

LE BIOÉTHANOL CONFIRME SA POSITION DE LEADER DU MARCHÉ DES ESSENCES

Paris, le 30 janvier 2018 – Après une fin d’année très riche en actualités, la filière bioéthanol fait aujourd’hui le bilan de l’année 2017, avec de fortes progressions pour l’essence SP95-E10 et le Superéthanol-E85.

- Le SP95-E10 est devenu en 2017 la première essence de France devant le SP95, avec une part de marché de 38,8 %.
- Le Superéthanol-E85 affiche une très forte croissance (+23%) de ses volumes. Il est porté par un réseau de distribution qui atteint désormais près de 1000 stations, fin 2017 (en progression d’une centaine de stations-service sur un an). La publication mi-décembre d’un arrêté sur l’homologation des boîtiers E85 lui offre de bonnes perspectives de développement.

SP95-E10 : LA PREMIÈRE ESSENCE DE FRANCE POURSUIT SA PROGRESSION

Dans un contexte de fort rebond de la consommation d’essence (+3,9 %), le SP95-E10 voit sa part de marché annuelle progresser de 3,3 points en 2017 à 38,8 %. En décembre 2017, cette part augmente sensiblement à 41,6 % et dépasse largement celle du SP95 qui baisse à 34,8 %.

En décembre 2017, le SP95-E10 confirme sa position de leader dans 5 des grandes régions de la métropole (Ile-de-France, PACA, Hauts-de-France, Pays de la Loire et Bourgogne-Franche-Comté).

Sylvain Demoures, Secrétaire général du SNPAA, déclare :

« Après d’importantes hausses de consommation en 2017, nous estimons que le SP95-E10 dépassera le seuil de 50% de part de marché des essences dans moins de 2 ans, avec des stations-service de la grande distribution qui devraient remplacer de plus en plus le SP95 par le SP95-E10. »

Hausse des immatriculations essence

En 2017, pour la première fois depuis 17 ans, les immatriculations des véhicules neufs à motorisation essence ont dépassé celles du diesel (48,7 % de véhicules neufs essence immatriculés en décembre 2017 contre 45,4% de Diesel), ce qui annonce la poursuite de la croissance de la consommation d’essence.

Les chiffres clés du SP95-E10 en 2017

- **38,8% de part de marché** soit **+3,3 points** par rapport à 2016, près de 4 milliards de litres de SP95-E10 consommés, le volume le plus important de tous les pays européens. **41,6% pour le mois de décembre 2017 (+4 points en un an)**
- 5850 stations fin 2017, soit **61% des stations** les plus importantes, **320 stations de plus par rapport à 2016**, principalement en grande distribution (+270 stations)
- **97% du parc roulant** des véhicules essence est **compatible** (par rapport à 65% en 2009)

SUPERETHANOL-E85 : DES BOÎTIERS HOMOLOGUÉS BIENTÔT DISPONIBLES SUR LE MARCHÉ

En décembre dernier, le Ministère de la transition écologique et solidaire a publié **l'arrêté d'homologation des boîtiers Superéthanol-E85**. Ce texte, très attendu, qui établit un cadre réglementaire précis et sûr à l'installation des boîtiers Superéthanol-E85 devrait fortement encourager, en 2018, la consommation de ce carburant plus vert, moins cher (0,69€* le litre) et plus propre pour la qualité de l'air. En effet, **le parc essence accessible est de près de 10 millions de véhicules**.

Hausse de 23% des volumes dans près de 1000 stations E85 :

En 2017, 118 millions de litres de Superéthanol-E85 ont été consommés et distribués par un réseau de près de **1 000 stations**, soit plus d'une station sur 10 parmi celles qui déclarent leurs prix sur le site du gouvernement. Le développement de ce carburant connaît une forte accélération puisqu'en une année, **les volumes de Superéthanol-E85 ont augmenté de 23 %** et il atteint 1,2 % du marché des essences.

Sylvain Demoures, Secrétaire général du SNPAA :

« Grâce à la publication de l'arrêté d'homologation des boîtiers, le Superéthanol-E85 va se développer de plus en plus : le nombre de stations Superéthanol-E85 continuera à progresser et nous nous attendons à une forte croissance des volumes de l'ordre de 25%. ».

Les chiffres clefs du Superéthanol-E85 en 2017 :

- Une consommation de près de 118 millions de litres, **soit +23% par rapport à 2016** (contre +11% il y a un an) et **1,2% du marché des essences**.
- Un réseau de distribution toujours en forte croissance :
 - **973 stations** (+106 stations en 2017, soit plus de 2 par semaine) soit 11% de stations,
 - dont : Occitanie : 172 stations (17% des stations de la région) ; PACA : 114 (15%) ; Auvergne- Rhône-Alpes : 107 (9%) ; Hauts de France : 105 (14%) ; Ile-de-de France : 89 (10%) ; Nouvelle Aquitaine : 89 (9%) ; Grand Est : 79 (10%).
- Près de **20 000 utilisateurs** de l'application « Mes stations E85 » qui permet de connaître le prix de vente et de géolocaliser les stations qui distribuent du Superéthnaol-E85.

