



#SIA2017 : LA FILIERE DU BIOETHANOL PRESENTE AU CŒUR DE L'ODYSSEE VEGETALE

Paris, le 15 février - À l'occasion du Salon International de l'Agriculture qui aura lieu du 25 février au 5 mars prochain, la filière « betterave-sucre-bioéthanol » aura une place de choix en plein cœur de l'Odysée Végétale. Une belle occasion de faire découvrir de façon ludique et pédagogique aux visiteurs la diversité des débouchés de la betterave sucrière et les carburants au bioéthanol.

L'Odysée Végétale, située dans le Hall 2.2 sur un espace de plus de 900 m², regroupant 10 filières végétales, mettra en avant les grandes cultures et leurs débouchés. Ce véritable poumon vert du Salon de l'Agriculture accueillera la filière « betterave-sucre-bioéthanol ».

À l'occasion de ce rendez-vous agricole incontournable, les agriculteurs et animateurs de l'Odysée Végétale guideront le public tout au long d'un parcours en 4 étapes : "semier, protéger, récolter et transformer".

Cette année, l'objectif principal du stand de la filière est de donner la parole aux agriculteurs qui pourront expliquer aux visiteurs à la fois leur métier, leur quotidien et les différents débouchés de leur production, notamment le bioéthanol issu de betteraves et de céréales.

UNE PRESENCE FORTE DE LA FILIERE « BETTERAVE-SUCRE-BIOETHANOL » POUR SENSIBILISER LE PUBLIC SUR LES CARBURANTS AU BIOETHANOL

Au sein de son espace dédié, la filière « betterave-sucre-bioéthanol » informera le public sur les avantages écologiques et économiques des carburants SP95-E10 et Superéthanol-E85.

Au programme, un kiosque proposera des animations plusieurs fois par jour sur des thèmes liés à la filière, dont le bioéthanol et le sucre. Les visiteurs pourront tester leurs connaissances sur les carburants à l'éthanol grâce à un quiz.

Une Golf Multifuel sera exposée sur le stand et permettra d'illustrer les nombreux avantages du Superéthanol-E85

Comme chaque année, **Miss Better**, l'égérie de la filière betteravière, sera présente tous les jours sur le stand pour se faire prendre en photo avec ses fans. Sa présence physique sera accompagnée d'une présence virtuelle sur les réseaux sociaux sur Facebook et Twitter pour partager les photos, informations et les jeux avec les abonnés !

Bioéthanol : une filière d'excellence française

En France, le bioéthanol est produit à partir du sucre des betteraves, de l'amidon des céréales ou de résidus de leur transformation.

- Plus de 50 000 agriculteurs mobilisés chaque année,
- 300 000 hectares (1% de la surface agricole utile) concernés qui fournissent à la fois énergie et alimentation
- 9 000 emplois directs, indirects et induits.

La France : premier producteur européen de bioéthanol avec 12Mhl dont 30% sont exportés dans l'UE.

Les 3 carburants phares de la filière bioéthanol : des solutions immédiates, accessibles et durables

1. Le SP95-E10 : un plus économique et écologique pour les Français

Le SP95-E10, l'essence contenant jusqu'à 10% de bioéthanol, est vendu environ 4 à 5 centimes* moins cher que le SP95 dans une même station et encore davantage par rapport au SP98.

Ainsi, un plein de 50 litres d'essence SP95-E10, permet d'économiser près de 1,50 euros soit environ 70 €** sur l'année. En plus de ses avantages économiques, le SP95-E10 est disponible dans plus de 5500 stations, plus d'une sur deux.

Il est compatible avec 97% des véhicules essence en circulation.

www.prix-carburants.gouv.fr/le-09/01/17/

2. Le Superéthanol-E85 : pour rouler plus vert et moins cher !

Le Superéthanol-E85 est vendu en moyenne 0,69€ *par litre, soit un gain net de plus de 40 centimes par rapport au SP95-E10 compte tenu de leurs consommations respectives au kilomètre. Plus concrètement, sur une année, cela correspond à une économie moyenne de 500 euros. Distribué dans plus de 870 stations-service en France (*Facilement localisables grâce à l'Appli « Mes stations E85 »*), le Superéthanol-E85 est utilisé dans les véhicules à technologie flex-fuel qui fonctionnent avec toute les essences dans le même réservoir.

www.prix-carburants.gouv.fr

3 L'ED95 : La nouvelle solution pour les professionnels des transports routiers

Composé de 95 % de bioéthanol et 5% d'additif, ce carburant est destiné aux autobus et autocars, ainsi qu'aux camions de transport de marchandises.

Permettant de réduire de plus de 50% les émissions de CO2 par rapport au gazole et de plus de 70 % les émissions de particules en nombre, l'ED 95 a été utilisé par la Maire de Paris durant la COP21, pour transporter des élus du monde entier dans le « bus pour le climat » construit par Scania.

Le carburant ED95 est autorisé à la mise à la consommation depuis l'arrêté du 19/1/2016. Les caractéristiques de l'ED95 ont été précisées dans l'arrêté du 29/3/2016.

À propos de la Collective du bioéthanol

La Collective du bioéthanol est représentée par l'Association Interprofessionnelle de la Betterave et du Sucre (AIBS) et le Syndicat National des Producteurs d'Alcool Agricole (SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière bioéthanol.

Plus d'informations sur : www.bioethanolcarburant.com

Espace photo : <http://www.bioethanolcarburant.com/espace-presse/photos/>

Espace vidéo : <http://www.bioethanolcarburant.com/espace-presse/videos/>

CONTACT PRESSE : CORIOLINK

Lisa OMARA – 06 52 25 07 66 – lisa.omara@coriolink.com