

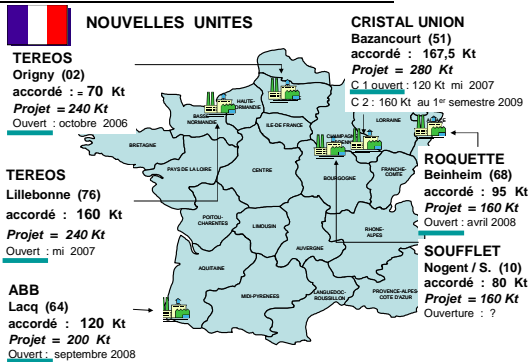
Fiche Superéthanol/flexfuel de mars 2009

7 500 : nombre de voitures flexfuels vendues en France de 2006 au 31/03/2009.
310 stations-service distribuent du E85 : **207** stations-service sont sous enseigne « GMS », **13** indépendants et **90** sous enseigne « pétrolière ».
0,852 € : prix moyen du litre de superéthanol E85 en France en mars 2009.
> 2 050 m³ : superéthanol mis à la consommation en janvier 2009 (+ 140%)

1. La production de bioéthanol et de superéthanol

L'industrie du bioéthanol, répondant au plan biocarburant de la France, a engagé plus d'un milliard d'euros d'investissements pour construire des outils de distillation de taille optimale.

Nouveaux outils industriels



Capacités de production :

⇒ Déjà 1,3 millions de m³ disponibles

Consommation 2007 de bioéthanol :

⇒ 529 000 m³, essentiellement sous forme d'ETBE.

Production bioéthanol

Après Tereos et Cristal Union, Roquette a démarré sa production en avril 2008. Abengoa a ouvert sa distillerie à base de maïs en septembre 2008.

Performance énergétique et environnementale : à la demande du SNPAA, la société Ecobilan (Cabinet PricewaterhouseCoopers) a réalisé une étude concernant les bilans énergétique et gaz à effet de serre du bioéthanol de blé et de betterave produit dans des unités récentes et de grande taille. L'étude s'appuie sur la méthodologie des Analyses de Cycle de Vie proposée en janvier 2008 dans la Directive européenne sur « la promotion de l'utilisation d'énergie à partir de sources renouvelables ».

Résultats : avec une unité d'énergie (UE) fossile dépensée, on produit seulement 0,86 UE d'essence mais plus de 2 UE de bioéthanol. Les émissions de gaz à effet de serre sont réduites de l'ordre de 60% par rapport à celles de l'essence.

La production / ventes de superéthanol

Sur le mois de janvier 2009, plus de 2 050 m³ de superéthanol ont été mis à la consommation. Pour l'année 2008, les volumes mis à la consommation étaient de 31 300 m³.

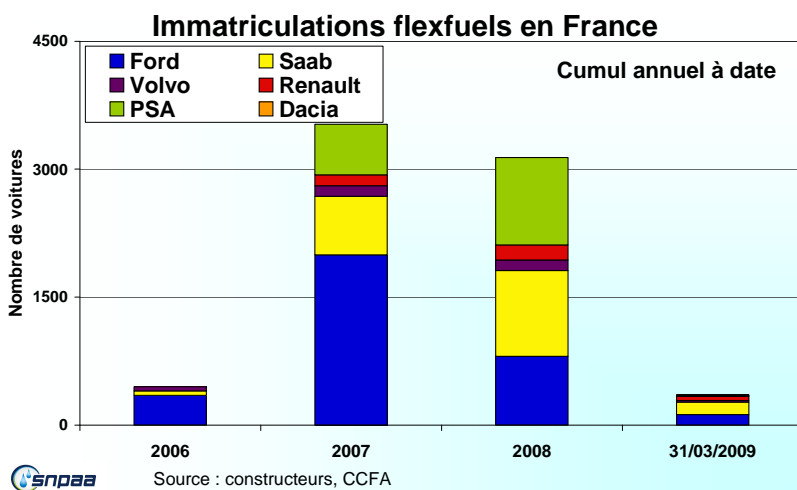
2. Les véhicules flexfuels

Modèles de voitures au catalogue en mars 2009

| Constructeur | Modèles en vente | A venir en 2009 |
|------------------------------------|---|-----------------|
| Ford Flexifuel | Focus / CMax / Mondeo / Smax / Galaxy | |
| Volvo flexifuel | C30/S40/V50/V70/S80 | |
| Saab Biopower | 9.3 1.8 lt et 2.0 lt ; 9.5 2.0 lt et 2.3 lt ; | |
| Renault Ethanol E85 | Mégane ; Clio III rip curl, Kangoo II, Modus, Grand Modus | |
| Peugeot Bioflex Citroën Bioflex | | |
| Cadillac Hummer | BLS | |
| Dacia | | Sandero |

I = litre ; t = turbo. Un modèle peut être disponible en plusieurs carrosseries : berline, cabriolet, sport, SW...