PERSPECTIVES 2018

Alors que la France vient de manquer sa trajectoire de réduction des émissions de gaz à effet de serre pour 2016 et se fait convoquer à Bruxelles pour ses manquements sur la qualité de l'air, la filière du bioéthanol apporte des solutions à ces deux problèmes : **le bioéthanol réduit de plus de 50% les émissions de CO2 par rapport à l'essence fossile et sa combustion n'émet pas de particules**.

Nicolas Rialland, directeur des affaires publiques à la CGB :

« Nous espérons que les décisions des pouvoirs publics sauront répondre, aux niveaux français et européen, aux attentes des automobilistes qui adoptent massivement des carburants plus écologiques tels que le SP95-E10 et le Superéthanol-E85, avec du bioéthanol issu de productions agricoles françaises et de résidus de leur transformation en alimentation. »

Bioéthanol : une filière d'excellence française

En France, le bioéthanol est produit à partir du sucre des betteraves, de l'amidon des céréales ou de résidus de leur transformation.

- Plus de 50 000 agriculteurs mobilisés chaque année,
- 300 000 hectares (1% de la surface agricole utile) concernés qui fournissent à la fois énergie et alimentation
- 16 sites de production dont 5 unités industrielles récentes d'envergure mondiale
- 9 000 emplois directs, indirects et induits.
- Le bioéthanol produit en France réduit de plus de 50% les émissions de gaz à effet de serre par rapport à l'essence, soit 1 million de tonnes de CO2 économisées, ce qui représente 500 000 véhicules sans émission de CO2.

La France : premier producteur européen de bioéthanol avec 12Mhl dont 30% sont exportés dans l'UE.

Les 3 carburants phares de la filière bioéthanol : des solutions immédiates, accessibles et durables pour rouler plus vert et moins cher

1. Le SP95-E10 : un plus économique et écologique pour les Français

Le SP95-E10, l'essence contenant jusqu'à 10% de bioéthanol, est vendu en moyenne 4 à 5 centimes* moins cher que le SP95 dans une même station et encore davantage par rapport au SP98.

Ainsi, un plein de 50 litres d'essence SP95-E10, permet d'économiser près de 1,50 euros soit environ 70 €** sur l'année. Le SP95-E10 supporte 2,4 centimes de taxes carburant et TVA de moins que le SP95 car il contient un peu plus d'éthanol*** et donc est plus écologique : le bioéthanol français est produit entièrement à partir de plantes ou de résidus de leur transformation et économise plus de 50% de CO2 par rapport à l'essence.

Le SP95-E10 est disponible dans plus de 5 850 stations-service.

Il est compatible avec 97% des véhicules essence en circulation (vérifier sur www.E10.fr).

* Source www.prix-carburants.gouv.fr / ** pour un plein de 50 litres par semaine.

*** Le SP95-E10 contient 1/3 de plus d'éthanol, en pur ou dans un dérivé que le SP95

2. Le Superéthanol-E85 : pour rouler plus vert et moins cher !

Le Superéthanol-E85 est vendu en moyenne 0,69€ *par litre, soit un gain net moyen de 50 centimes par rapport au SP95 compte tenu de leurs consommations respectives au kilomètre.

Cela représente une économie moyenne de 500 euros pour 13 000 km parcourus.

Distribué dans plus de 973 stations-service en France, *facilement localisables grâce à l'Appli « Mes stations E85 »*, le Superéthanol-E85 est utilisé dans les véhicules à technologie flex-fuel qui fonctionnent avec toutes les essences, dans le même réservoir.

* Source www.prix-carburants.gouv.fr

3. Le carburant ED95 : la nouvelle solution pour les professionnels des transports routiers

Composé de 95 % de bioéthanol et 5% d'additif pro-cétane (permettant la combustion par auto-inflammation du mélange), ce carburant est principalement destiné aux autobus et autocars, ainsi qu'aux camions de transport de marchandises.

Permettant de réduire de plus de 50% les émissions de CO2 par rapport au gazole et de plus de 70 % les émissions de particules en nombre, l'ED95 est autorisé à la mise à la consommation depuis l'arrêté du 19/1/2016.

À propos de la Collective du bioéthanol

La Collective du bioéthanol est représentée par l'Association Interprofessionnelle de la Betterave et du Sucre (AIBS) et le Syndicat National des Producteurs d'Alcool Agricole (SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière bioéthanol.

Plus d'informations sur : www.bioethanolcarburant.com

CONTACTS PRESSE : CORIOLINK

Lisa OMARA – 06 52 25 07 66 – lisa.omara@coriolink.com