



Communiqué de presse
Paris, le 03 février 2011

BILAN 2010 : SUPERÉTHANOL-E85 ET SP95-E10 PROGRESSED FORTEMENT

Le bioéthanol carburant, présent dans le quotidien des Français dans l'essence SP95-E10 et le Superéthanol-E85, progresse fortement sur le marché national. Il bénéficie de son double avantage économique et écologique. Avec la pression exercée sur le pouvoir d'achat des Français, le bioéthanol réalise une percée remarquable.

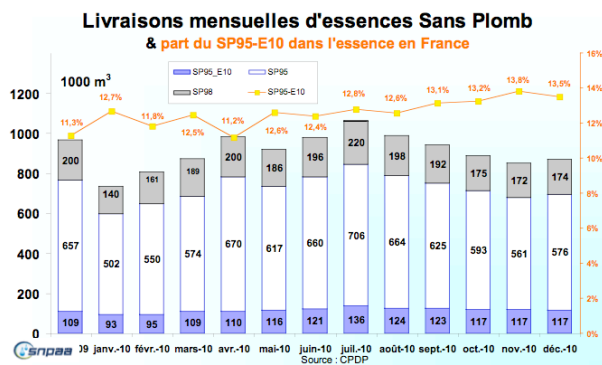
Superéthanol-E85 et véhicules Flex fuel : un marché porté par l'attractivité du « low-cost »

Véhicules Flexfuel : +60% d'immatriculations

2010 a vu le développement des ventes de véhicules flex fuel s'accroître. Sous l'impulsion des marques Renault et Dacia notamment, mais aussi Ford, Saab et Volvo, ce sont 5 048 nouveaux véhicules fonctionnant au carburant Superéthanol-E85 qui ont été immatriculés (soit + 60% par rapport à 2009). Au total, plus de **15 000 véhicules flexfuel** circulent actuellement en France. Ces véhicules peuvent utiliser toutes les sortes d'essences dans un seul réservoir.

Superéthanol-E85 : +24% de commercialisation en France

Sur 12 mois, les ventes de carburant Superéthanol ont progressées de **24%** en France pour atteindre 34 000 m³. Distribué par **316 stations** services partout en France, le Superéthanol E85 bénéficie d'un prix de vente de 0.85 €/L en moyenne, très avantageux par rapport au SP95. En 2010, utiliser le Superéthanol-E85 à la place du SP95, en tenant compte des consommations respectives, équivalait à économiser de 20 à 30 centimes par litre de SP95. Un avantage croissant avec l'augmentation du prix du pétrole.



SP95-E10 : le carburant de référence dès 2013 s'installe dans le quotidien des Français.

Un carburant largement disponible partout en France

En 2010, le réseau de distribution du carburant SP95-E10 s'est étendu pour atteindre **2 412 stations**, soit près de 20% des stations contre 15% en 2009. En parallèle, la consommation de SP95-E10 a presque

doublé en 2010. Fin 2010, le SP95-E10 représentait **plus de 13% des essences** commercialisées contre 11% fin 2009 et 6.5% en moyenne en 2009. Plus de 70% des véhicules « essence » circulants sont déjà déclarés compatibles avec le SP95-E10 par les constructeurs automobiles (soit près de 10 millions de véhicules). Ce parc comprend les véhicules immatriculés à partir de 2000 (à partir de 1997 pour Renault) ainsi que de nombreux modèles antérieurs. Cela offre un potentiel de développement rapide de distribution du SP95-E10.

À propos de la collective du bioéthanol

La collective du bioéthanol a été créée en décembre 2007 par trois partenaires : France Betteraves, Passion Céréales et le Syndicat National des Producteurs d'Alcool Agricole (SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière bioéthanol. Le bioéthanol est incorporé à ce jour dans les essences en France, jusqu'à 5 % dans le SP95 et le SP98, jusqu'à 10 % dans le SP95-E10 et jusqu'à 85 % dans le Superéthanol (E85). Pour en savoir plus : www.bioethanolcarburant.com

Service de presse Collective du Bioéthanol :

Thomas Marko & Associés

Laure Kuntzinger : 01 44 90 83 40 - 06 18 95 97 44 - laure.k@tmarkoagency.com

Daphné Ragueneau de Saint Albin : 01 44 90 87 42 - 06 12 98 68 13 - daphne.r@tmarkoagency.com

www.bioethanolcarburant.com

bio
éthanol®
le carburant qui voit la vie en vert