Ventes flexfuels en France : ≈ 150 voitures en mars 2009



Ventes flexfuels cumulées depuis 2006 : ≈ 7 500, soit +2,0 % par rapport à fin février 2009

Immatriculations cumulées 2009 :
Janvier - mars 2009 : 349
(-59%/janv-mars08)

France

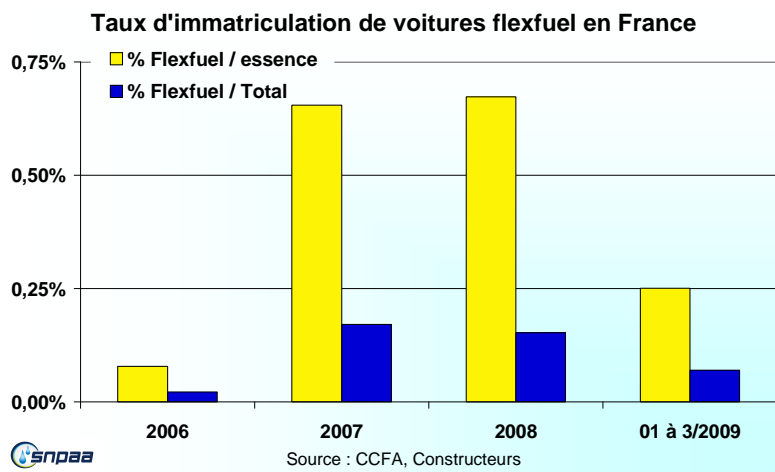
Chiffres voitures particulières essences

⇒ Parc au 1er janvier 2008 : ≈15 millions

⇒ Immatriculations 2008 : 466 000

⇒ Immat. Janv - mars 2009 : 141 100

Parts de marché des voitures flexfuels



Sur 3 mois 2009

= 0,25% des immatriculations françaises de véhicules particuliers (VP) essence.

= FFV en % des immatriculations totales du pays ou de la marque :

