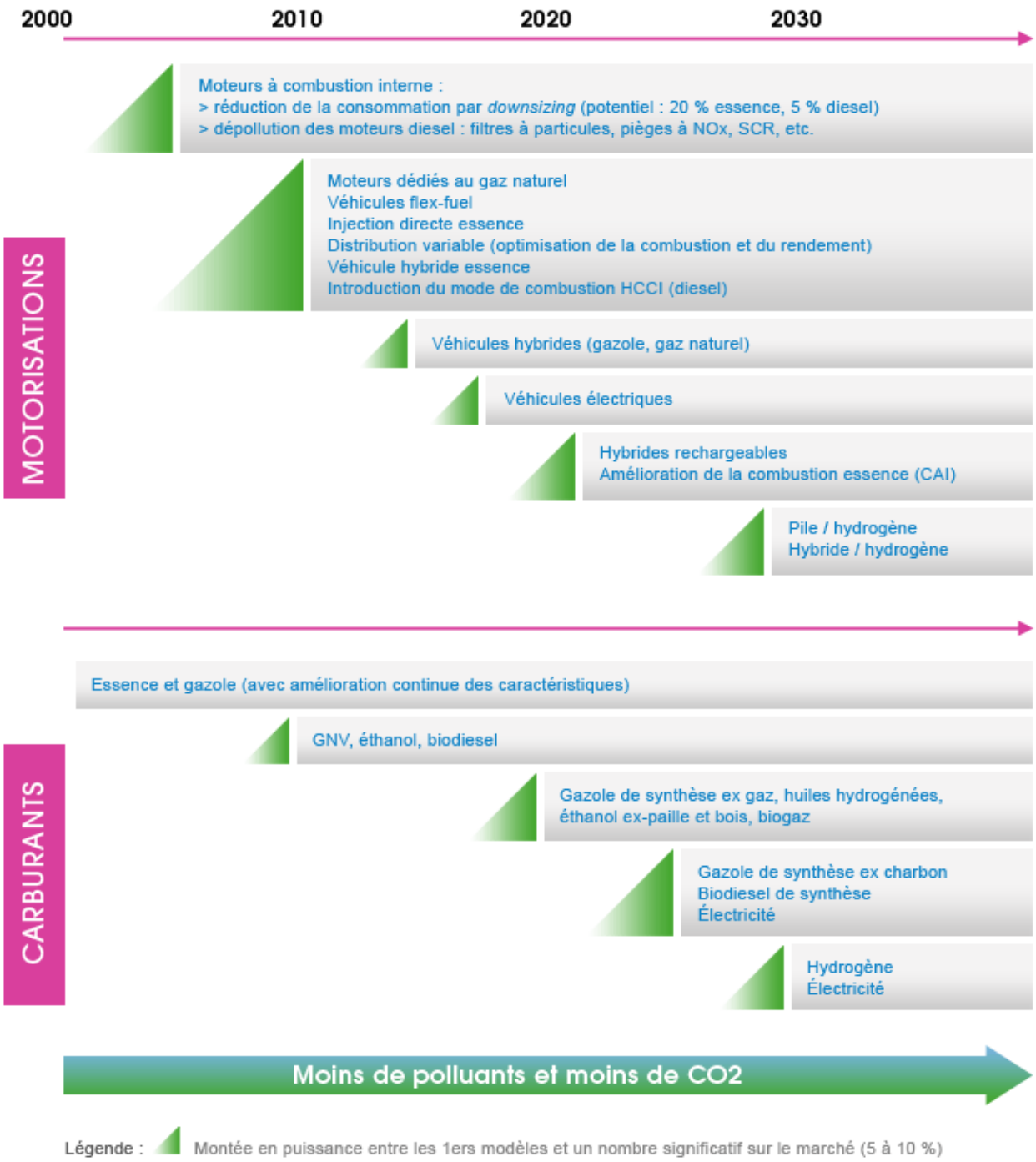
2000
2010
2020
2030
MOTORISATIONS
Moteurs à combustion interne :
> réduction de la consommation par *downsizing* (potentiel : 20 % essence, 5 % diesel)
> dépollution des moteurs diesel : filtres à particules, pièges à NOx, SCR, etc.
Moteurs dédiés au gaz naturel
Véhicules flex-fuel
Injection directe essence
Distribution variable (optimisation de la combustion et du rendement)
Véhicule hybride essence
Introduction du mode de combustion HCCI (diesel)
Véhicules hybrides (gazole, gaz naturel)
Véhicules électriques
Hybrides rechargeables
Amélioration de la combustion essence (CAI)
Pile / hydrogène
Hybride / hydrogène
CARBURANTS
Essence et gazole (avec amélioration continue des caractéristiques)
GNV, éthanol, biodiesel
Gazole de synthèse ex gaz, huiles hydrogénées,
éthanol ex-paille et bois, biogaz
Gazole de synthèse ex charbon
Biodiesel de synthèse
Électricité
Hydrogène
Électricité
Moins de polluants et moins de CO2
Légende : Montée en puissance entre les 1ers modèles et un nombre significatif sur le marché (5 à 10 %)