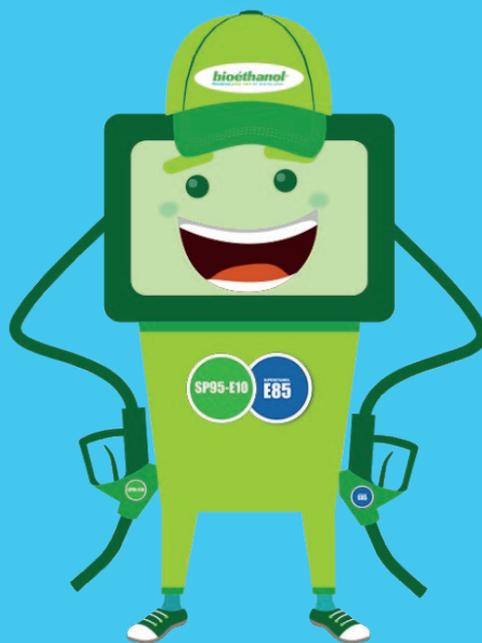


**bioéthanol**<sup>®</sup>  
*Roulons plus vert et moins cher*

## MOTEUR ESSENCE ET BIOÉTHANOL

Et si le futur de l'automobile  
était déjà disponible ?



**Dossier de Presse**

Octobre 2016

# Introduction

Alors que bon nombre de constructeurs lèvent le voile sur leurs nouveaux modèles, tout l'univers automobile, politique ainsi que le grand public s'interrogent sur ce qui propulsera au mieux les voitures de demain.

## Quelle solution alternative à l'énergie fossile ? Quelle place pour les biocarburants ?

L'évolution des choix de nouveaux véhicules démontre d'ores et déjà quelques tendances : les limites du « 100% électrique », le ralentissement des ventes du diesel.

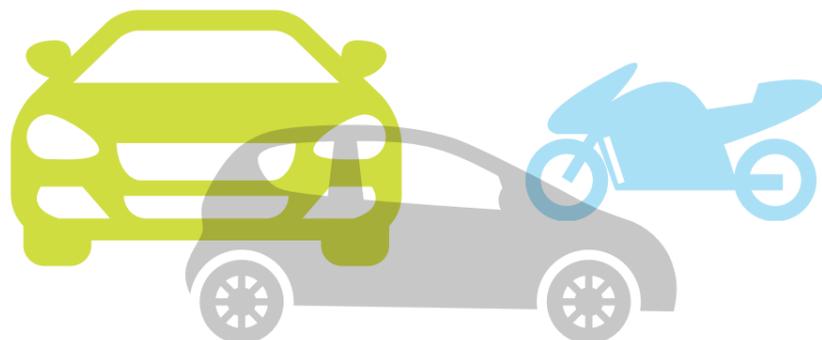
Autre signal notoire : le retour progressif de motorisations essence, plus sobres grâce à la réduction des cylindrées ou à l'hybridation, dans la plupart des catégories de véhicules.

Depuis plusieurs années la filière française du bioéthanol met en avant des atouts indéniables et accompagne le déploiement de nouvelles solutions-carburants dans la majorité des stations-service de France, mais constate que le grand public réclame davantage d'informations.

**Aujourd'hui, le SP95-E10 et le Superéthanol-E85, les deux carburants en croissance contenant du bioéthanol s'appêtent à insuffler une nouvelle dynamique dans l'univers des carburants pour véhicule essence :**

→ **Pour le SP95-E10, l'adhésion à la Charte E10** de l'État, des constructeurs, des professionnels de l'automobile, de la distribution des carburants, des associations d'automobilistes et des acteurs de la filière bioéthanol va permettre une meilleure information du grand public.

→ **Pour le Superéthanol E85, la publication prochaine d'un arrêté visant à homologuer matériel et installateurs de boîtiers** Flex-fuel E85 va offrir aux automobilistes un cadre sécurisé et reconnu pour adapter leurs véhicules essence et rouler avec ce carburant.



## Les Français, la voiture et le carburant ? 3 questions pour planter le décor

Dans un univers où la crise économique et la prise de conscience environnementale modèlent peu à peu de nouveaux comportements, la filière du bioéthanol a souhaité connaître la perception et les futurs choix des Français en termes d'automobile et d'énergie.

