

**- Semaine du développement durable -**

## **Le Superéthanol-E85 baisse de 50% les émissions nettes de CO2 des véhicules essence**

**Le Superéthanol-E85, qui contient jusqu'à 85% de bioéthanol, est une solution disponible immédiatement pour les automobilistes roulant à l'essence qui souhaitent réduire leur empreinte carbone et améliorer la qualité de l'air. Une voiture essence convertie au Superéthanol-E85, grâce à un boîtier homologué par l'Etat, permet de réduire en moyenne de 50% les émissions nettes de CO2<sup>(1)</sup> - soit une tonne de moins par an par véhicule - et de 90% les émissions de particules<sup>(2)</sup> par rapport à l'essence fossile.**

**En 2019, on s'attend à ce que 40 000 véhicules soient équipés d'un boîtier homologué en France, ce qui représente 40 000 tonnes de CO2 annuelles en moins. Moins taxé car plus écologique, le Superéthanol-E85 est de surcroît le carburant le moins cher du marché (0,68€ le litre en moyenne à la pompe)<sup>(3)</sup>.**

### **Le bioéthanol, une énergie renouvelable disponible immédiatement pour les transports**

Issu de la fermentation des sucres contenus dans les végétaux (betteraves sucrières, céréales et leurs résidus), le bioéthanol est aujourd'hui **une énergie renouvelable constituant une réelle alternative à l'énergie fossile** dans les transports.

Cet alcool issu de la biomasse est par ailleurs **un atout de la France pour réduire ses importations de pétrole** et donc sa dépendance énergétique.

### **La France n°1 en Europe : 9 000 emplois dans les territoires**

**La France est le 1<sup>er</sup> producteur européen d'alcool agricole**, avec 24% de la production européenne, utilisé majoritairement pour les carburants. Exclusivement issu de l'agriculture française et des résidus de transformation de ses cultures, le bioéthanol produit en France est consommé à hauteur de 70% sur le territoire national et exporté à 30% en Europe. Il est systématiquement associé à une production alimentaire.

Sa production nécessite **moins de 1% de la Surface Agricole Utile (SAU)** nationale et, en équivalent temps plein, il représente **9 000 emplois agricoles et industriels** directs, indirects ou induits dans les territoires concernés.

### **Le Superéthanol-E85 : le carburant pour les véhicules hybrides de demain**

Dans les années à venir, **les véhicules hybrides – motorisations essence et électrique – vont se développer**. Le Superéthanol-E85 s'impose comme le carburant idéal pour ce type de véhicule qui consomme déjà peu et voit ainsi ses émissions de CO2 encore divisées par deux.

Le Superéthanol-E85 représente donc **un débouché supplémentaire pour la betterave sucrière française**, au moment où la production sucrière s'amenuise.

#### **LE SUPERÉTHANOL-E85 EN 2019**

- Une consommation de plus de 26 millions de litres en avril 2019, soit **+100% de croissance sur 4 mois** par rapport à janvier-avril 2018 (contre +55% entre l'année 2017 et 2018). Le Superéthanol atteint 2,7 % du marché des essences en mars 2019 (1,7% sur l'année 2018).
- Un réseau de distribution toujours en forte croissance : **1220 stations E85** sont recensées au 15/05/2019 (soit 114 nouvelles stations depuis le début de l'année).
- **Plus de 50 000 utilisateurs** de l'application « Mes stations E85 » qui permet de connaître le prix de vente et de géolocaliser les stations qui distribuent du Superéthanol-E85.
- Fin avril 2019, **3 fabricants de boîtiers E85** ont reçu au moins une homologation pour l'une des 8 catégories de véhicules existantes : Biomotors (4 catégories homologuées) ; FlexFuel Company (3 catégories homologuées) et ARM Engineering (1 catégorie homologuée) - Détails sur [www.infoe85.fr](http://www.infoe85.fr)
- Le Superéthanol-E85 s'affiche également sur les réseaux sociaux. Créé en juillet 2018, le compte Facebook « Communauté Superéthanol E85-France » rassemble déjà plus de **20 000 abonnés**.
- Un véhicule flex-fuel d'origine : **le SUV Ford Kuga Flexifuel** sera disponible à partir de juin 2019.

1 Le bioéthanol produit en Europe permet de réduire de 70% les émissions de GES par rapport à l'essence fossile (source : ePURE 2017)  
2 Etude « Research of Real Driving Emissions with E85 and Two Flex Fuel Vehicles », Haute Ecole Spécialisée Bernoise, 2017  
3 Source : [www.prix-carburants.gouv.fr](http://www.prix-carburants.gouv.fr)

### **À propos de la Collective du bioéthanol**

*La Collective du bioéthanol est représentée par l'Association Interprofessionnelle de la Betterave et du Sucre (AIBS) et le Syndicat National des Producteurs d'Alcool Agricole (SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière bioéthanol. Le bioéthanol est incorporé à ce jour dans les essences en France, en pur ou dans un dérivé, jusqu'à 7,5% (dont au maximum 5% d'éthanol pur) dans le SP95 et le SP98, jusqu'à 10% dans le SP95-E10 et jusqu'à 85% dans le Superéthanol-E85.*

Pour plus d'informations : <https://www.bioethanolcarburant.com/>

### **CONTACT PRESSE : Agence Coriolink**

Julie Canlorbe – 07 84 90 83 16 – [julie.canlorbe@coriolink.com](mailto:julie.canlorbe@coriolink.com)