



Communiqué de presse

SP95 – E10

9 millions de voitures vont pouvoir rouler plus propre !

Paris, le 31 mars 2009 – A partir du mois d'avril, les automobilistes pourront utiliser le SP95 – E10, un carburant composé à 90% d'essence et à 10% de bioéthanol. Sa commercialisation sera progressivement étendue à la plupart des stations essences de l'hexagone d'ici la fin de l'année. Il s'inscrit dans la continuité du SP95 qui contient déjà 5% de bioéthanol.

9 millions de véhicules concernés

9 millions de véhicules essence vont donc pouvoir rouler plus propre ! En effet, ce nouveau carburant est adapté à la quasi-totalité des voitures essence immatriculées à partir du 1^{er} janvier 2000, qui représentent 60% du parc circulant à l'essence et plus des deux tiers de l'essence consommée en France. Une simple consultation du site www.carburantE10.fr, permettra à chaque automobiliste de vérifier la compatibilité de son véhicule avec ce carburant.

Un carburant écologique

Parce qu'il est composé de 10% de bioéthanol, le SP95 – E10 réduit les émissions de CO₂. En effet, le bioéthanol est un alcool produit essentiellement à partir de betteraves à sucre et de céréales (blé et maïs). Fabriqué en France, à partir de productions cultivées dans nos régions, le bioéthanol est une énergie renouvelable permettant de réduire les émissions nettes de CO₂ de 60% par rapport à l'essence, en prenant en compte l'ensemble des étapes de production, depuis le champ jusqu'à la station-service.

Une surconsommation très peu perceptible

La densité énergétique du SP95 – E10, inférieure à celle du SP 95, lui confère une très légère hausse de consommation de l'ordre de 1,7%. Cette surconsommation sera presque imperceptible par l'automobiliste. En effet, elle représente moins que la surconsommation induite par un sous gonflage des pneus de moins 0,5 bar (2,4% de consommation en plus) ou par un filtre à air encrassé (3% en plus), selon les calculs de l'ADEME. Allier le SP95 – E10 à des règles d'éco-conduite simples à appliquer permet de réduire sensiblement sa consommation d'essence, de réduire les émissions de CO₂ et de faire des économies. (Pour tout savoir sur les règles de l'éco-conduite et chiffres à l'appui [cliquer ici](#)).

Un carburant en phase avec les objectifs du Grenelle de l'environnement

La mise sur le marché du SP95 - E10 est indispensable au respect de l'objectif d'incorporer 7% de biocarburants en 2010, confirmé par le Grenelle de l'Environnement. En outre, elle permet à la France de réduire sa dépendance énergétique.

Le bioéthanol demeure en effet à ce jour la seule énergie renouvelable immédiatement disponible pour remplacer partiellement l'essence et réduire les émissions de CO₂ du secteur des transports. La France a une capacité totale de production de l'ordre de 14 millions d'hectolitres. Afin d'atteindre l'objectif de 7%, environ 10 millions d'hectolitres de bioéthanol seront incorporés dans les essences en 2010.

Il est également important de souligner que cette production, qui nécessitera d'utiliser moins de 3% des surfaces actuellement cultivées en betteraves et en céréales en France, est réalisée au travers de 5 nouvelles usines réparties sur le territoire, et pour lesquelles les producteurs d'alcool agricole ont investi plus d'un milliard d'euros tout en maintenant des milliers d'emplois.

Pour plus d'information, <http://www.bioethanolcarburant.com>

Service de presse Bioéthanol :
Cohn&Wolfe
Marie-Amélie Roguet - T. : 01.49.70.43.55
Laure Bilhère - T. : 01.49.70.43.78
bioethanol@cohnwolfe.com