



“ le
SP95-E10

Le carburant qui contient
jusqu'à **10 %** de Bioéthanol

Un geste simple pour
l'environnement ”



SP95-E10



Qu'est ce que le SP95-E10 ?

Distribué depuis avril 2009, c'est un nouveau carburant sans plomb pouvant contenir jusqu'à 10 % de bioéthanol. Le SP95-E10 s'inscrit dans la continuité du SP95 qui contient déjà jusqu'à 5 % de bioéthanol.



Qu'est ce que le Bioéthanol ?



Le bioéthanol est un composant des carburants pour les moteurs à essence. C'est une énergie renouvelable fabriquée en France à partir de betteraves et de céréales (blé, maïs). L'utilisation de bioéthanol réduit les émissions nettes de gaz à effet de serre de près de 60 %* par rapport à l'essence ordinaire.



* Source Etude Ademe 2010 « Analyses de Cycle de Vie appliquées aux biocarburants de première génération en France ».



D'où vient cette appellation E10 ?

E pour Ethanol, 10 pour 10 % incorporés dans l'essence. Ce nom reste dans la lignée des essences qui contiennent de l'éthanol. La proportion d'éthanol dans les essences est amenée à augmenter ces prochaines années. Le développement des carburants E15 (15 % d'éthanol) et E20 (20 % d'éthanol) est déjà à l'étude.





Pourquoi Le SP95-E10

est-il plus écologique ?

SP95-E10

Le SP95-E10 a l'avantage de produire moins de CO₂ que l'essence ordinaire car ce carburant contient jusqu'à 10 % de bioéthanol et diminue donc d'autant l'utilisation d'énergie fossile.



Qui peut utiliser le SP95-E10 ?

Presque toutes les voitures mises en circulation après l'an 2000 peuvent rouler au SP95-E10, ainsi que de nombreux véhicules d'avant 2000. Pour vérifier la compatibilité de votre véhicule :

www.developpement-durable.gouv.fr/Le-nouveau-super-carburant-SP95.html





Combien coûte le SP95-E10 et où le trouver?

Le SP95-E10 peut coûter jusqu'à 4 centimes de moins que le SP95 ! Le SP95-E10 est actuellement disponible en France dans de nombreuses stations-service et continue progressivement son déploiement. Il deviendra en 2013 l'essence standard européenne.

Une voiture roulant avec du SP95-E10 consomme-t-elle plus ?

La hausse de la consommation théorique est de 1,7 % par rapport au SP95. Cette surconsommation est presque imperceptible par l'automobiliste. Elle représente moins que la surconsommation induite par un filtre à air encrassé (3 % de consommation en plus selon les calculs de l'ADEME) ou par des pneus sous-gonflés de 0,5 bar (2,4 % en plus).

Pourquoi rouler au SP95-E10 ?

- Parce qu'il contribue à **diminuer les émissions de CO2**
- Parce qu'il est **moins cher**
- Parce que c'est un **carburant d'avenir**
- Parce qu'il est produit **en France**
- Parce que c'est un carburant **renouvelable** d'origine végétale
- Parce qu'il contribue à **diminuer l'utilisation de carburants fossiles**