France : 0,07 %

Saab : 31,7%

Volvo : 0,7 %

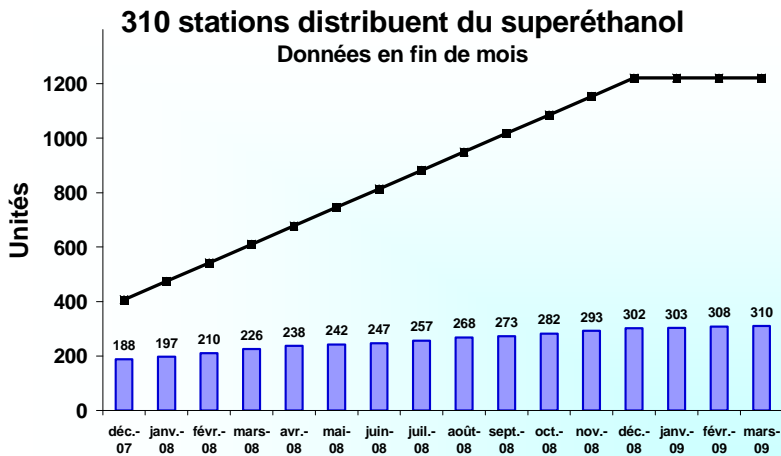
Ford : 0,4%

PSA : < 0,1 %

Renault : < 0,1%

3. Les stations-service

2 stations supplémentaires en mars 2009



Source : Ministère de l'Economie, SNPAA, distributeurs

31/03/09 : l'objectif mini de fin 2008 est rempli à 25,5%

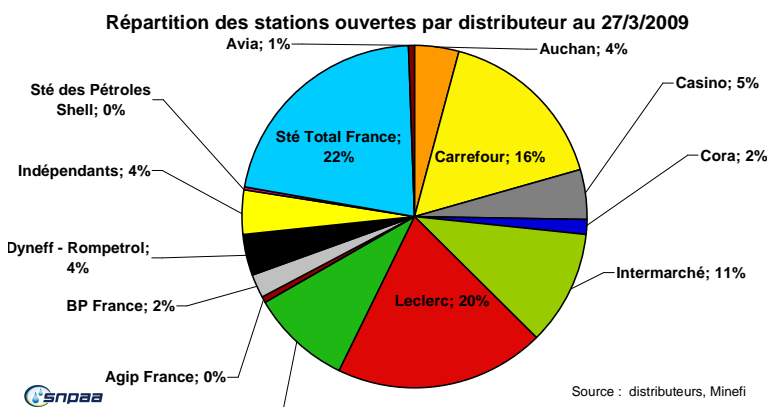
+0,6% de stations en mars par rapport à février 2009

GMS : +1 station
indépendants : +1 station
Pétroliers :

9% des stations sont autoroutières.

Rappel : il y a environ 13 000 stations-service en France

Les stations par distributeur : les GMS en tête



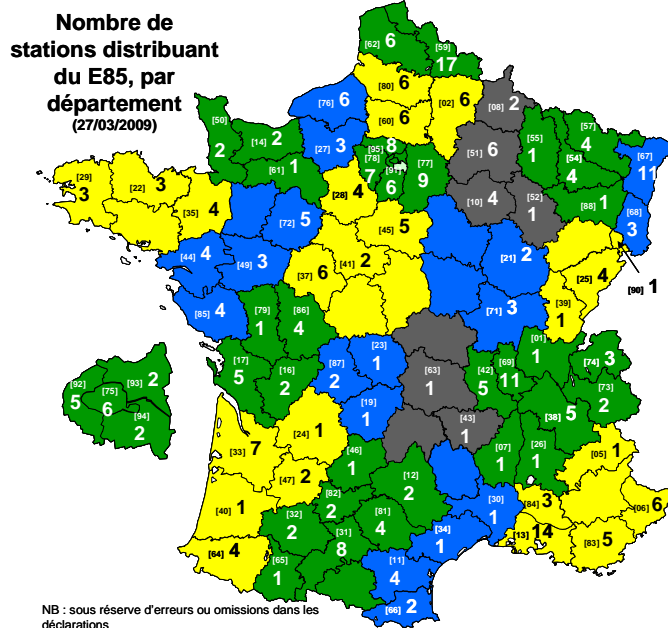
Source : distributeurs, Minefi

Total, Leclerc et Carrefour sont les distributeurs qui ont équipé le plus de stations.

A fin mars 2009, l'ensemble des GMS remplit 44% de l'objectif indicatif pour 2008, les pétroliers 12%.

Avec environ 207 stations, les « GMS » représentent 67 % des stations ouvertes. C'est aussi environ 4% du réseau de station sous enseigne des « GMS »

Couverture géographique : 82 départements ont au moins une station E85



1 nouveau département depuis le 31/12/2008 : Lot

86% des départements ont au moins une pompe au superéthanol.

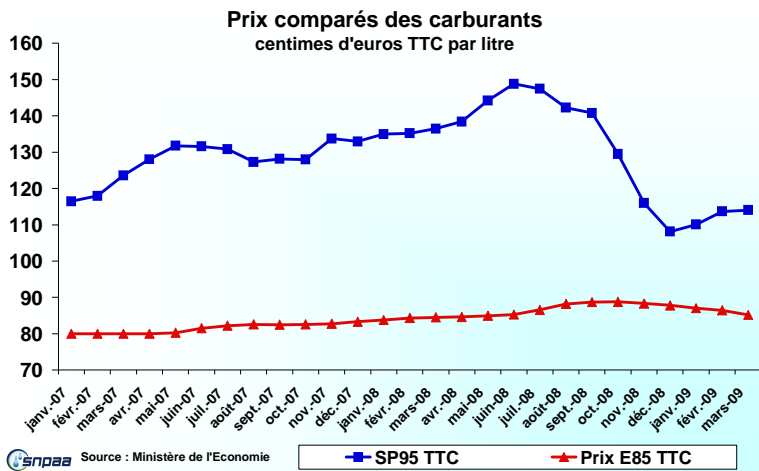
Stations par département :

- Nord : 17
- Bouches du Rhône : 14
- Bas-Rhin, Rhône: 11
- Seine&Marne : 9
- Haute-Garonne, Val d'Oise : 8

Source : site Prix du carburant du Ministère <http://www.prix-carburants.gouv.fr/> et sources diverses

4. Les atouts économiques du superéthanol

Evolution mensuelle du prix de l'essence et du superéthanol



Mars 2009 : le superéthanol est moins cher de 29 centimes d'euro TTC au litre que le SP95.