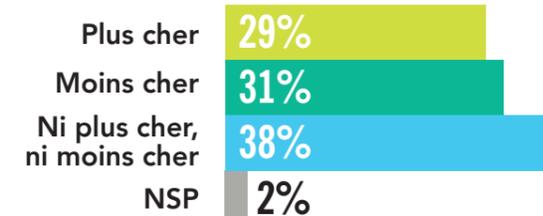
### Les moteurs français d'aujourd'hui et de demain



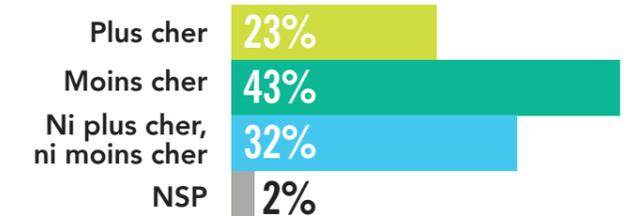
**59% des Français** déclarent aujourd'hui rouler au diesel ou à l'hybride Diesel. Mais un changement semble s'opérer... Puisque **1/4 de ces consommateurs habituels de gasoil** souhaitent passer à l'essence lors de leur prochain achat automobile.

### Quelle perception du prix relatif du SP95-E10 par rapport au SP95 ?

Pour l'ensemble des automobilistes français

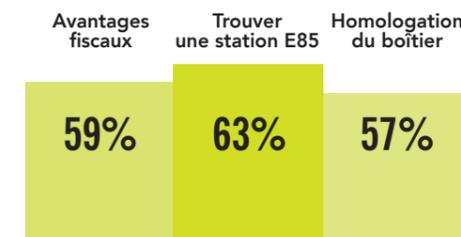


Pour les conducteurs de véhicules essence



Les conducteurs de véhicule essence connaissent relativement bien le prix inférieur du SP95-E10. Mais il y a encore besoin d'informer les automobilistes.

### Et l'E85, futur troisième carburant pour les Français ? À quelles conditions ?



Le Podium des trois conditions

- Pour **63%** c'est la possibilité de **trouver une station** proposant de l'E85 sur les trajets habituels.
- **59%** pour bénéficier d'**avantages fiscaux** pour votre véhicule (carte grise, bonus- malus écologique).
- Pour **57%**, l'**homologation par l'État** de ce boîtier et de son installation offrant ainsi toutes les garanties en termes d'assurance et de sécurité.

#### Rappel méthodologique

Cette étude a été réalisée auprès d'un échantillon de 1040 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus, selon la méthode des quotas, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, de catégorie d'agglomération et de région (ou département) de résidence.

Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto administré en ligne sur système CAWI (Computer Assisted Web Interview).

Les interviews ont été réalisées du 20 au 22 septembre 2016 pour l'ensemble des Français.

OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la norme ISO 20252.

## La charte E10

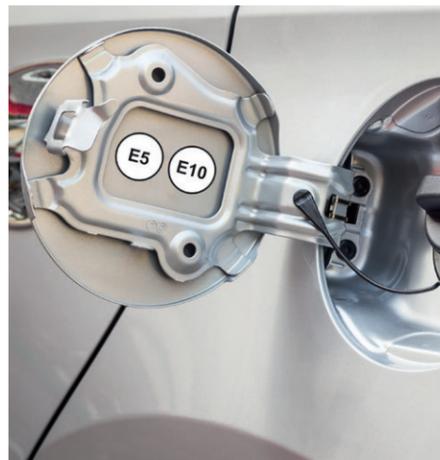
### L'État, les professionnels de l'automobile, du motorcycle et des carburants, les associations d'automobilistes et la filière bioéthanol s'unissent en faveur d'une meilleure information sur le SP95-E10

Aujourd'hui, les automobilistes qui roulent à l'essence ont le choix entre 3 carburants : le SP95, le SP98 et le SP95-E10. Pour clarifier l'offre de carburants disponibles en station-service, l'Union européenne a adopté la directive sur le déploiement « d'une infrastructure pour carburants alternatifs » (AFI). Cette réglementation contribuera notamment à améliorer l'information des automobilistes et des motocyclistes sur la compatibilité des véhicules avec les différents carburants. En France, la transposition de cette directive sera amplifiée par la Charte E10, une charte d'engagements volontaires permettant de mieux identifier le SP95-E10 à la pompe et la compatibilité sur chaque véhicule.

