

Publication de l'arrêté d'homologation des boîtiers Superéthanol-E85 Une solution simple et accessible pour rouler plus vert et moins cher pour près de 10 millions de véhicules essence.

Le Ministère de la transition écologique et solidaire a publié vendredi 15 décembre l'[arrêté](#) qui définit les conditions d'homologation des boîtiers Superéthanol-E85 permettant à des véhicules essence de rouler également au Superéthanol-E85. Ce texte, très attendu des automobilistes et des professionnels, fixe un cadre réglementaire précis à l'installation des boîtiers Superéthanol-E85 homologués. Cet arrêté permettra de démocratiser l'utilisation du Superéthanol-E85 dans toute la France.

Le Superéthanol-E85 : en moyenne 500 euros d'économies pour 13.000 km parcourus

Moins taxé car plus écologique, **le Superéthanol-E85 est le carburant le moins cher du marché.** Il permet d'économiser **500 euros** par an en moyenne pour **13.000 kilomètres** parcourus par rapport au SP95-E10.

En décembre 2017, le Superéthanol-E85 est vendu à la pompe en moyenne à **0,67€** le litre contre 1,29 €/l pour le gazole, 1,40 €/l pour le SP95-E10 et 1,48 €/l pour le SP98 (source : www.prix-carburants.gouv.fr le 04/12/2017).

Les boîtiers Superéthanol-E85 : pour réduire efficacement les émissions du parc automobile existant

Si le Superéthanol-E85 permet aux automobilistes de faire des économies à la pompe, il est aussi plus écologique ! Lancé en France en 2007, le Superéthanol-E85 contient entre 65% et 85% de bioéthanol, le complément étant de l'essence. Durable et renouvelable, le bioéthanol produit en Europe en 2016 a permis de **réduire en moyenne de 66% les émissions nettes de gaz à effet de serre par rapport à l'essence fossile (source : ePURE 2017)**. Alors que le gouvernement affiche la volonté d'arriver à la neutralité carbone d'ici 2050, le Superéthanol-E85 permet aux automobilistes de participer à cette révolution écologique et économique. En plus de son effet positif pour le climat, le Superéthanol-E85 est meilleur pour la santé car sa combustion n'émet quasiment pas de particules.

Les boîtiers Superéthanol-E85 : mode d'emploi

Le parc accessible est de près de 10 millions de véhicules. Une fois installé, le boîtier Superéthanol-E85 adapte automatiquement le fonctionnement du moteur au contenu en éthanol du carburant qu'il analyse en continu. Le véhicule peut rouler indifféremment au SP95, SP98, SP95-E10 ou au Superéthanol-E85 dans le même réservoir et dans n'importe quelle proportion. Le prix du boîtier installé et garanti varie en fonction du nombre de cylindres du moteur: il est commercialisé à partir de 700 euros pour un véhicule équipé d'un moteur 4 cylindres à injection indirecte.

Il sera permis de faire modifier la carte grise du véhicule, pour les véhicules jusqu'à 14 CV, ce qui, en fonction de la région, la rendra gratuite ou à moitié prix lors de la vente du véhicule.

Les boîtiers Superéthanol-E85 répondant aux exigences réglementaires seront progressivement homologués dans les mois à venir.

Sébastien Le Pollès, Président de FlexFuel Energy Development (FFED), PME française, spécialiste des boîtiers Superéthanol-E85, se félicite de cette publication : « l'arrêté conforte notre expertise de plus de 10 ans dans les boîtiers Superéthanol- E85. Avec plus de 25 000 boîtiers Superéthanol – E85 garantis 5 ans, déjà posés par un réseau de 200 professionnels formés et un objectif de 1000 partenaires d'ici fin 2018, FFED apporte une réponse écologique et économique concrète ».

