



Communiqué de presse

## « Cet été, roulons à l'E10 ! » Plus de 1000 pompes déjà équipées

Paris, le 22 juin 2009 – Grâce à la mise en place progressive du nouveau carburant SP95-E10 depuis le 1<sup>er</sup> avril 2009, des millions de Français pourront cet été faire un geste pour la planète sur la route des vacances ! En effet, composé jusqu'à 10 % de bioéthanol, ce carburant renouvelable d'origine végétale constitue une nouvelle qualité d'essence sans plomb, plus respectueuse de l'environnement.

### Plus de 1 000 stations mi-juin 2009

A la mi-juin 2009, plus de 1 000 pompes distribuent le nouveau carburant SP95-E10 qui s'étendra progressivement à l'ensemble des stations. En effet, d'ici la fin de l'année 2009, 70 % des stations de l'hexagone proposeront du SP95-E10.

Parmi les régions présentant le plus grand nombre de pompes SP95-E10, figurent l'Île-de-France (392 pompes), le Nord Pas-de-Calais (124 pompes), les régions PACA et Rhône-Alpes (123 pompes) ainsi que la Picardie (88 pompes).

### SP95-E10 : un réflexe simple, bon pour l'environnement et pour le budget de l'automobiliste

Le SP95-E10 est adapté à la quasi-totalité des voitures essence immatriculées à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2000 qui représentent 9 millions de véhicules, soit 60 % du parc automobile circulant à l'essence et plus des deux tiers de l'essence consommée en France. Une simple consultation du site [www.carburantE10.fr](http://www.carburantE10.fr), permet à chaque automobiliste de vérifier la compatibilité de son véhicule avec ce carburant.

De plus, le SP95-E10 est de 3 à 5 centimes moins cher au litre que le SP95 classique selon les distributeurs.

### Le bioéthanol, une énergie renouvelable immédiatement disponible

Dans la lutte pour la réduction des gaz à effet de serre, le bioéthanol est à ce jour la seule énergie renouvelable immédiatement disponible pour remplacer partiellement l'essence. Il permet de diminuer les émissions de CO<sub>2</sub> de l'ordre de 60 % pour chaque litre d'essence substitué, répondant aux exigences du paquet « Energie-Climat » de l'Union Européenne qui fixe à 35 % le seuil de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>.

.../...

En outre, la mise en place du SP95-E10 est une réponse concrète aux objectifs du Grenelle de l'Environnement qui visent à réduire de 10 % les émissions de CO<sub>2</sub> dans le secteur des transports d'ici 2015.

Les changements climatiques sont une réalité et il est essentiel d'utiliser toutes les solutions disponibles permettant de réduire les émissions de gaz à effet de serre, en valorisant le modèle français raisonnable de production et d'incorporation de biocarburants. A ce titre, la production de bioéthanol nécessaire pour atteindre l'objectif d'incorporation de 7 % en 2010 mobilise moins de 3 % des surfaces françaises actuellement cultivées en betteraves et en céréales, non compte tenu de l'apport en coproduits (pulpes et drêches) utilisés en alimentation animale et équivalant à la moitié de ces surfaces.

**A vos vacances, prêts, partez : éco-roulez !**

Allier quelques règles d'éco-conduite simples à appliquer à l'utilisation du SP95-E10 permet de réduire sensiblement sa consommation d'essence, de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> et de faire des économies. Ainsi, avant de prendre la route des vacances, les automobilistes pourront, par exemple, contrôler la pression des pneus de leurs véhicules (un sous gonflage des pneus de 0,5 bar entraîne une surconsommation de 2,4 %). Sur la route, ils pourront également penser à passer rapidement la vitesse supérieure, à anticiper pour éviter les freinages inutiles et surtout à ne jamais laisser tourner inutilement le moteur !

**<http://www.bioethanolcarburant.com>**

**Service de presse Bioéthanol :**  
Cohn&Wolfe  
Marie-Amélie Roguet - T. : 01.49.70.43.55  
Laure Bilhère - T. : 01.49.70.43.78  
[bioethanol@cohnwolfe.com](mailto:bioethanol@cohnwolfe.com)