#### Une adhésion sans précédent pour une meilleure information

Les Ministères de l'Industrie, de l'Agriculture, de l'Écologie de l'Énergie et de la Mer, les distributeurs de carburants, les constructeurs auto et moto, les représentants du commerce, de la réparation automobile et du contrôle technique, les associations d'automobilistes et la filière du bioéthanol ont décidé de s'engager pour mettre en place cette information dédiée à chaque automobiliste et motocycliste.

Une signalétique « E5 », correspondant au SP95 et au SP98 et « E10 », correspondant au SP95-E10, sera mise en place à l'intérieur des trappes à essences des voitures neuves et sur les pompes dans les stations-service. Les voitures déjà en circulation pourront recevoir ces autocollants via les garages et contrôles techniques qui s'engageront dans la Charte E10. Cela permettra aux utilisateurs des 94% de véhicules essence compatibles avec le SP95-E10 de choisir en toute connaissance ce carburant plus écologique et plus économique.



#### Le SP95-E10 : une avancée immédiate

Au cours du Mondial de l'automobile seront révélés les noms des institutions, marques, enseignes et associations qui ont fait le choix d'adhérer à la Charte E10.

L'ensemble de ces signataires s'engagera à informer les automobilistes et motocyclistes sur la compatibilité de leurs véhicules avec le SP95-E10 et, selon leur rôle, à traduire cette information par la mise en place d'un autocollant E10 à l'intérieur de la trappe à essence du véhicule ou sur la pompe à essence.

SP95-E10,  
EN QUELQUES MOTS

Destiné aux moteurs à essence, le bioéthanol est présent, en pur ou en dérivé, dans toutes les essences distribuées en France : jusqu'à 7,5% dans les SP95 et SP98, et surtout jusqu'à 10% dans le SP95-E10. Ses atouts environnementaux – renouvelable, car issu du végétal et bénéfique pour le climat avec un bilan carbone nettement meilleur que les essences fossiles – permettent au SP95-E10 d'être moins taxé et de peser moins lourd dans le portefeuille des automobilistes français : 4 à 5 centimes moins cher\* que le SP95 dans une même station. Enfin, le SP95-E10 est à la portée de tous : il est présent dans 5 300 stations et compatible avec 94% des véhicules essence en circulation.

Plus d'information sur [E10.fr](http://E10.fr)

\* 4,5 centimes € / litre au 26.08.2016 entre le SP95 et le SP95-E10  
(Source : [prix-carburants.gouv.fr](http://prix-carburants.gouv.fr))

# Superéthanol E85

## L'homologation des boîtiers flex-fuel E85 se profile pour le premier trimestre 2017

Alors que la facture énergétique est une préoccupation française importante et que le contexte environnemental actuel lié aux carburants pose question, Le Superéthanol-E85 s'impose de plus en plus comme une solution crédible et disponible immédiatement.

Le Superéthanol-E85 s'apprête à connaître un fort accroissement de son utilisation avec la décision récente de l'État d'engager un processus d'homologation des boîtiers flex-fuel E85, permettant à de nombreux véhicules essence déjà en circulation de rouler au Superéthanol-E85.

Une avancée historique prévue pour le premier trimestre 2017.

## Garantir l'installation et l'utilisation des « boîtiers flex-fuel E85 »

Le texte réglementaire sur lequel travaille le ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer devrait voir le jour, sous forme d'un arrêté, durant le premier trimestre 2017. En plus de l'homologation technique du matériel (boîtiers) permettant d'adapter de nombreux véhicules essence au Superéthanol E85, ce texte encadrera l'ensemble du système : labellisation et suivi des installateurs, dispositif d'assurances de substitution à celle du constructeur.

Ainsi chacun pourra faire le choix d'une installation flex-fuel E85 disposant de toutes les garanties.



