janvier 2020**, contre 25 % pour le SP95, 21 % pour le SP98 et 4 % pour le Superéthanol-E85 (Source : CPDP).

Le SP95-E10 demeure **4 à 5 centimes moins cher que le SP95** (1,48 €/litre contre 1,52 €/litre en moyenne) dans une même station-service, notamment parce qu'il est **moins taxé** - de 2,5 cts/litre TTC que le SP95 et le SP98 - **car plus écologique**. Malgré une consommation supplémentaire de 1 % au maximum par rapport au SP95, l'automobiliste est gagnant d'environ 3 centimes par litre. Le véhicule bénéficie par ailleurs d'une légère augmentation de l'indice d'octane apportée par l'éthanol par rapport au SP95.

Le SP95-E10 est donc à la fois plus avantageux pour le budget, l'environnement et la performance technique du véhicule.

Plus de 6 500 stations-service distribuent du SP95-E10 mi-février 2020, soit 70 % des stations à l'échelle nationale. De nombreuses enseignes proposent le SP95-E10 dans plus de 80 % de leurs stations-service : Total Access, Esso Express, Géant Casino, Cora, Shell, Auchan, Eni, Match, BP, Casino, Auchan Super, Leclerc, Intermarché, Total (Source : www.prix-carburants.gouv.fr).

Le SP95-E10 accessible à quasiment tous les automobilistes roulant à l'essence

99 % des voitures, dont la quasi-totalité de celles immatriculées depuis 2000, **sont compatibles avec le SP95-E10** qui contient jusqu'à 10 % de **bioéthanol**. Le parc moto est également largement compatible ainsi que la plupart des engins fonctionnant à l'essence. Les recommandations officielles des constructeurs de voitures et de motos, qui s'engagent sur la compatibilité totale des matériaux en contact avec ce carburant, sont rassemblées dans la liste du Ministère en charge de l'énergie (*Plus de détails sur www.E10.fr*).

Depuis octobre 2018 - en application d'une directive européenne - **des vignettes avec E10** sont systématiquement apposées sur les trappes à essence de toutes les voitures neuves, de même que sur les pompes à essence, pour informer plus efficacement les automobilistes sur cette compatibilité. La quasi-totalité des Français qui roulent à l'essence peut donc réaliser, sans aucun risque, **des économies immédiates en choisissant ce carburant**.



Le SP95-E10 bientôt distribué dans toute l'Union européenne dans le cadre de la transition énergétique

La France a été le premier pays européen à lancer le SP95-E10, en avril 2009, suivie par la Finlande et l'Allemagne en 2011. La diffusion européenne de ce carburant s'est poursuivie en 2018 avec la Belgique, où il représente désormais plus de 80 % de l'essence consommée car le SP95 n'est quasiment plus distribué, puis les Pays-Bas en 2019 avec, là aussi, un succès massif. Il est également distribué en Bulgarie, Estonie, Hongrie, Lituanie, Luxembourg, Roumanie et Slovaquie. La plupart des autres pays, notamment la Suède et l'Espagne, étudient son lancement à court terme.

Le SP95-E10 est en effet un moyen immédiatement disponible **pour que les Etats membres de l'Union européenne puissent se rapprocher de leur objectif de 10 % d'énergie renouvelable dans les transports en 2020 et réduire leurs émissions de CO2**. Depuis 2014, tous les véhicules essence vendus dans l'Union européenne, qui doivent répondre à des normes anti-pollution de plus en plus exigeantes, sont testés et homologués avec le SP95-E10.

Les chiffres clés du SP95-E10 en janvier 2020

- **50 % de part de marché en janvier 2020 contre 47,6 % en janvier 2019 soit + 2,4 points**. Plus de 5 milliards de litres de SP95-E10 consommés en France, soit le volume le plus important de tous les pays européens.
- **6 511 stations en janvier 2020, soit 70 % des stations (+ 283 stations par rapport à janvier 2019)**.
- **99 % du parc roulant** des véhicules essence est **compatible** avec le SP95-E10 (par rapport à 65 % en 2009)
- L'éthanol européen réduit les **émissions de CO2** de **- 71%** en moyenne par rapport à l'essence (source ePURE 2018).

À propos de la Collective du bioéthanol

La Collective du bioéthanol est représentée par l'Association Interprofessionnelle de la Betterave et du Sucre (AIBS) et le Syndicat National des Producteurs d'Alcool Agricole (SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière bioéthanol. Le bioéthanol est incorporé à ce jour dans les essences en France, en pur ou dans un dérivé, jusqu'à 7,5% (dont au maximum 5% d'éthanol pur) dans le SP95 et le SP98, jusqu'à 10% dans le SP95-E10 et jusqu'à 85% dans le Superéthanol-E85. Pour plus d'informations : <https://www.bioethanolcarburant.com/>

CONTACT PRESSE : Agence CorioLink

Julie Canlorbe - 07 84 90 83 16 - julie.canlorbe@coriolink.com
Kiyem Altan - 06 01 36 12 38 - kiyem.altan@coriolink.com