Pour Alexis Landrieu, gérant de la société BIOMOTORS, « la parution de l'arrêté permet la reconnaissance d'une expérience de 10 ans, consacrée au développement et la production de boîtiers de conversion au Bioéthanol. Fabriqués en France, ces équipements sont adaptés à une large gamme de moteurs, notamment ceux de dernière génération à injection directe, pour lesquels BIOMOTORS détient un brevet, et dont le vaste réseau de professionnels valide la qualité ».

« Au plan économique, le boîtier Superéthanol-E85 est une réussite absolue, confirme Pierre Chasseray, délégué général de l'association 40 Millions d'automobilistes. La technique est parfaitement au point et remplit ses objectifs sans abîmer la voiture, ni nuire au rendement du moteur. »

Perspectives Superéthanol-E85 : un carburant en plein essor

Alex Truchetto, Directeur de SCA Pétrole et dérivés se réjouit de « cette avancée sur l'homologation des boîtiers Superéthanol-E85 qui devrait permettre le développement du Superéthanol-E85 qu'Intermarché soutient et propose à la pompe dans plus de 340 stations. ».

Le Superéthanol-E85 est déjà distribué dans plus de **950** stations-service en France, soit 3 fois plus qu'il y a 4 ans, facilement localisables grâce à l'Application smartphone « Mes stations E85 », et son réseau s'étend avec 3 nouvelles stations par semaine. Avec plus de **100 millions de litres** vendus et une croissance de 22% sur les 12 derniers mois, le Superéthanol-E85 est en train de devenir LE carburant pour rouler plus vert et moins cher en France.

La filière du bioéthanol illustre ce qui peut être réalisé pour conjuguer développement de la bioéconomie et respect de l'environnement. Le cadre réglementaire européen en discussion actuellement à Bruxelles devra permettre ce développement sans limitations injustifiées.

Boîtiers Superéthanol-E85 : Fiche technique

L'arrêté qui définit la procédure d'homologation des boîtiers Superéthanol-E85 permet d'aider à la fois les professionnels et les automobilistes à se repérer parmi les offres du marché et à identifier celles qui répondent aux exigences de l'homologation.

À SAVOIR - Pour les automobilistes qui souhaitent installer un boîtier Superéthanol - E85

Un boîtier Superéthanol-E85 homologué ne peut pas être vendu seul. L'homologation englobe une prestation qui comprend :

L'installation et la pose du boîtier Superéthanol- E85 adapté à votre véhicule et à sa cylindrée.

- Le réglage des paramètres du boîtier Superéthanol-E85 selon votre moteur
- Une garantie du fabricant qui couvre les pièces en contact avec le carburant, dans le cas où la garantie du constructeur automobile ne s'appliquerait pas.

À SAVOIR - Pour les professionnels de l'automobile

L'arrêté demande de répondre aux conditions suivantes :

- Pas d'interférences électriques / électroniques des boîtiers Superéthanol - E85
- Le véhicule équipé du boîtier Superéthanol - E85 continue à répondre aux exigences de sa norme Euro d'origine sur les émissions polluantes.
- Garantie du fabricant du boîtier Superéthanol – E85, couverte par une assurance, sur les pièces en contact avec le carburant, dans le cas où la garantie du constructeur automobile ne s'appliquerait pas.
- Fourniture à l'administration de la liste des installateurs agréés,
- Fourniture d'une procédure de montage aux installateurs, pour les véhicules compatibles.

À propos de la Collective du bioéthanol

La Collective du bioéthanol est représentée par l'Association Interprofessionnelle de la Betterave et du Sucre (AIBS) et le Syndicat National des Producteurs d'Alcool Agricole (SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière du bioéthanol.

Plus d'informations sur : www.bioethanolcarburant.com

Espace photo : <http://www.bioethanolcarburant.com/espace-presse/photos/>

Espace vidéo :



<http://www.bioethanolcarburant.com/espace-presse/videos/>

CONTACT PRESSE : CORIOLINK

Lisa Omara – 06 52 25 07 66 – lisa.omara@coriolink.com