E85



## Un carburant plus écologique et plus économique

Affichant un prix de 0,71€/l\* en moyenne, le Superéthanol-E85 permet un gain net de 30 à 40 centimes par rapport au SP95 compte tenu de leurs consommations respectives au kilomètre, soit environ 400 €/an pour 12700 km. Par ailleurs, l'économie commence avant la pompe puisque le propriétaire d'un véhicule roulant à l'E85 bénéficie de mesures fiscales avantageuses (carte grise du véhicule gratuite ou à moitié prix selon les régions et l'abattement de 40% sur les émissions de CO<sub>2</sub> pour le calcul du malus) dans la mesure où son véhicule est identifié comme pouvant utiliser ce carburant doté d'un profil environnemental très avantageux : renouvelable à hauteur de 85% et **40% moins impactant en termes d'émissions nettes de gaz à effet de serre par rapport à l'essence.**

D'ores et déjà, plus de 800 stations distribuent le Superéthanol E85 sur l'ensemble du territoire et ce chiffre continue d'augmenter.

## Superéthanol E85 EN QUELQUES MOTS

Le Superéthanol-E85 est la solution de la filière du bioéthanol : un carburant économique et vertueux.

### Rouler à l'E85

- Première option : l'achat d'un véhicule doté d'un moteur « flex-fuel » (neuf avec VW Golf MultiFuel, Golf Sportsvan MultiFuel, Golf SW MultiFuel, Jeep Grand Cherokee ou d'occasion avec des modèles Renault, Dacia, Peugeot, Citroën, Ford, Volvo, Saab...).
- Seconde option : l'installation d'un « boîtier flex-fuel », qui peut être installé sur de nombreux véhicules essence.

Trouver les stations Superéthanol-E85 : un réseau de plus de 800 stations-services en France en constante progression et une application « Mes stations E85 ».

# La filière du bioéthanol en France : partenaire du pouvoir d'achat kilométrique

## Du champ à la pompe, portrait d'un fleuron tricolore

En France, le bioéthanol est produit à partir du sucre des betteraves et de l'amidon des céréales ou de résidus de leur transformation.

Avec plus de 50000 agriculteurs mobilisés chaque année, 300000 hectares (1% de la surface agricole utile) concernés qui fournissent à la fois énergie et alimentation et 9000 emplois directs, indirects et induits, la France est le premier producteur européen de bioéthanol, devant l'Allemagne, avec 12 millions d'hectolitres dont 30% sont exportés dans l'Union européenne.

## Acteurs de la filière du bioéthanol, ils témoignent

### Jean-Baptiste Desruelle

**Agriculteur** à Vitry-la-Ville (51)

À la tête d'une exploitation agricole familiale de 490 hectares située dans la Marne, Jean-Baptiste Desruelles accorde plus d'un cinquième de ses terres à la culture de betteraves, dont une part importante est destinée à la production de bioéthanol.

« La betterave est une plante très exigeante et une culture très intéressante car elle produit à la fois de l'alimentaire et du non alimentaire... En 2016, 110 hectares sont exclusivement dédiés à l'énergie avec une production totale de plus de 10000 tonnes. **La filière énergétique représente donc une solution d'avenir pérenne et une alternative économiquement viable pour les produits de l'agriculture française.**

En investissant dans des outils de transformation pour produire de l'éthanol et de l'alcool, notre coopérative nous assure de nouveaux débouchés. À nous agriculteurs, de produire le maximum de betteraves, en respectant l'environnement par le biais d'une agriculture durable et raisonnée et à nos coopératives, véritables partenaires, de faire le maximum pour valoriser nos produits d'excellence "made in France".

**Pour conclure, au-delà de la fierté de contribuer à ces défis, c'est aussi et surtout très rassurant de savoir que de nouvelles opportunités de croissance s'ouvrent à nos productions. »**



### Hélène Geoffroy

**Ingénieure de production en distillerie**

Hélène Geoffroy travaille depuis 6 ans chez l'un des plus grands producteurs de bioéthanol en France.

« Au quotidien, je m'occupe de la fabrication du bioéthanol sur le terrain. Mon rôle principal est de **veiller à gérer les économies d'énergie, les optimisations, les rendements et l'ensemble des impératifs qualité pour produire ce carburant...** C'est un travail très riche et minutieux !

Sur une année, il y a deux périodes bien distinctes : la période de campagne entre septembre et décembre, qui a pour but le traitement du jus de betteraves et la période d'inter-campagne entre janvier et août où on va traiter les sirops appauvris en sucre qui sont stockés toute l'année sur différents sites et serviront à produire le biocarburant.

