



**DIRECTION REGIONALE ET INTERDEPARTEMENTALE
DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ENERGIE
D'ILE DE FRANCE**

Centre National de Réception des Véhicules
Autodrome de Linas-Monthéry - F-91310 MONTHÉRY Cedex

PROCES VERBAL D'AGREMENT DE PROTOTYPE D'UN DISPOSITIF DE CONVERSION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du fabricant

FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT
5, avenue des Renardières -
77250 ECUELLES - France

que le dispositif de conversion :

Type : FFED-Indirecte1

Désignation commerciale : FFED-Indirecte1
(le cas échéant)

Référence dossier fabricant : HONDA CIVIC; injection indirecte; 4 temps; Euro 5-6; 8 à 14 cv

présenté aux essais (rapport UTAC n° 18/06843) requis par l'arrêté ministériel du 30 novembre 2017 *relatif aux conditions d'homologation et d'installation des dispositifs de conversion des véhicules à motorisation essence en motorisation à carburant modulable essence - superéthanol E85* comme prototype de la transformation de véhicules usagés pour la famille de véhicules définie par le fabricant conformément à l'article 2 de l'arrêté précité, satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-4 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, dont l'arrêté précité.

MENTION PARTICULIERE A FAIRE APPARAÎTRE SUR LE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Vu et approuvé sous le numéro PA-0078-18-00

Fait à Monthéry
Le 02/10/2018

L'Ingénieur Divisionnaire de l'Industrie et des
Mines

Gwendolyn QUENTRIC

A Monthéry,
Le 02/10/2018

Le chef du Centre National de Réception des Véhicules

Jean-Christophe CHASSARD