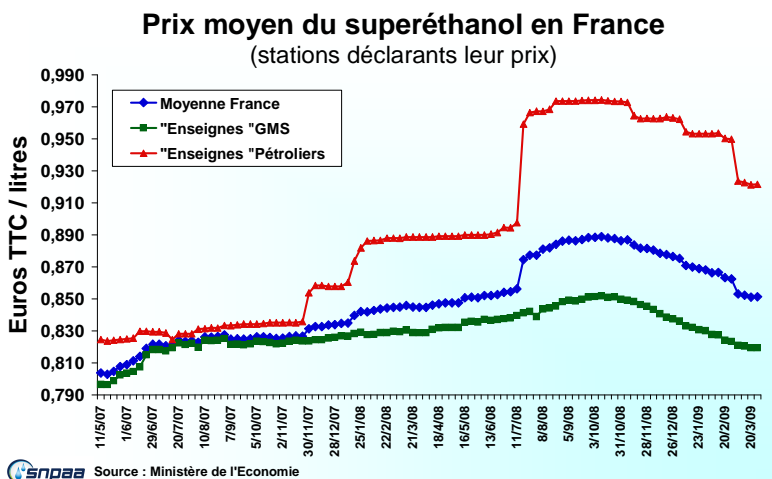
12 derniers mois : écart moyen de 42,6 c€/litre sur les prix TTC

Moyenne mars 2009 :

- **Superéthanol :** 0,852 €/l
- **SP95 :** 1,140 €/l

Source des données : prix-carburants.gouv.fr

Le prix du superéthanol = ± 0,851 euros TTC par litre le 27 mars 2009



Moyenne le 27/03/2009, en €/litre

Par circuit de distribution

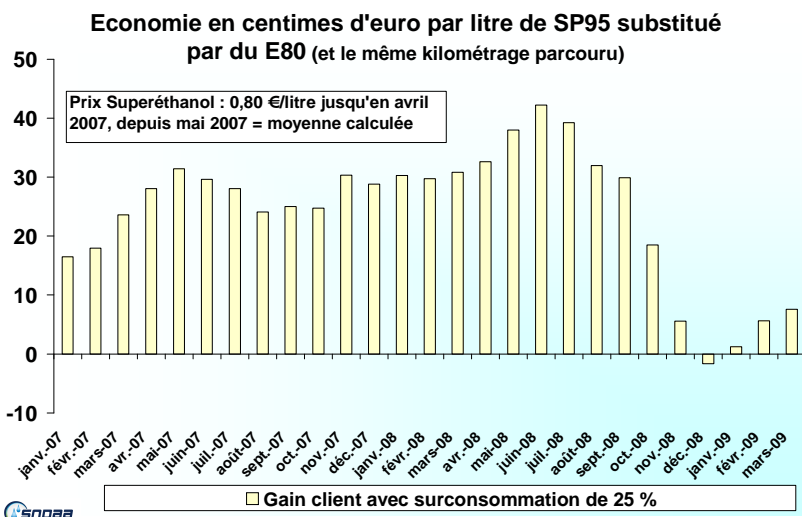
- « GMS » : 0,819
- Pétroliers : 0,922

Par réseau

- « autoroutier » : 0,851
- Autres : 0,851

France : Max : 0,99 €/l - Min : 0,69 €/l

Superéthanol : un biocarburant économique vis-à-vis de l'essence



Economie pour le consommateur, par litre de SP95 substitué :

⇒ **Moyenne 2008 :** ≈ 27 c€/litre
 ⇒ **Moyenne 2007 & 2008 :** ≈ 26 c€/litre
 (en tenant compte d'une surconsommation en volume de 25% avec le superéthanol) :

⇒ **Mars 2009 :** ≈ 7 c€/litre.

Ces estimations sont basées sur les résultats du récent rapport de l'IFP relatif au suivi d'une flotte de voitures flexfuels dans la Marne et à Paris. Il confirme une surconsommation limitée à 25% pour du E80, et indique de substantielles réductions des émissions de polluants