**Je suis fière de travailler pour cette industrie. Elle est aujourd'hui une filière d'excellence française et génère plusieurs centaines d'emplois directs et indirects dans la région. »**



### Maggy Soulet

**Responsable sécurité** à la station-service Auchan de Biganos en Gironde.

Spécialiste de la sécurité, Maggy a fait le choix de distribuer le SP95-E10 dans sa station. Retour d'expérience...

« La filière carburants du groupe Auchan, au niveau national, nous a incités – sans nous contraindre – à faire la bascule du carburant SP95 vers le SP95-E10 », nous explique Maggy. « **En tant que cliente, j'étais déjà intéressée par ce carburant plus écologique. C'est donc fort logiquement que nous avons décidé d'engager cette bascule dans notre station située à 25 km d'Arcachon.** Pour préparer la transition, nous avons formé l'ensemble du personnel, à répondre à toute demande sur ce carburant. Côté technique, la cuve du 95 a été mise en rupture la veille au soir et il n'y a eu qu'à changer les autocollants sur les pistolets et le prix sur le totem » indique Maggy.

« **Juste après la mise en place du SP95-E10 à la station-service d'Auchan Biganos, nous avons même eu de très bons retours de nos clients sur Facebook ! Enfin, nous n'avons observé aucun report d'achat ni sur le SP98 ni sur les autres stations concurrentes.** »



## La filière bioéthanol en chiffres

50 000  
agriculteurs



1%

de la surface agricole utile  
soit 300 000 hectares  
pour l'éthanol et l'alimentation



SP95-E10

5 300

stations partout en France

94%

des véhicules essence  
compatibles

4 à 5 cts

moins cher en moyenne que le SP95  
dans une même station  
(prix-carburants.gouv.fr au 26/08/2016)

E10

9 000

emplois directs, indirects  
et induits



Superéthanol-E85

0,71€/l

prix moyen E85 en station  
(prix-carburants.gouv.fr au 26/08/2016)

30 à 40 cts

d'économies nettes par litre  
à l'usage par rapport au SP95

40%

de réduction nette  
d'émissions de CO2  
par rapport à l'essence.

E85

## Bioéthanol :

### une solution immédiate, accessible et durable

L'histoire automobile a toujours été faite de révolution. La découverte du moteur à explosion, l'emblématique Ford T qui roulait tout d'abord à l'éthanol... puis les arrivées successives de modèles et d'équipements qui ont bouleversé les « us et coutumes du volant ».

D'un usage utilitaire indispensable, la voiture est devenue objet de passion puis source d'interrogations et de débats. Quand certaines capitales ferment leurs portes aux véhicules diesel, que d'autres alternent les autorisations de circulation ou piétonnisent leurs berges, les enjeux environnementaux et de santé ne peuvent plus être niés.

Dans le même temps, les crises économiques sont également passées par là, plaçant la notion de « pouvoir d'achat » au centre des inquiétudes citoyennes et devenant l'un des indicateurs clés suivis par bon nombre de décideurs.

### À la croisée de ces deux constats, un élément : le carburant.

De sa production à sa « fin » en émissions, en passant par son coût et ce qu'il implique d'un point de vue géopolitique, cette matière servant à faire « tourner les moteurs » suscite tous les intérêts.

C'est pourquoi, les « moyens de propulsion de demain » doivent répondre à plusieurs impératifs clés.

Le bioéthanol réunit les trois prérequis essentiels : disponibilité immédiate, accessibilité et durabilité.

Pouvoirs publics, constructeurs, professionnels de l'automobile et de la distribution de carburants et consommateurs débutent dès à présent une prise de conscience d'ampleur conduisant toutes ces parties prenantes à converger vers le SP95-E10 et le Superéthanol-E85.

De nouvelles solutions vertueuses, évolutions ou révolutions, verront le jour pour développer les « carburants responsables » et la filière du bioéthanol constituée d'agriculteurs français et d'industriels, en partenariat avec l'industrie automobile et les distributeurs de carburants, en sera une contributrice essentielle.



**bioéthanol**<sup>®</sup>  
*Roulons plus vert et moins cher*

**E10**

**E85**

**Contact Presse**

**CORIOLINK**

Xavier YVON – 06 88 29 72 37  
xavier.yvon@coriolink.com

Lisa OMARA – 06 52 25 07 66  
lisa.omara@coriolink.com